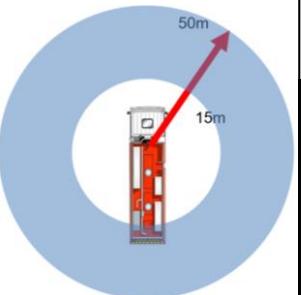


Généralités	Groupe constitué de 2 CCFS 8000 armés à 2 SP et commandé par un FDF3, chef de GIL avec 1 VLTT																																			
	Mission principale Attaque directe du front et des flancs d'un FDF	Mission secondaire Création d'une zone d'alimentation																																		
	Préventif FDF En complément d'au moins 3 GIFF mobilisés	Curatif FDF Sur demande du COS																																		
	Les règles de sécurité attendues sont détaillées dans l'IP 07 Feux de forêts. Néanmoins, il convient d'observer certaines règles de sécurité spécifique au GIL. <ul style="list-style-type: none"> Déplacement: tenir compte du gabarit des CCFS. Phase de lutte: tenir compte de la portée des canons (50m) vis-à-vis du risque électrique. 																																			
MANŒUVRES OFFENSIVES		L'action du GIL doit être prolongée par l'engagement de GIFF afin de finaliser l'extinction. Le délai d'arrivée sur les lieux de ceux-ci devra être pris en compte dans le choix de la manœuvre offensive.																																		
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> Attaque Dynamique : traitement d'un front ou d'un flanc virulent Les 2 CCFS progressent en jet bâton et peuvent traiter un linéaire de 400 m en 8 min à un débit de 1000 l/m. Attaque variante dynamique : traitement d'un front ou d'un flanc moyennement virulent Idem que l'attaque dynamique mais le 2^{ème} CCFS travaille en jet diffusé. Jalonnement : traitement d'un front ou d'un flanc peu virulent Les 2 CCFS progressent et travaillent l'un à la suite de l'autre. Ils peuvent donc traiter un linéaire de 800 m à un débit de 1000 l/min. 																																			
	MANŒUVRES DÉFENSIVES																																			
	<ul style="list-style-type: none"> Défense de point sensible par l'extérieur ou par l'intérieur Les 2 CCFS se positionnent et assure la protection du point sensible avec leur canons respectifs à un débit de 1500 l/m. Défense statique : ralentir la progression du feu depuis une zone identifiée Les 2 CCFS se positionnent et sur ordre ouvre l'eau à un débit de 1500 l/m. distance traitée : 100 m 																																			
	CRÉATION D'UNE ZONE D'ALIMENTATION																																			
Capacités opérationnelles	Mise en place d'un dispositif permettant d'assurer l'alimentation des moyens terrestres ou HBE. Mise en place d'une bâche ouverte de 13000 l alimentée par une noria de porteurs d'eau. Surface préconisée : 1000 m ² dégagée de tout obstacles et plane. Le GIL devra être rapidement reengagé à ses missions principales d'attaque.																																			
	SYNTHÈSE DES DONNÉES OPÉRATIONNELLES																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Manœuvre</th> <th>Débit recommandé (l/min)</th> <th>Autonomie</th> <th>Distance traitée (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dynamique</td> <td>1000</td> <td>8 min</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>Variante dynamique</td> <td>1000</td> <td>8 min</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>Jalonnement</td> <td>1000</td> <td>16 min</td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>Défense statique</td> <td>1500</td> <td>5 min 20 s</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Défense de point sensible</td> <td>1500</td> <td>5 min 20 s</td> <td>sans objet</td> </tr> </tbody> </table>	Manœuvre	Débit recommandé (l/min)	Autonomie	Distance traitée (m)	Dynamique	1000	8 min	400	Variante dynamique	1000	8 min	400	Jalonnement	1000	16 min	800	Défense statique	1500	5 min 20 s	100	Défense de point sensible	1500	5 min 20 s	sans objet	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Manœuvre d'alimentation</th> <th>Temps de remplissage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hydrant normalisé (2 lignes 70)</td> <td>13 min</td> </tr> <tr> <td>Hydrant normalisé (4 lignes 70)</td> <td>10 min</td> </tr> <tr> <td>Aspiration</td> <td>8 min</td> </tr> <tr> <td>Motopompe flottante</td> <td>20 min</td> </tr> </tbody> </table>	Manœuvre d'alimentation	Temps de remplissage	Hydrant normalisé (2 lignes 70)	13 min	Hydrant normalisé (4 lignes 70)	10 min	Aspiration	8 min	Motopompe flottante
Manœuvre	Débit recommandé (l/min)	Autonomie	Distance traitée (m)																																	
Dynamique	1000	8 min	400																																	
Variante dynamique	1000	8 min	400																																	
Jalonnement	1000	16 min	800																																	
Défense statique	1500	5 min 20 s	100																																	
Défense de point sensible	1500	5 min 20 s	sans objet																																	
Manœuvre d'alimentation	Temps de remplissage																																			
Hydrant normalisé (2 lignes 70)	13 min																																			
Hydrant normalisé (4 lignes 70)	10 min																																			
Aspiration	8 min																																			
Motopompe flottante	20 min																																			
TRANSIT <table border="1"> <thead> <tr> <th>Type de voie</th> <th>Vitesse à respecter (km/h)</th> <th>Vitesse moyenne (Km/min)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. autoroutes</td> <td style="text-align: center;">90</td> <td>1,5 km/min</td> </tr> <tr> <td>2. voies rapides</td> <td style="text-align: center;">90</td> <td>1,5 km/min</td> </tr> <tr> <td>3. routes nationales</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td>1,1 km/min</td> </tr> <tr> <td>4. routes départementales</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td>1 km/min</td> </tr> </tbody> </table> <p style="color: red; text-align: center;">emprunter en priorité les voies de 1 à 4</p>	Type de voie	Vitesse à respecter (km/h)	Vitesse moyenne (Km/min)	1. autoroutes	90	1,5 km/min	2. voies rapides	90	1,5 km/min	3. routes nationales	70	1,1 km/min	4. routes départementales	60	1 km/min	TACTIQUE <table border="1"> <thead> <tr> <th>Type de piste</th> <th>Vitesse à respecter (km/h)</th> <th>Vitesse moyenne (m/min)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. DFCI 1^{ère} catégorie</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td>330 m/min</td> </tr> <tr> <td>2. Autres pistes</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td>250 m/min</td> </tr> </tbody> </table> <p style="color: red; text-align: center;">à pondérer avec la sinuosité de la piste</p>		Type de piste	Vitesse à respecter (km/h)	Vitesse moyenne (m/min)	1. DFCI 1 ^{ère} catégorie	20	330 m/min	2. Autres pistes	15	250 m/min										
Type de voie	Vitesse à respecter (km/h)	Vitesse moyenne (Km/min)																																		
1. autoroutes	90	1,5 km/min																																		
2. voies rapides	90	1,5 km/min																																		
3. routes nationales	70	1,1 km/min																																		
4. routes départementales	60	1 km/min																																		
Type de piste	Vitesse à respecter (km/h)	Vitesse moyenne (m/min)																																		
1. DFCI 1 ^{ère} catégorie	20	330 m/min																																		
2. Autres pistes	15	250 m/min																																		

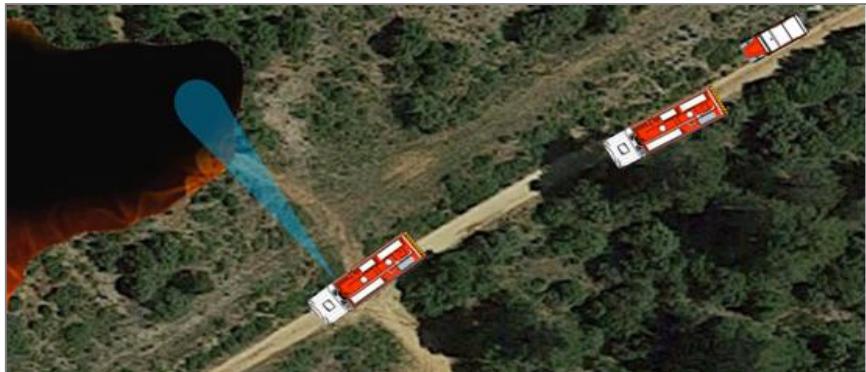
Attaques dynamiques



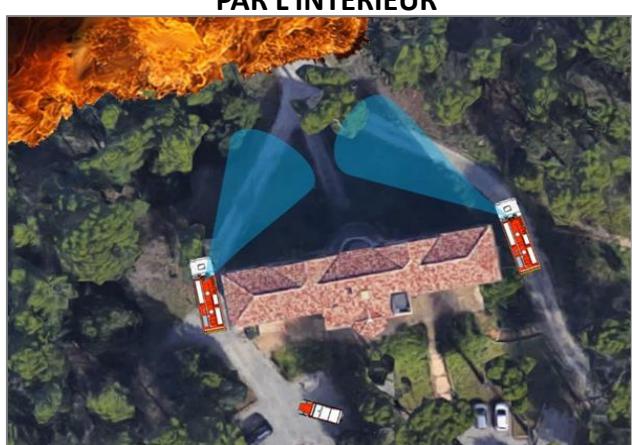
Attaque VARIANTE DYNAMIQUE



Jalonnement



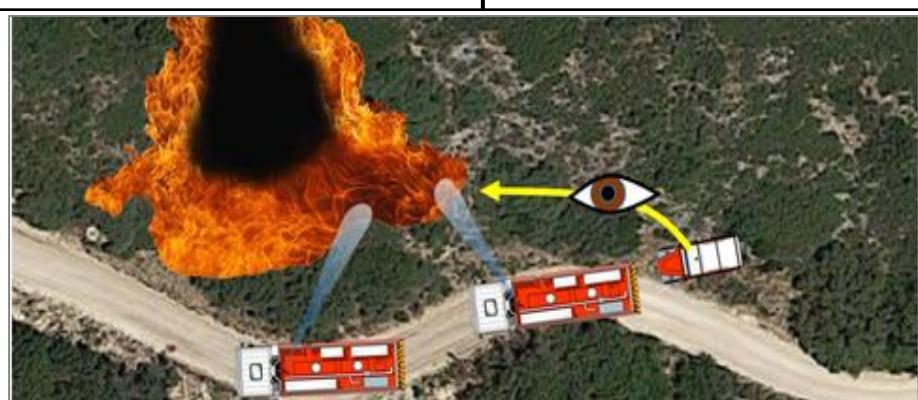
Défense de point sensible DPS



PAR L'EXTÉRIEUR



Défense statique (ligne d'appui)



Zone d'alimentation ZAL

