DIV/OPS

MSP: Nid d'hyménoptères – LSPCC excavation

<u>Compétences détaillées</u>: Analyser son environnement/ Réaliser l'abordage dans une excavation/ Evoluer avec aisance avec les EPI/ Communiquer au sein de l'équipe / prendre en compte un nid d'hyménoptères.

Résultats attendus de la MSP :

Traiter un nid d'hyménoptères dans une excavation.

Public concerné : équipier, chef d'équipe, chef d'agrès.

Ratio accompagnateur /personnel: 1 pour 6 à 8.

Lieu: site en excavation

Besoins logistiques: LSPCC- matériel traitement hyménoptères.

Descriptif de la MSP et son déroulement :

L'équipage SP doit intervenir pour un nid d'hyménoptères dans une excavation (puit, troue, ...). L'abordage du nid devra se faire à l'aide du LSPCC, en appliquant la manœuvre « excavation », afin que l'équipier puisse effectuer une reconnaissance. L'équipier sera également remonté via le dispositif.

CATE : Avant engagement identification du nid (frelons Asiatiques). Lors de l'engagement en excavation, veiller à prendre le détecteur 4 gaz, pour détection de gaz ou d'air non respirable.

En fonction de la compétence des agents, vous pouvez faire évoluer la situation en ajoutant un « problème » : SP1: à votre initiative...

Consignes aux accompagnateurs :

Ne pas donner le thème de la MSP et donner le ticket de départ au CA.

Être vigilant sur la sécurité lors de la mise en place du dispositif LSPCC

Consignes aux manœuvrants:

Réaliser la MSP comme si vous étiez en situation réelle.

Règles de sécurité :

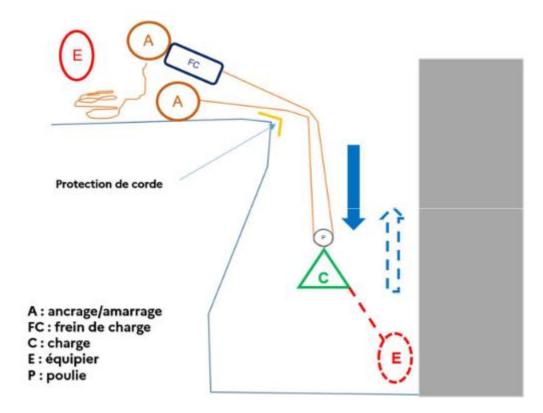
Être vigilant sur la sécurité lors de la mise en place du dispositif LSPCC.

Recommandations pour le débriefing appelé aussi « retour réflexif »			
Quels ont été les problèmes générés ?			
Prise d'informations :			
Analyse des informations sur la méthodologie :			
Décision d'actions en fonction de l'analyse :			
Actions :			

<u>Lien opérationnel :</u>

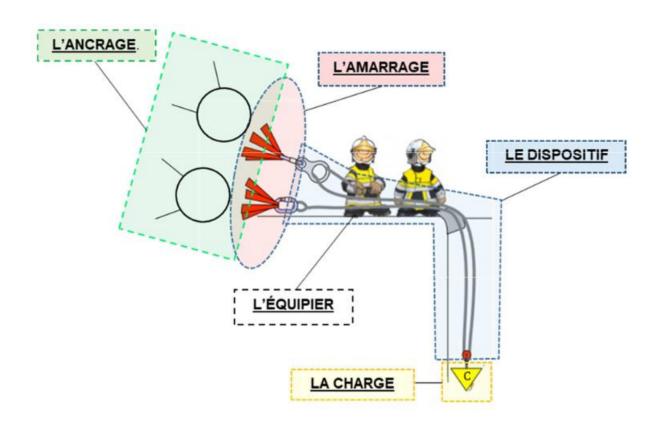
- Priorité à la sécurité des intervenants.
- Réaliser le SMES pour le CA.
- Notion de danger importante à souligner.
- En cas d'impossibilité ou de trop grande dangerosité de la mission faire appel à des moyens supplémentaires ou à une équipe spécialisée.

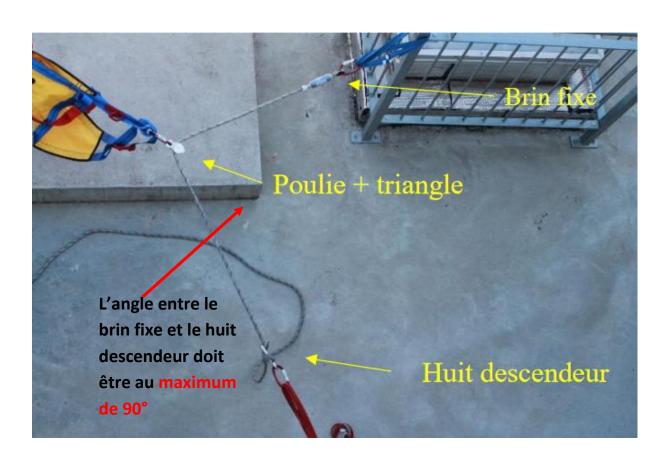
Manœuvre LSPCC en excavation :



<u>ATTENTION</u>: avant la mise en place du dispositif la corde doit être jaugée, afin de vérifier que la longueur de corde est assez longue pour la réalisation de la manœuvre.

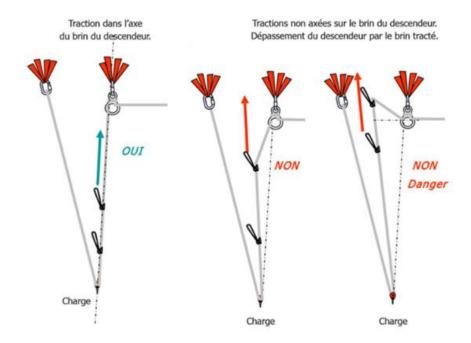
BINOME DE SAUVETAGE		BINOME DE REMONTEE	
Chef d'équipe	Equipier	Chef d'équipe	Equipier
Se munit d'un lot de sauvetage. S'équipe du harnais.	Se munit d'une commande. Suit le chef.	Se munit d'un lot de sauvetage.	
Choisit un ou deux points fixes. Réalise l'amarrage de la corde de descente. Choisit un ou deux points fixes. Réalise l'amarrage du frein de charge.	Aide le chef à l'installation du dispositif de descente.	fixes. Réalise l'amarrage du frein de charge.	Aide le chef à l'installation du dispositif de descente.
Installe sur la corde une poulie qu'il relie à son harnais au moyen d'un mousqueton.		Installe sur la corde une poulie qu'il relie au triangle d'évacuation de la victime au moyen d'un mousqueton.	Installe le dispositif de remontée de la victime avec le
Vérifie la fermeture de tous les mousquetons.		Vérifie la fermeture de tous les mousquetons.	chef.
S'engage dans la descente en emportant l'équipement préparé par le binôme de remontée.	Contrôle la descente du chef.	Donne la corde équipée du triangle d'évacuation et de la poulie au chef du binôme d'exploration.	Fait filer la corde emportée par le chef de binôme d'exploration.
Équipe la victime du triangle d'évacuation.			
Se fait remonter en même temps ou après la victime.	Participe à la remontée de la victime. Remonte le chef.	Remontent la victime et la réceptionnent. Participent à la remontée du chef du binôme d'exploration.	





La remonté se fera à l'aide d'un nœud français :

Dans le cas où la charge est à remonter, et si la configuration le permet, il faut penser à pouvoir assurer la traction facilement et en sécurité.



Nœud français (autobloquant), réalisé avec cordelette ou sangle

