

Thème: TOP SR

MSP : Manœuvre de désincarcération

Compétences détaillées : Analyser son environnement/ Réaliser un sauvetage/ Evoluer avec aisance avec les EPI/ Communiquer au sein de l'équipe.

Résultats attendus de la MSP :

Réaliser la manœuvre de désincarcération par reformation et augmentation de l'habitacle pour une sortie par l'arrière de la victime

Public concerné : équipier, chef d'agrès.

Ratio accompagnateur/personnel : 1 pour 6 à 8.

Lieu : sur voie publique

Besoins logistiques : un véhicule de désincarcération, une victime, un VSAV, un véhicule accidenté.

Descriptif de la MSP et son déroulement :

Suite à accident de la route 1 victime dans 1 VL avec déformation du pavillon et un habitacle restreint. Une reformation et une augmentation de l'habitacle devra se faire avec les différents outils à disposition pour effectuer un tunnel d'extraction pour sortie par l'arrière qui sera demandé par l'équipe VSAV dans un délai court afin de respecter la « golden hour ».

Le chef d'agrès utilisera la tablette SR pour les ERG et FAD.

Consignes aux accompagnateurs :

Ne pas donner le thème de la MSP et donner le ticket de départ au CA.

Etre vigilant sur la sécurité lors de l'intervention

Consignes aux manœuvrants :

Réaliser la MSP comme si vous étiez en situation réelle.

Règles de sécurité :

Etre vigilant sur la sécurité lors de la mise en place du dispositif.

Recommandations pour le débriefing appelé aussi « retour réflexif »

Quels ont été les problèmes générés ?

Prise d'informations :

Analyse des informations sur la méthodologie :

Décision d'actions en fonction de l'analyse :

Actions :

Lien opérationnel :

Nouvelle MGO SR

S1 - Sécurisation de la ZI :

Protection du sur-accident:	Balisage	Eclairage
Protection risque incendie/ Explosif/chimique/toxique:	Prévention	Protection
Protection des intervenants:	EPI	Arrimage Zonage



S2 - Sécurisation du véhicule :

Identifier:	Observer - Questionner - Rechercher le type d'énergie embarquée	
Inspecter:	Contrôler l'intégrité des éléments liés à la source d'énergie et ses vecteurs	
Interdire:	Interdire toutes les actions sur les sources et les vecteurs d'énergie de traction	
Immobiliser:	Mettre le moteur à l'arrêt Mettre le frein à main ou frein de parc Caler Eloigner la clé ou la carte de 10m	
Isoler :	Neutraliser la batterie 12V ou 24V (phase réflexe) Consulter l'ERG avant de réaliser des actions supplémentaires (phase réfléchie)	

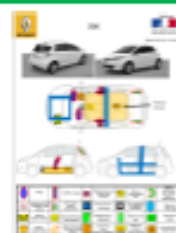
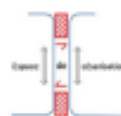


S3 - Secours à personnes :

Prise en charge de la victime:	Etablir un contact visuel et vocal face à la victime Prendre en charge sur les plans secouriste, médical et psychologique
Protection de la victime:	Protéger contre le déclenchement des airbags, des prétensionneurs et des projections éventuelles lors de la désincarcération

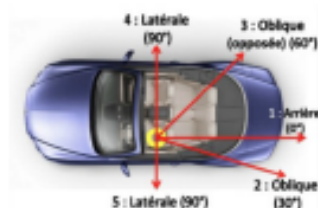
S4 - Sécurisation des techniques de désincarcération :

Dégarnir:	Identifier les éléments impactants et reconnaître les structures et matériaux (tablette avec ERG et FAD)
Dessiner:	Tracer les endroits de coupe selon la charte graphique
Distance:	Respecter la règle des 30 - 60 - 90 pour les airbags



S5 - Sortie de la victime :

Découper:	Désincarcérer selon les techniques Secours Routier
Dégager:	Utiliser les techniques de sortie Secours A Personne Solliciter le personnel SR si nécessaire



La connaissance du risque est primordiale et passe par une phase d'identification



Les ERG (Emergency Response Guides) sont généralement rédigés par les constructeurs automobiles sous forme de livret, ils indiquent les notions d'identification, d'immobilisation, de mise en sécurité électrique du véhicule, de neutralisation d'électrolyte et de premiers secours (essentiellement pour les véhicules électriques/hybrides).

Les FAD (Fiches d'Aide à la Décision) sont des plans et des schémas spécifiques à un modèle de véhicule. Généralement rédigées sous forme d'une fiche recto/verso, elles ont pour objet de donner aux intervenants les indications, en matière de sécurité, nécessaires à une opération de désincarcération notamment.

Des applications gratuites existent pour les pompiers répertoriant toutes les FAD existantes :



rescue code



ANCAP rescue



euro rescue

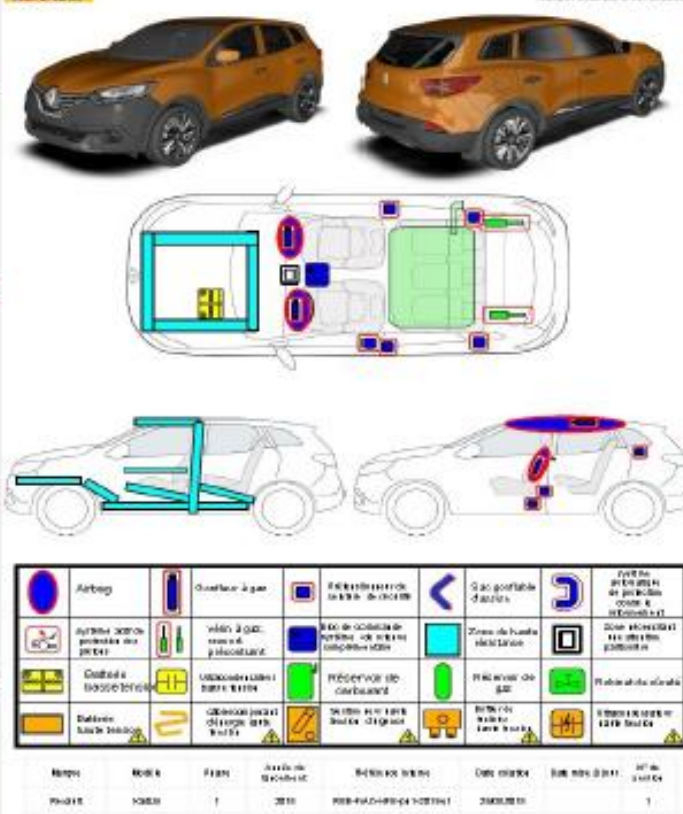
Actualisées en permanence et classées par constructeur, ces fiches (une seule page recto/ verso) ont pour but de fournir aux sapeurs-pompiers des renseignements techniques sur les différents modèles de véhicules.

Vue globale du véhicule

Localisation des dispositifs pyrotechniques (airbags et prétensionneurs), la ou les batteries et/ou le réservoir de carburant.

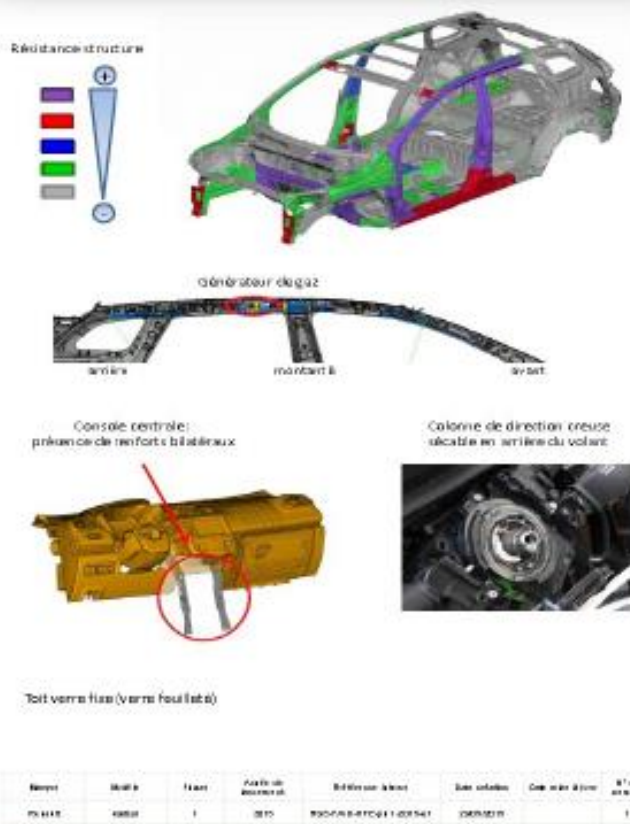
Zone de renforts structurels du véhicule

Légende reprenant les différents items/ pictogrammes utilisés dans la FAD



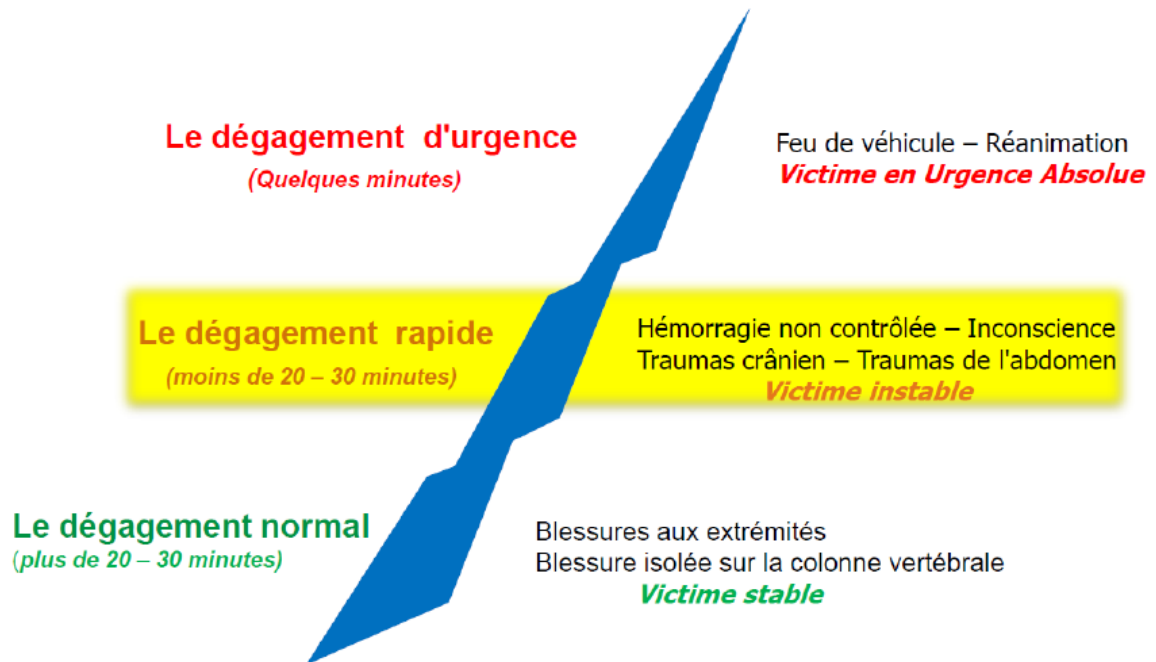
Recto libre

Le constructeur automobile y insère des informations supplémentaires pouvant aider les services de secours dans leurs manœuvres (emplacement des jambes de force de tableau de bord, spécificités de la colonne de direction,...).



Nouvelle philosophie :

Cette façon d'agir va être basée sur le choix du plan de désincarcération. Ce plan doit être élaboré en fonction de l'état de santé de la victime. Il permet de prendre en compte l'aggravation de la victime et ainsi prévoir différents modes d'extraction.



Golden Hour :

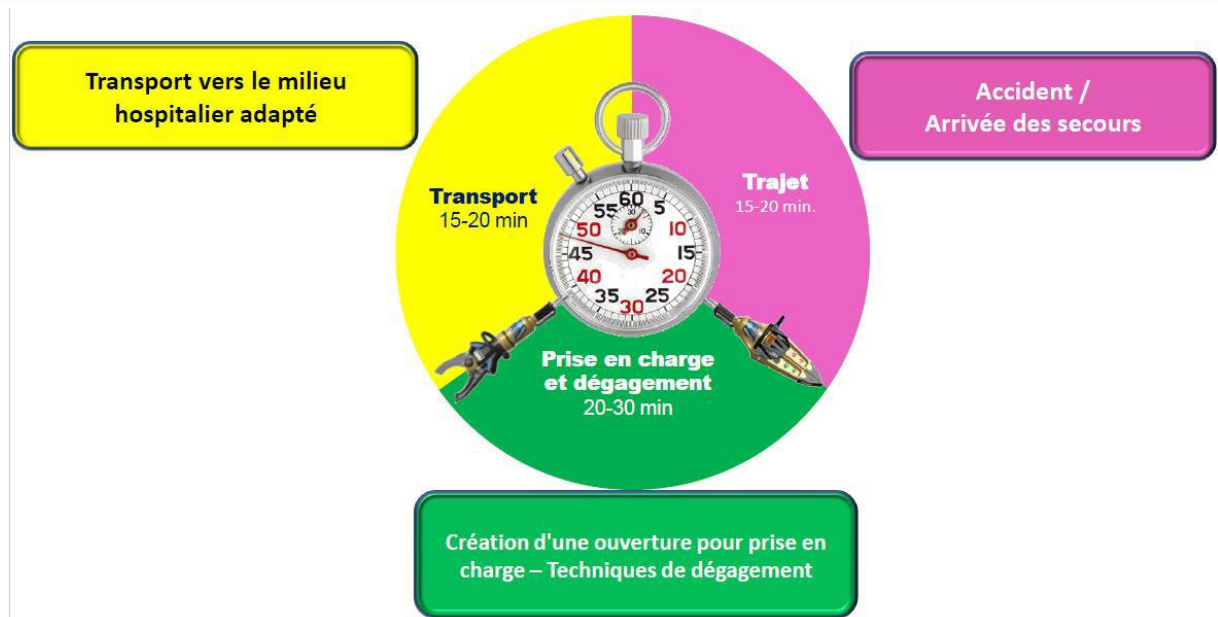
La désincarcération demande une collaboration de tous les instants entre les sapeurs-pompiers et l'équipe médicale sur les lieux.

Un patient incarcéré est, par définition, un polytraumatisé, qui nécessite une concertation entre services pour une priorisation de soins et de techniques de désincarcération.

Le concept de « golden hour » (l'heure d'or) doit être approché de manière à respecter un délai d'une heure entre l'occurrence de l'accident et la prise en charge médicale dans un « trauma center » (Centre Hospitalier).

Les sapeurs-pompiers doivent évaluer le risque que représente le lieu de l'accident.

Les facteurs qui ont contribué à l'accident ou qui en résultent peuvent avoir un impact sur la sécurité des intervenants.



Gestion de la banquette



Quand : lorsque l'espace est réduit et que l'enlèvement de celle-ci est impossible ou difficile.

Pourquoi : Pour envisager une évacuation de la victime par l'arrière du véhicule ou pour augmenter l'espace intérieur.

Avec quoi : Vérin, écarteur

Comment :



1. Augmenter l'espace arrière en rabattant la banquette dans le coffre.



2. Utiliser l'écarteur en prenant appui sur le pavillon et le bord de la banquette.



3. Utiliser un vérin si besoin pour agrandir l'espace.



Gestion d'un dossier de siège



Quand : lorsque l'espace est réduit et que l'abaissement du dossier est rendu impossible manuellement (siège électrique, abaissement limiter ou dossier non découppable)

Pourquoi : Pour envisager une évacuation de la victime par l'arrière du véhicule ou pour augmenter l'espace intérieur.

Avec quoi : Vérin, écarteur

Comment :

1^{ère} méthode



1. Retirer l'appui tête.



2. Prendre appui sur la partie métallique du dossier et la structure du véhicule, puis forcer de façon à amener le dossier vers l'arrière.



2^{ème} méthode



1. Prendre appui avec un vérin sur la partie métallique du dossier.
2. L'abaissement peut aussi se faire avec l'aide de l'Hooligan cut en point fixe sur le dossier.

Technique finalisée



20.7- EXTRACTION DES VICTIMES

Une nouvelle approche des interventions SR qui prend en compte la rapidité d'extraction tout en garantissant une meilleure sécurité des intervenants.

Le CROSS RAMING

Cette technique utilisée par la plupart de nos collègues Européen, nous permet d'extraire les victimes dans des délais très courts.

Le principe du **cross raming** consiste à remettre en forme la voiture à l'aide de vérins afin de libérer les membres et parties du corps incarcérées.

Au lieu de découper la tôle pour dégager une personne, les intervenants utilisent des vérins à l'intérieur du véhicule en accédant par le coffre.

Cette technique permet dans certaines circonstances d'être plus rapide :

- elle se pratique avec le toit en place,
- le but est de repousser vers l'extérieur les parties tôlées,
- il est possible également d'abaisser les sièges,
- on utilise le vérin ou l'écarteur au plus près de la victime,
- tous les risques pour les personnels liés à la désincarcération sont diminués,
- très vite un tunnel d'extraction est créé,

