

CADRE GENERAL OFFICIER LIAISON PC DISTRICT EXPLOITANT TUNNELS

Profil : chef de groupe

Mission : lien entre le COS et le PC district exploitant lors de la gestion d'un événement tunnel

Missions	Moyens	transmissions
<p>Arrivée sur les lieux, se présente au CODIS et informe le COS.</p> <p>Ne renseigne pas le CODIS directement dès lors que le COS est identifié (ne le fait qu'en attendant les premiers moyens sur les lieux).</p>	Radio ou tel CODIS	<p>Mobile Antarès ou Tel PC district exploitant</p> <p>n° RFGI portatif</p>
<p>Formalise le lien entre l'Officier de liaison et le COS.</p> <p>Ne remplace pas le lien entre le COS et le cadre Exploitant.</p>	Antares ou téléphone portable identifié.	<p>Mobile Antarès ou Tel PC district exploitant</p> <p>n° RFGI portatif</p>
<p>Devient un secteur fonctionnel, tient une main courante.</p> <p>Tient à jour la liste des moyens engagés dans chaque sens.</p> <p>Veille les fréquences tunnel et commandement au PC district exploitant.</p>	fréquence commandement et logiciel d'alerte, pour retour d'information	
<p>Fait l'état des lieux avec l'exploitant, en s'appuyant sur la fiche « renseignement » :</p> <ul style="list-style-type: none"> - description du sinistre, nb de véhicules impactés, accès au réseau autoroutier - bilan sur les installations techniques : paramètres de mise en sécurité de l'ouvrage : ventilation, DECI, éclairage, liaison trans (INPT), disponibilité des accès à l'ouvrage <p>Communique les informations au COS sans délai si anomalie technique.</p> <p>Communique avec le CODIS pour l'accès des renforts.</p> <p>Partage les information avec le cadre Gie du PC, en particulier pour l'organisation des accès à contre sens.</p>	PC district exploitant, vidéo, autres, Plan ETARE	<p>Mobile Antarès ou Tel PC district exploitant</p> <p>n° RFGI portatif</p>
<p>Communique avec le COS les infos collectées pour confirmation prise en compte de la situation : sens de circulation, tube impacté (PK), abri, issue de secours (IS), véhicules impliqués, sinistrés, usagers, particularités, sens des fumées, niveau de visibilité.</p>	Antares ou téléphone portable identifié.	<p>Mobile Antarès ou Tel PC district exploitant</p> <p>n° RFGI portatif</p>

Répond aux demandes du COS, devient une force de proposition, voire d'anticipation.	PC district exploitant, vidéo, autres ...	Mobile Antarès ou Tel PC district exploitant n° RFGI portatif
Traduit les demandes du COS à l'exploitant (ex : décalage, inversion ventilation). Exprime les retours des actions de l'exploitant vers le COS, et les retours sur l'action des sapeurs-pompiers <u>pour info de l'exploitant</u> . Propose le timing des points de situation avec le cadre Exploitant et la Gie.	PC district exploitant, vidéo, autres moyens techniques (GTC, ...)	Mobile Antarès ou Tel PC district exploitant n° RFGI portatif
Sollicite l'analyse des vidéos pour compréhension du déroulement de l'évènement.	PC district exploitant, vidéo	
Veille permanente des écrans : information du COS sur les actions en cours, la sécurité des intervenants , l'évolution du sinistre, la détection automatique (T°, opacimétrie), autres informations (circulation, impliqués naufragés, gestion de trafic).	PC district exploitant, vidéo, autres moyens techniques (GTC, ...)	Mobile Antarès ou Tel PC district exploitant n° RFGI portatif
Retour à la normale : en lien avec le COS, avant de rendre l'ouvrage à l'exploitant et la Gie : anticipation, formalisation du rendu, fin des opérations de secours, gestion du trafic.	PC district exploitant, vidéo, autres moyens techniques (GTC, ...)	Mobile Antarès ou Tel PC district exploitant n° RFGI portatif



Fiche Renseignement Officier de liaison

Intervention Tunnels A40 Rédacteur :

Tunnel

GH :

de

-- Réactions Immédiates --

PRISE DE RENSEIGNEMENTS AUPRES CADRE PC APRR

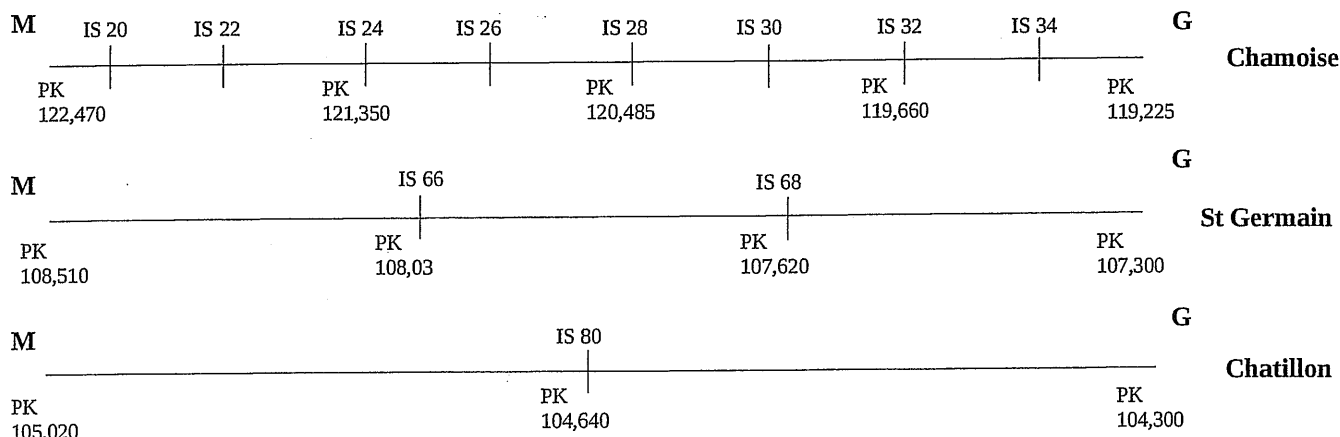
Type et nature du sinistre :

Nb de véhicules :

Etat du sinistre : Evolutif ☐ Sous Contrôle ☐ Maîtrisé ☐

Nature chargement :

Emplacement du sinistre : Sens PK : By Pass / Issue de secours :



Etat circulation	Monodirectionnelle Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Fermée tube sinistré <input type="checkbox"/>	Fermée dans les 2 tubes <input type="checkbox"/>	Congestionnée - besoin contre sens <input type="checkbox"/>
Etat de l'éclairage	Sur Intensification lumineuse		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Etat de la ventilation	Suppression tube sinistré Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Suppression tube sain Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Sens évacuation des fumées M → G <input type="checkbox"/> G → M <input type="checkbox"/>	
Etat TRS	Fonctionnalité Antarès Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Réseau RAU Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Téléphone galerie Chamoise Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Etat de la DECI	Suppression du réseau Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Disponibilité capacité m3	Réalimentation capacité m³/h	
Etat rétention bassin	Obturation		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Accès secours	Réseau autoroute Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		Réseau secondaire Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	

Bilan victimes / impliqués (retour analyse vidéo)

N° IS									TOTAL
Occupat° IS									
Condamnat° IS									
Présence dans les IS (heure début) :					Temps de présence				

DANGERS IMMEDIATS

Autres informations

Images caméras Actuelles		Opacimétrie		Mesures température	
Image démarrage sinistre		Nb intervenants SP		Nb intervenants autres	

Prendre contact

Cadre APRR	définition du GH partage d'info		GIE		COS	
PCC						

Retour informations COS

ACTIONS SP ENGAGEES

Moyens sur les lieux	Tube sinistré INC <input type="checkbox"/> SAP <input type="checkbox"/> SR <input type="checkbox"/> TMD <input type="checkbox"/>		Tube sain INC <input type="checkbox"/> SAP <input type="checkbox"/> SR <input type="checkbox"/> TMD <input type="checkbox"/>							
Moyens en action	Tube sinistré		Tube sain		IS / Galerie de sécurité					
Personnes concernées	Indemnes		En Chaussée		En IS // Galerie de sécurité		Au PRV		TOTAL	
	UR									
	UA									
	DGD									
Difficultés										
Besoins										