



# Chef d'agrès CCF

MàJ : 25/04/2023

## DEPART

Ordre de départ	Ordre de mouvement
Coordonnées : .....	Direction : N-E-S-W pour ..... km
Commune : .....	Point à atteindre : Cf. ordre de départ
Lieu dit : .....	Itinéraire : Attention à l'axe de propagation
Point remq. : .....	Formation : <input type="checkbox"/> Transit <input type="checkbox"/> Tactique
Vent : Force : ..... km/h Origine : ..... °	Avertisseurs : <input type="checkbox"/> Sonores <input type="checkbox"/> Lumineux
Vitesse de propag. : ..... m/h (3% vitesse du vent)	Consignes : Vitesse / distance de sécurité / serre-file

## TRANSIT

Analyse de ZI	Contact avec le CTA-CODIS
Position / Dim. : Localisation / vent / surface	Canaux tactiques :
Végétation : Strate / nature / surface menacée	-Tactique ¾ : .....
Nivellement : Ascendant / desc. / col / thalweg / ...	-Tactique ¾ air-sol : .....
Accès : Rocades / pénétrantes / point transit	Renforts : <input type="checkbox"/> Terrestres <input type="checkbox"/> Aériens
Points sensibles : Habitats / ERP / IND / pylône / ...	Panache de fumée : Couleur / inclinaison
Points d'eau : Naturels / artificiels / durée noria	
Divers : Obstacles / zones favorables / ...	

## ARRIVEE SUR LES LIEUX

Reconnaissance	Message d'ambiance
Surface brûlée : ..... m <sup>2</sup> / a / ha	Je suis : COS / origine du feu / position SP
Front de flamme : ..... m	Je vois : Propagation / dimension / points sensibles
Propagation : <input type="checkbox"/> Stoppée <input type="checkbox"/> Lente <input type="checkbox"/> Rapide	Je demande : <input type="checkbox"/> Renforts terrestres
Vent : Force : <input type="checkbox"/> Nul <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Fort	<input type="checkbox"/> Renforts aériens
Origine : .....	

## ORDRE INITIAL

Situation	Missions	Exécution	Sécurité
-Origine	<input type="checkbox"/> Défense PS	-Moyens	-Port des EPI
-Propagation / Vent	<input type="checkbox"/> Traitement de flanc	-Affectation tâches	-Voie de repli
-Dimension	<input type="checkbox"/> Attaque de front	-Consignes particulières	-Zone de sécurité ⇒ CCF et brûlé
-Points sensibles	<input type="checkbox"/> Ligne d'appui (avec GIFF)	-Alimentation dispositif	-Ligne de vie : tuyau
			-Présence moyens aériens

## PRISE EN COMPTE MOYENS AERIENS

Contact	Ordre	Point de situation
-Consignes de basculement sur AIR-SOL	-Obstacles	-Efficacité des largages
-Information du CTA-CODIS	-Point sur le sinistre	-Durée noria
-Basculement sur AIR-SOL	-Définition de l'idée de manœuvre	-Autonomie
⇒ <b>Garder un contact avec le personnel</b> (liaison radio descendante)	⇒ <b>Mise en sécurité du personnel</b>	-Renforts aériens
	-Autorisation de largage	
	⇒ <b>Ne larguez pas, ne larguez pas !</b>	

# MESSAGE DE COMPTE-RENDU

## Je suis

Localisation :

Commune : .....

Lieu dit : .....

Point remq. : .....

Coordonnées DFCl. : .....

Position des moyens SP :

Départ de feu     Tête de feu     Flanc droit     Flanc gauche

## Je vois

Feu :

Dimensions :  Front de flamme : .....m

Surface brûlée : ..... m<sup>2</sup> / a / ha

Surface menacée :             Inférieur à 1ha     Supérieur à 10ha     Supérieur à 100ha

Nivellement :  Milieu escarpé     Surface plane     Pente ascendante     Pente descendante

Végétation :

Strate :     Musinale     Herbacée     Arbustive     Arborescente

Précisions :     Résineux     Feuillus     Mixte     Broussailles

Vent sur zone :

Force :     Faible     Moyen     Fort                     Avec bourrasques

Vent **du** : .....°

Evolution du feu :

Propagation :             Stoppée             Lente             Rapide

Zone menacée :             Zone habitée             Zone industrielle     Zone d'activité

Autres points sensibles : .....

## Je fais

Action défensive :     Protection de points sensibles

Action offensive :     Traitement de flanc gauche / droit

Attaque de la tête de feu par percée de flanc gauche / droit

Autre :                     Reconnaissances

.....

## Je demande

Renforts FDF terrestres : .....

Renforts FDF aériens : .....

ONF             Autorité municipale             Police / Gendarmerie

## RAPPELS

Vent	Localisation	Moyens aériens												
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Moyens</th> <th>Indicatif</th> <th>Capacités</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CL415</td> <td>Pélican</td> <td>6140L - E</td> </tr> <tr> <td>DASH8</td> <td>Milan</td> <td>10 000L - E/R</td> </tr> <tr> <td>EC145</td> <td>Dragon</td> <td>/</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; font-size: small;">E : eau – R : Retardant</p>	Moyens	Indicatif	Capacités	CL415	Pélican	6140L - E	DASH8	Milan	10 000L - E/R	EC145	Dragon	/
Moyens	Indicatif	Capacités												
CL415	Pélican	6140L - E												
DASH8	Milan	10 000L - E/R												
EC145	Dragon	/												