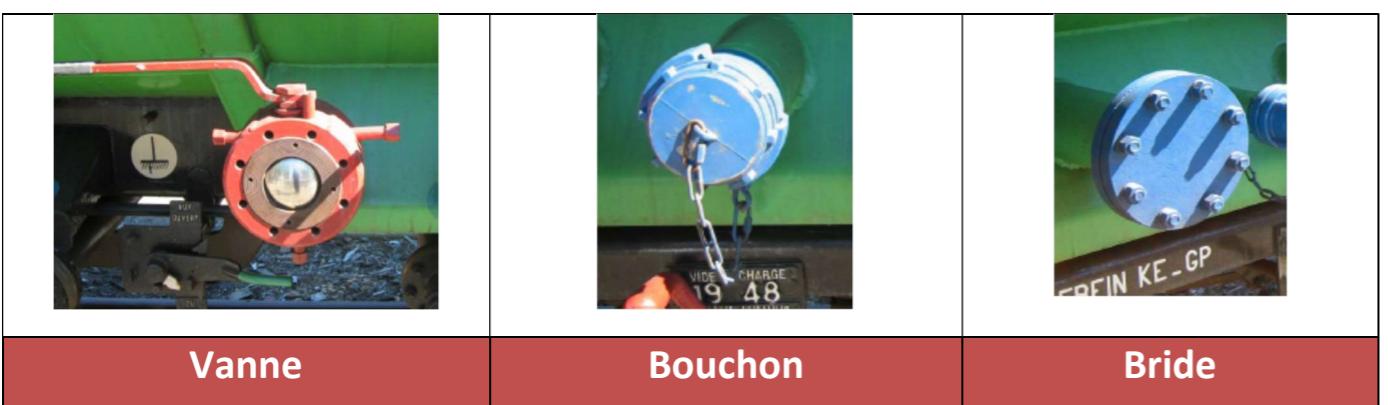


QUELQUES DEFINITIONS

- CHOC ANORMAL :** choc de tamponnement survenu hors du cadre de l'exploitation ferroviaire normale à une vitesse qu'on peut supposer supérieure à 12 km/h (cf. CUU annexe 10 – partie B –point 2 et RID6.8.4-disposition spéciale TE22 second alinéa) ou **choc latéral** (prise en écharpe)
- COLLISION :** choc anormal impliquant au moins un engin moteur.
- DERAILLEMENT AVEC RENVERSEMENT :** après avoir déraillé le wagon est couché sur un côté.
- EQUIPEMENTS DE SERVICE :** les organes implantés sur une citerne ou une enceinte de rétention tels que vanne, bouchon, couvercle, couvercle de dôme, soupapes, capot, « trou d'homme », tubulures, qui permettent le remplissage, la vidange et concourent l'étanchéité du conditionnement des matières dangereuses (voir l'annexe 2 intitulée« Recueil des équipements de vidange remplissage et de sécurité »).
- EQUIPEMENTS DE STRUCTURE :** Les éléments de fixation, consolidation et de protection des citernes, ou enceintes de rétention sur le chassis des wagons ou sur le cadre des conteneurs.
- ENCEINTE DE CONFINEMENT :** structure de la trémie recevant le chargement en vrac.
- COMPARTIMENT DE CHARGE :** dans un wagon ou conteneur, l'espace à l'intérieur duquel les marchandises sont disposées pendant le transport.

QUELQUES ELEMENTS TECHNIQUES



Soupapes de sécurité et armoires de service sur wagon-citerne pour les gaz avec n° d'ident° de danger « 22 »



MARCHANDISES DANGEREUSES

CLASSEMENT DES EVENEMENTS

① Déterminer la nature de l'anomalie

② Déterminer l'unité de transport

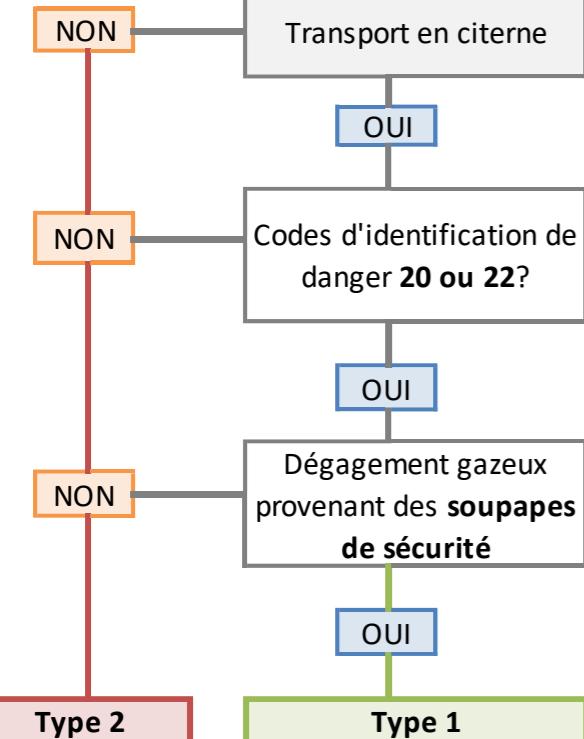
Anomalie		Nature de l'unité de Transport		
Groupe	Type	Citerne	Vrac	Colis (Wagon et UTI)
1	Phénomènes dangereux (Incendie, explosion, nuage de vapeur ou de gaz)	Logigramme 1		
2	Perte de confinement (fuite, suintement, goutte à goutte, dégagement gazeux)	Logigramme 2		Logigramme 2 uniquement UN 3359 en UTI
3	Epanagements (perte de produit) hors wagons citernes		Logigramme 3	
4	Evènements résultant de l'exploitation ferroviaire (déraillement, choc et renversement)	Logigramme 4		
5	Détérioration du matériel de transport de colis			Logigramme 5
6	Odeurs	Logigramme 6		

③ L'intersection du couple (anomalie/unité de transport) indique le logigramme à consulter en pages centrales

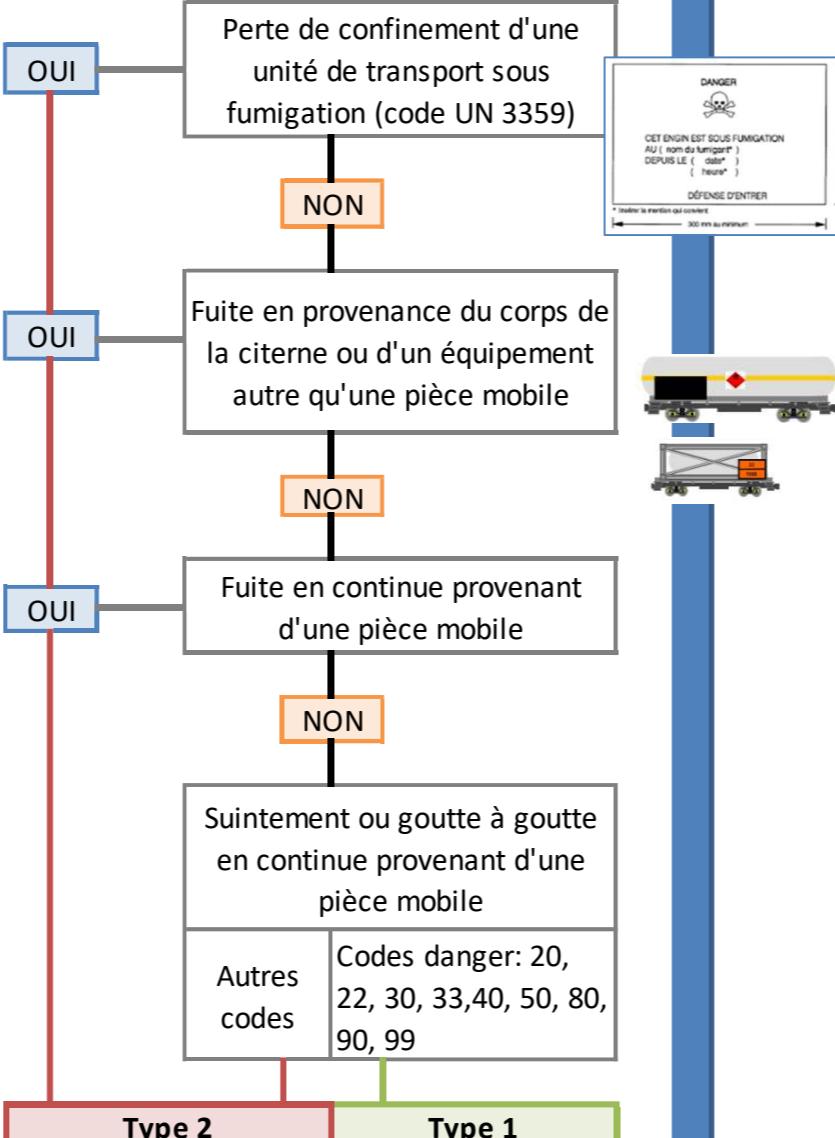
Rappel	EVENEMENT DE TYPE 1 (niveau de gravité faible)	EVENEMENT DE TYPE 2 (niveau de gravité élevé)
	L'intervention du service de sécurité de l'expéditeur ou celle de l'entreprise ferroviaire permet de traiter l'évènement et vérifier la conformité de l'état du chargement	Requiert l'intervention impérative des services d'incendie et de secours.



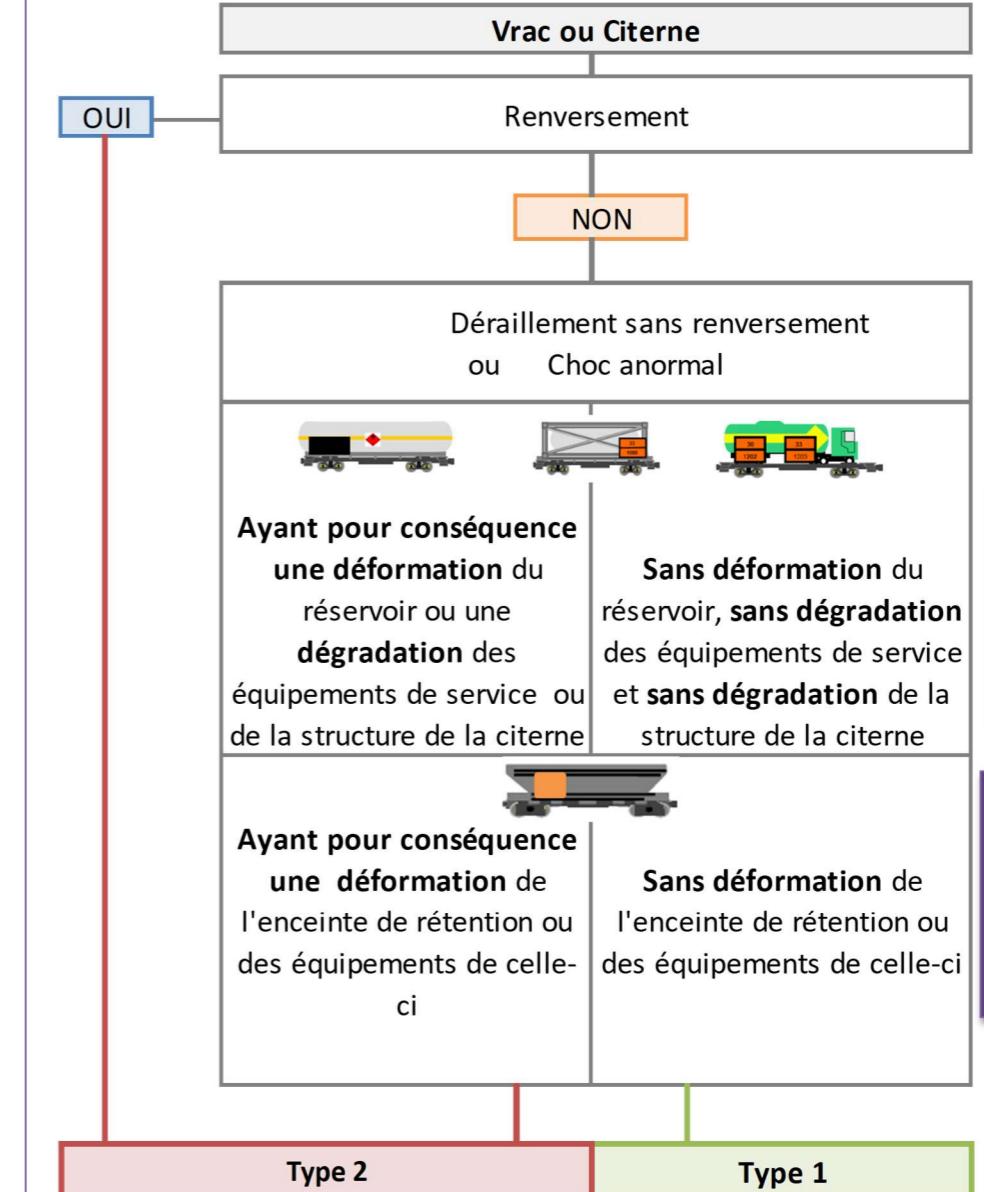
Logigramme 1: Phénomènes dangereux



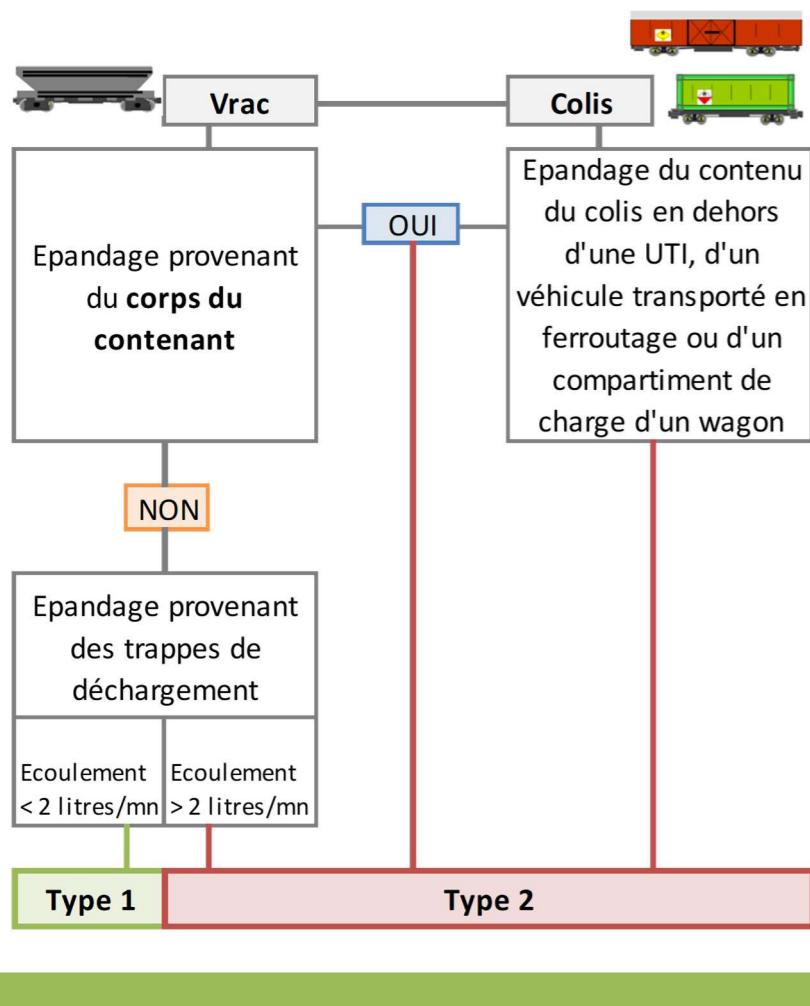
Logigramme 2 : Pertes de confinement



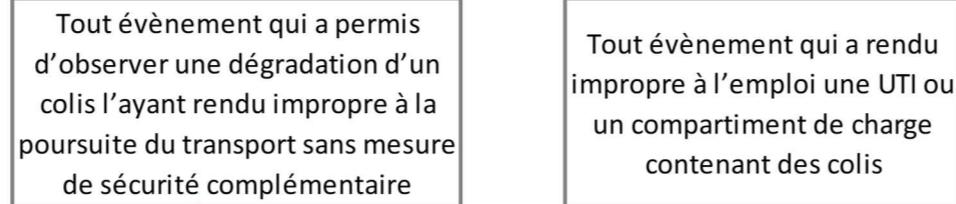
Logigramme 4 : Evénements résultant de l'exploitation ferroviaire



Logigramme 3 : Epandages



Logigramme 5 : Détérioration du matériel de transport ou du colis



Logigramme 6 : Odeurs

