


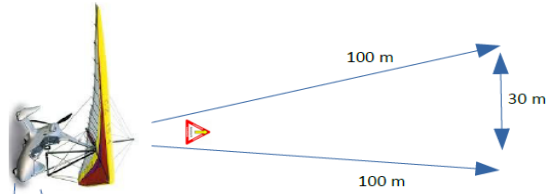






<b>Généralités</b>	Règle fondamentale : la recherche d'un aéronef n'est pas du ressort des sapeurs pompiers. Elle s'intègre dans un plan SATER organisé autour des forces de l'ordre.	
<b>Identifier l'appareil</b>	<b>AVION</b>	<b>ULM</b>
	Présence d'une immatriculation sur le côté du fuselage 	ULM type pendulaire  ULM type 3 axes 
<b>Carburant</b>	Sur avion et ULM 3 axes, réservoirs dans les ailes ou sous les sièges. Un <b>robinet de fermeture général dans le cockpit</b> mais sans emplacement normalisé (le plus souvent au milieu du tableau de bord ou sur le pylône central). Les ULM pendulaires utilisent du Super sans plomb 95 ou 98. Réservoir entre le pylône d'aile et le moteur. Les avions utilisent de l'AVGAS 100LL (indice d'octane supérieur au SP) de couleur bleue. Point éclair AVGAS 100LL = -40°C (idem SP 95 ou 98), voire plus rarement du kérosène (idem gasoil).	
<b>Coupure électrique</b>	<b>Attention : 2 réseaux électriques indépendants.</b> un réseau sur batterie 12V ou 24V. Ce courant peut être coupé par un <b>INTERRUPTEUR</b> placé sur le tableau de bord et clairement identifié. Une réseau lié à la rotation du moteur (magnétos) coupé par un <b>contact à CLEFS</b> . Attention : <b>manipuler l'hélice = DANGER DE MORT si les magnétos ne sont pas coupées.</b>	
<b>Risque spécifique sur ULM</b>	<b>Attention sur ULM : parachute déclenché par un <u>dispositif pyrotechnique de forte énergie</u>.</b> Il peut être visible ou intégré, son marquage n'est pas normalisé. <b>Consignes opérationnelles :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'approche de l'ULM doit rester prudente, l'axe d'éjection du parachute peut avoir été dévié dans le choc</li> <li>- les règles de désincarcération sont à respecter, notamment le dégarnissage, pour extraire l'équipage en UA ou en UR</li> <li>- Ne pas couper de câble en cas de nécessité de désincarcération</li> <li>- Le désarmement du dispositif est du ressort du service de déminage</li> <li>- Protection incendie à distance si elle est nécessaire</li> <li>- Maintenir un cône d'exclusion de 100m de long et 30m de large dans l'axe de sortie du parachute</li> </ul> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;">     </div>	