

### PREAMBULE



Le Canot de Sauvetage Léger est utilisé lors de l'intervention des secours pour des sauvetages, des reconnaissances, des accidents ou des opérations diverses en milieu aquatique et/ou lors d'inondation.

### RISQUES ASSOCIES



- Chute dans l'eau lors de la navigation, noyade
- Hypothermie suite à l'immersion en eaux froides (ou lors de la navigation l'hiver),
- Blessures graves par l'hélice ou l'embase de la coque lors d'une chute,
- Blessures graves par choc avec un obstacle,
- Glissement ou trébuchement lors de l'embarquement ou le débarquement,
- Maladies transmises par piqûres d'insectes (lime) ou immersion en eaux souillées (leptospirose).
- Pollution de l'environnement, lié à la présence d'hydrocarbures,
- Explosion, incendie, liés à la présence d'hydrocarbures.
- Prise en charge de personnes blessées,
- Transport préventif de personnes lors d'évacuation.

### MESURES GENERALES DE PREVENTION



- Protégez-vous d'une éventuelle chute dans l'eau (positionnement),
- Rangez le matériel sur le plancher pour éviter trébuchements et glissades,
- Portez les EIF (équipement individuel de flottaison),
- Portez en priorité les chaussures de type A (pour les personnels dotés) soit les baskets soit les rangers ouvertes pour pouvoir les retirer facilement en cas de chute dans l'eau,
- Porter le casque F2, en fonction des situations de navigation
- Vérifiez le bon fonctionnement de l'ensemble des organes de sécurité (coupe circuit, éclairage ...) et à l'application des consignes d'utilisation (nourrice attachée...),
- Soyez attentif lors d'interventions ou exercices avec des SAL ou SAV (risque de blessures / rester loin des puits de bulles),
- Faites vous voir et adaptez votre vitesse lors de la navigation de nuit ou sans visibilité.

**Attention**  
*L'eau et le milieu aquatique en général sont un environnement hostile.*

### MESURES GENERALES DE PROTECTION



- Port **OBLIGATOIRE** de l'équipement individuel de flottaison.
- Etre **OBLIGATOIREMENT** titulaire du permis adapté pour piloter l'embarcation.
- **Adapter sa vitesse aux conditions de navigation.**

### POSITIONNEMENT DANS LE CSL



Position non adaptée lors de la navigation



Position adaptée, bien calé, pour une navigation en sécurité

*La chute dans l'eau peut causer des blessures graves en raison de l'inertie du bateau. Même pour un nageur confirmé et en bonne santé physique, les circonstances de l'accident et les conditions difficiles (courant, température ...) éloignées de la pratique de la natation de « loisir » sont des facteurs aggravants.*