



NATURE

**FICHE REFLEXE RAD****RBC**

THEME

**AVP mettant en cause des radioéléments**

Fiche n°

**11****CADRE GENERAL****Rappel des risques:**

- Risque principal : CONTAMINATION** lié à détérioration des colis.
- Risque secondaire : IRRADIATION** possible en cas d'exposition prolongée.

**Binôme engagé :**

- Si les colis sont endommagés : tenue type 3 avec masque à cartouche
- Si les colis sont intègre : tenue F1 + gants nitrile
- protection individuelle : dosimètre individuel + dosifilm.
- matériel de reconnaissance : 1 ictomètre, 1 débitmètre.  
**Consigne** : respecter les règles d'engagement mini et la règle « temps/écran/distance ».

**MARCHE GENERAL DES OPERATIONS****Actions réflexes :**

- Allumage des appareils** avant l'arrivée sur les lieux et mesure du bruit de fond.
- Confirmer** si la source est bien scellée.
- Prise en compte des impliqués** et des primo-intervenants : isolement et consignes comportementales.
- Définir un **périmètre de sécurité**.
- Récupérer les documents de bords.**

**Actions réfléchies :**

- Affiner le périmètre de sécurité.
- Fixer les limites de l'intervention avec le CT RAD.

**AIDE MEMOIRE****L'urgence médicale prime sur le risque RAD**

Étiquette	Débit d'équivalent de dose au contact	Débit d'équivalent de dose à 1m	Précaution à observer
<b>Radioactive I</b>	<5 µSv/h	0	Aucune si emballage intact
<b>Radioactive II</b>	< 500 µSv/h	< 10 µSv/h	Peut être manipuler à la main
<b>Radioactive III</b>	5 µSv/h < DD < 5 µSv/h	10 µSv/h < DD <100 µSv/h	Manipulable rapidement et à isoler

**Concernant le véhicule, la réglementation impose :**

- Débit de dose < 2 mSv/h au contact du moyen de transport
- Débit de dose < 0,1 mSv/h à 2m

**Valeurs seuils :**

Pour définir la zone d'exclusion à priori, on utilise :

- 3 à 4 fois le bruit de fond ou 2,5 µSv/h

**Commentaire :** En comparaison, lors d'un vol Paris/New York, un voyageur prend 40 µSv, de même une radio des poumons correspond à 300 µSv.

Destinataires	Date de création	Rédigée par	Validée par	MAJ	Réf.
GUIDE RBC	01/09/16			1	FR RAD N°11