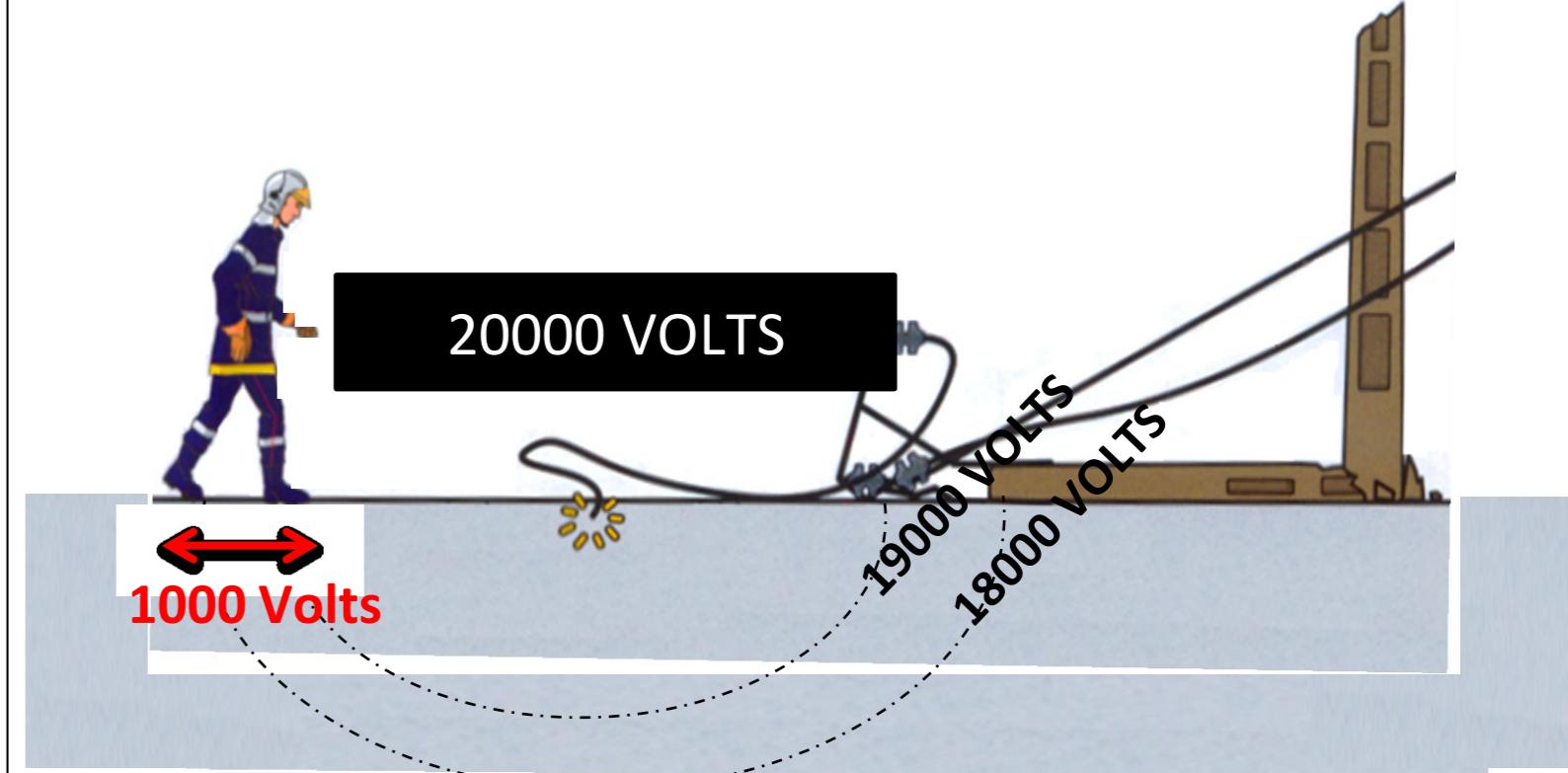
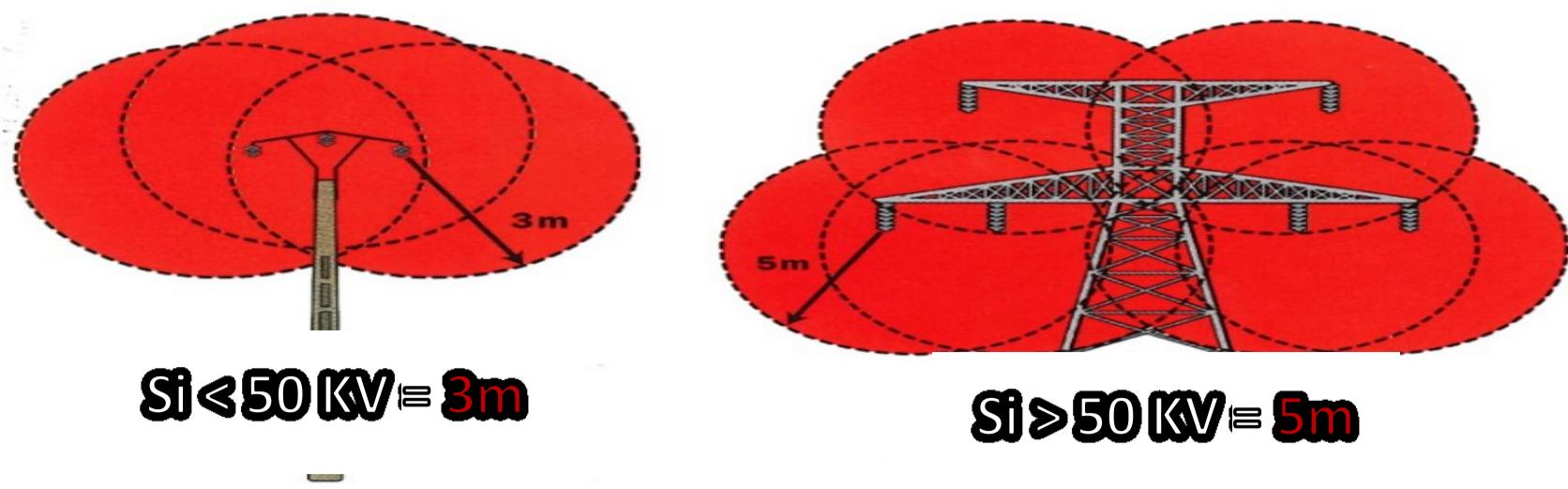
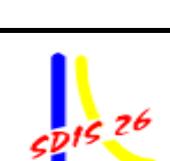


**MEMENTO OPERATIONNEL DEPARTEMENTAL**  
**Intervention impliquant un ouvrage électrique (RTE ou ERDF)**

**TOP.03**

DOMAINES DE TENSION			GESTIONNAIRE		
Caractéristiques des réseaux électriques en France	• BT = 50 VOLTS A 1000 VOLTS		→ ErDF 		
	• HTA = 1000 VOLTS A 50 000 VOLTS		→ ErDF 		
	• HTB 50 000 A 400 000 VOLTS		→ RTE 		
UTILISATION		TENSION	CARACTERISTIQUES		
Les ouvrages	TRANSPORT DE L'ELECTRICITE		<p>400 000 VOLTS 225 000 VOLTS 63 000 VOLTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pilones en treillis métalliques</li> <li>• nombres d'isolateurs supérieurs à 3</li> <li>• Plaque d'information sur chaque pylone:           <ul style="list-style-type: none"> <li>• précise la tension</li> <li>• les extrémités de la ligne</li> <li>• le numéro du pylone</li> <li>• comporte 1 ou 2 circuits</li> </ul> </li> </ul>		
	TRANSPORT DE L'ELECTRICITE		<p>20 000 VOLTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• poteaux béton, bois voire métallique (rare)</li> <li>• 3 isolateurs</li> <li>• 3 fils à une hauteur supérieure à la basse tension</li> </ul>		
	TRANSPORT DE L'ELECTRICITE		<p>400 VOLTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• poteaux bois, béton ou métallique</li> <li>• 4 fils superposés ou torsadés (3 phases et le neutre)</li> <li>• présence possible d'un 5ème fil pour l'éclairage public</li> </ul>		
TRANSFORMATION			<ul style="list-style-type: none"> <li>• permet la transformation de l'électricité</li> <li>• Abaissement progressif:           <ul style="list-style-type: none"> <li>• HTB → 20 000V (site protégé par une enceinte)</li> <li>• 20 000V → 400 V</li> </ul> </li> </ul>		
ELECTRIFICATION = passage du courant dans le corps humain			ELECTROCUTION = électrisation ayant entraîné le décès		
les conditions		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le circuit doit être sous tension</li> <li>• Deux points distincts du corps de la personne doivent être soumis à des potentiels électriques différents</li> </ul>			
CONTACT		DESCRIPTION	EXEMPLE		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direct</li> </ul>		si l'élément est habituellement sous tension	fils dénudés		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indirect</li> </ul>		si l'élément n'est pas habituellement sous tension	éléments métalliques au contact d'un conducteur sous tension (tôle d'une toiture)		
Les risques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension de pas</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• un cable sous tension se trouve en contact avec le sol</li> <li>• L'électricité va se répandre dans le sol</li> <li>• Le potentiel électrique va décroître progressivement avec la distance</li> <li>• Si l'intervenant fait des enjambés trop importantes, il va y avoir une différence de potentiel entre les deux jambes</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amorçage</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• se produit sur des tensions importantes</li> <li>• Lorsqu'un objet ou une matière devient conducteur électrique sans contact direct avec un organe sous tension</li> <li>• cette conduction peut se produire à partir des fumées (chargées en carbone) ou par ionisation de l'air</li> </ul>		
			 <p>20000 VOLTS</p> <p>1000 Volts</p> <p>19000 VOLTS</p> <p>18000 VOLTS</p>		
			présence d'un pompier casqué à proximité d'une ligne électrique		
			jet de lance à proximité d'une ligne sous tension		

Méthodologie opérationnelle	Les risques	• Amorçage	<b>DISTANCES DE SECURITE A RESPECTER :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pour les intervenants</li> <li>Dans la manœuvre des moyens aériens</li> <li>Dans la manœuvre des jets de lance</li> </ul>	
	RECONNAISSANCE		<ul style="list-style-type: none"> <li>Où se situe l'intervention ? Où va-t-on devoir intervenir ? <ul style="list-style-type: none"> <li>Sur un ouvrage électrique ? Au contact direct d'un ouvrage électrique ?</li> <li>A proximité d'un ouvrage électrique ?</li> <li>Dans/sur un poste de transformation ?</li> <li>Autres ?</li> </ul> </li> <li>Reconnaissance - observation : météo ? câbles au sol ? fumées ? ruissellement d'eau ?</li> <li>Quel est le réseau électrique concerné : RTE ? ERDF ? Autres ?</li> <li>Pour INTERVENIR, Y-A-T-IL un RISQUE DIRECT d'ELECTRIFICATION/ELECTROCUTION (intervention sur ouvrage électrique, intervention à une distance à risque d'amorçage)</li> </ul>	<b>TOUT CABLE A TERRE EST A CONSIDERER SOUS TENSION</b>
	REACTIONS IMMEDIATES	<b>REALISER UN PERIMETRE DE SECURITE DE 50 METRES</b>		
	ANALYSE DE LA SITUATION	<b>Y'A-T-IL UNE URGENCE VITALE</b>		
		<b>OUI :</b> personne inconsciente, en détresse vitale		<b>NON :</b> absence de victime, victime consciente à bord d'un véhicule, personne en état de mort apparente
		<b>TENSION &lt; 25 000V</b>		
		<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>UTILISATION DU COFFRET ELECTRO-SECOURS INTERDITE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pas d'engagement de sapeurs-pompiers</li> <li>Remontée d'information CODIS</li> <li>Demande de renfort Erdf ou RTE pour mise hors tension</li> </ul>
		<b>UTILISATION COFFRET ELECTRO-SECOURS</b>		
		<b>UTILISATION DU COFFRET ELECTRO SECOURS:</b> matériel à mettre en œuvre sur les ordres du chef d'agrès		
		<b>Tension d'utilisation maximale : 25 000 VOLTS</b>		
	C O M P O S I T I O N	<b>Tabouret</b> <b>Perche télescopique</b> <b>Crochet</b> <b>Détecteur (Vérificateur Absence de Tension)</b> <b>Les bottes isolantes</b> <b>Les gants isolants</b>	Permet d'isoler le secouriste du sol Elle doit être déployée au maximum et les mains du sauveteur en dessous des repères rouges Le crochet se fixe au bout de la perche. Cet instrument est l'accessoire qui va permettre de dégager le câble électrique. En aucun cas le crocher ne permet de tirer une victime sur le sol. Ne détecte que le courant alternatif supérieur à 127 V. Cet appareil n'est qu'un indicateur. L'absence de détection ne signifie pas forcément absence de tension (défaillance du matériel) Elles permettent de s'approcher de la zone à risque, mais elles ne remplacent pas le tabouret. Permettent d'isoler le sauveteur de la perche. Ils doivent être vérifiés avant chaque utilisation et doivent être totalement étanches.	
	T E N U E	<b>EQUIPEMENTS</b>		<b>VERIFICATION</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tenue de feu complète avec surpantalon (sans ceinturon)</li> <li>Botte de la valise électro-secours</li> <li>Gants de la valise électro-secours</li> <li>Protections oculaires (métal + ultraviolets = lunettes casque F1)</li> <li>Pas d'objet métallique sur soi</li> </ul>	Le sauveteur doit vérifier : <ul style="list-style-type: none"> <li>L'absence de trous dans les gants</li> <li>L'absence de détérioration des bottes</li> <li>L'insertion des piles dans le VAT</li> <li>Le bon fonctionnement du VAT à l'aide du bouton test</li> </ul>	 
	A P P R O C H E	<b>le sauveteur doit</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prendre l'ensemble du matériel (tabouret et perche munie du détecteur)</li> <li><b>Pénétrer dans la zone d'exclusion en progressant à petits pas (éviter la tension de pas) (ordre de grandeur : 10 cm)</b></li> <li>Poser le tabouret à une distance permettant de manipuler facilement le câble</li> <li>Monter sur le tabouret et déplier la perche télescopique</li> </ul>		
	M A N I V U R E	<b>Le sauveteur doit</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier le fonctionnement du VAT avant le contrôle de la présence de tension et après (afin de s'assurer de son fonctionnement)</li> <li>Manipuler le câble à l'aide de la perche et positionner les mains en dessous des repères rouges. La perche n'est pas conçue pour déplacer une victime</li> <li>Après avoir dégagé le câble, le sauveteur descend du tabouret et sort de la zone d'exclusion</li> </ul>		
	<b>AFFECTATION : PIERRELATTE - MONTELIMAR - NYONS - VALENCE - LORIOL - DIE - ROMANS - LA CHAPELLE - SAINT RAMBERT - TAIN</b>			
		Tension minimale de détection = 127 V. Le détecteur ne fonctionne que sur les tensions alternatives (pas de détection sur les installations en courant continu DC). La vérification d'absence de tension (VAT) doit obligatoirement être précédée et suivie d'un contrôle de bon fonctionnement. Cette opération de VAT doit s'effectuer au contact des pièces conductrices nues.	Avant chaque utilisation, vérifier l'intégralité du matériel (gants isolants en particulier). Le port des bottes ne procure qu'une protection contre les tensions de pas. Utiliser la perche intégralement déployée.	
Création : 11/2015				Page   2 sur 2
Maj :				