



FICHE TECHNIQUE

N°fiche et version :

01 01.2

Domaine d'emploi :
INC-DIV-SAP

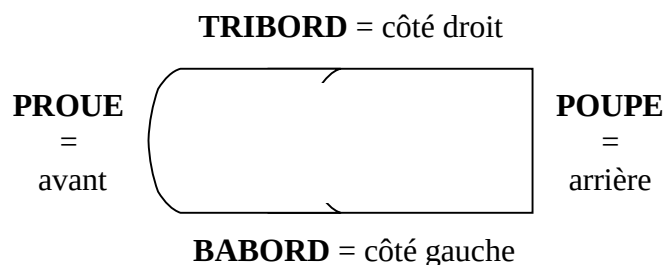
Lieu d'amarrage :
Quai Jacoutot - Strasbourg

Constructeur :
NECKAR-BOOTSBAU

BATEAU POMPE « EUROPA 1 »

Utilité : **Interventions sur le Rhin de Lauterbourg à Marckolsheim et des deux cotés du Rhin**

❶ TERMINOLOGIE



❷ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tirant d'eau = 0,90 m Tirant d'air = 5,50 m

Longueur = 23,30 m Largeur = 6,20 m

Poids : 45 tonnes

Hauteur des ponts / ligne de flottaison

- avant : 0,60m
- centrale : 3,00m
- arrière : 1,75 m

❸ EQUIPAGE (disponible 24/24h avec nuit et week-end personnel allemand de Kehl)

- 6 sapeurs pompiers (dont un chef de groupe)
- 1 conducteur
- 1 mécanicien sapeur pompier

❹ DOMAINE D'EMPLOI POSSIBLE

- Sauvetage de personnes (jusqu'à 30 personnes en plus à bord en simultanée)
- Lutte contre l'incendie
 - feu de bateau (tout type)
 - feu de bateau à proximité de la voie fluviale
 - alimentation en eau des moyens sapeurs pompiers à terre
- Aide technique
 - opération de désincarcération en cas de collision
 - lutte contre voies d'eau d'un bateau (pompage, renflouage)
 - lutte contre les matières dangereuses
 - lutte limitée contre les pollutions
 - récupération de produits dans les eaux calmes des ports et écluses
 - plate-forme de travail sécurisé pour les plongeurs
 - livraison d'énergie électrique et éclairage des lieux d'intervention près du Rhin
 - sécurisation des obstacles dérivants

Attention : le bateau-pompe ne peut pas remorquer un autre bateau, barge ou péniche,
ni sortir une VL de l'eau avec une des grues

5 MOTORISATION

- 2 moteurs MAN 12 cylindres de 1.100 CV chacun couplé à 2 hydrojets type KAMEVA
- Réserve carburant diesel embarqué : 4.000 litres - Autonomie : 10 à 12 heures
- Vitesse maximum : 48 km/h (mais limitée à 40 km/h)

6 MOYENS HYDRAULIQUES

- 2 pompes de 7.000 litres/minute (soit 14.000 litres/minute) alimentant :
- 1 lance monitor eau/mousse à l'avant
- 1 lance moniteur arrière montée sur grue (hauteur déployée 11 m)
- 1 pompe électrique de 2.000 litres/minute
- 3.200 litres d'émulseur A3F à 1% (possibilité de rajouter 6 cubitainers de 1.000 litres à 3% sur le pont avant stocké en temps normal dans le port de Kehl)
- 5 sorties de 70 et deux sorties de 110 à gauche et à droite pour alimenter des moyens sapeurs pompiers à terre
- 6 diffuseurs de brouillard d'eau servant à l'autoprotection du bateau
- 3 lances à mousse pour la protection du bateau en cas de nappe dérivante d'hydrocarbure en feu

7 MOYENS DE LEVAGE

- 2 grues situées à l'avant droit et avant gauche du bateau
- 1 grue à l'arrière (support pour une lance monitor et dépose du canot de sauvetage)

Grues AV	Distance en m	2,40	3,51	4,81	6,11
	Capacité en T	1,79	1,27	0,92	0,72

8 MOYENS D'ECLAIRAGE

- 2 génératrices de 63 KVA chacune
- 4.500 W d'éclairage sur l'arrière droit et gauche du bateau
- 1 projecteur de poursuite
- des moyens d'éclairage mobile

Grue AR	Distance en m	3,00	3,65	5,45	7,25
	Capacité en T	2,20	1,98	1,30	0,96

9 DETECTION EXPLOSIMETRIE (embarquée à bord)

Niveau 1 = gaz lourd : verrouillage des portes du bateau (mais avec possibilité de fuite), réalisation d'un SAS à l'intérieur, surpression à l'intérieur des locaux, coupure des prises de courant non anti-déflagrante, verrouillage au tableau de bord des commandes d'éclairages extérieurs, dispositif anti-étincelles pour les gaz d'échappement. Le bateau peut rester sur zone.

Niveau 2 = gaz léger : le bateau doit quitter la zone de danger

10 EQUIPEMENTS DIVERS

- canot de sauvetage avec moteur de 60 cv
- matériel d'attaque (LDV eau/mousse, tuyaux de 100, 70 et 45 avec raccord franco-allemand)
- matériel de pompage (16.000 litres/minutes) soit 4 pompes électriques et 4 pompes à turbine
- matériel de protection respiratoire (4 ARI)
- 4 tenues type 1 de protection contre les risques chimiques avec douche de décontamination à bord
- matériels d'éclairage
- matériel de désincarcération
- matériel médical
- sonar et radar
- téléphone GSM : pilote = 06 78 38 11 03 – mécanicien = 06 78 38 15 79
- fax : 06 07 44 63 22