






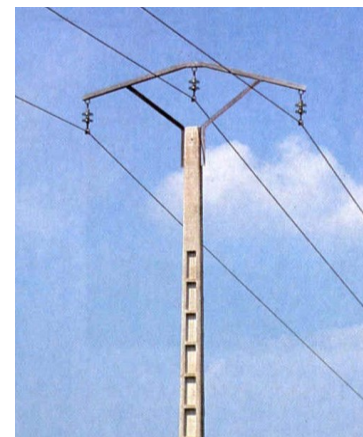
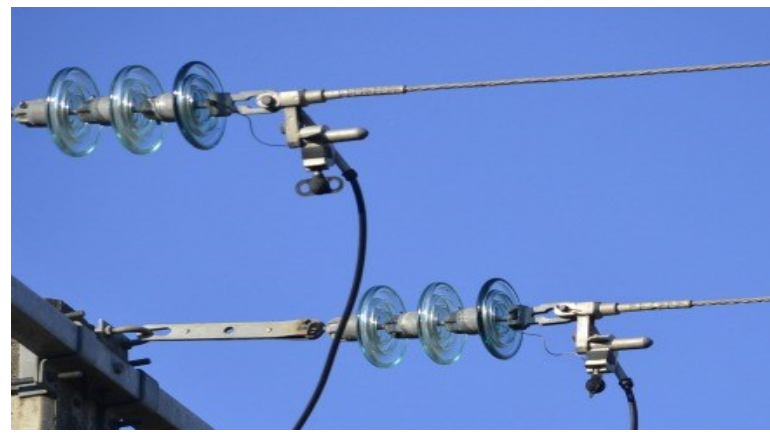
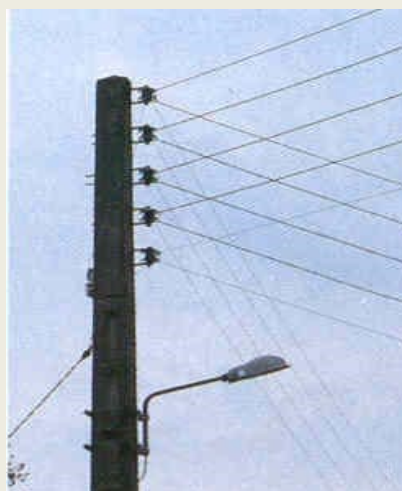
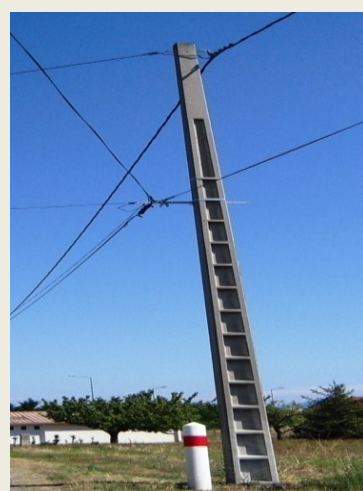
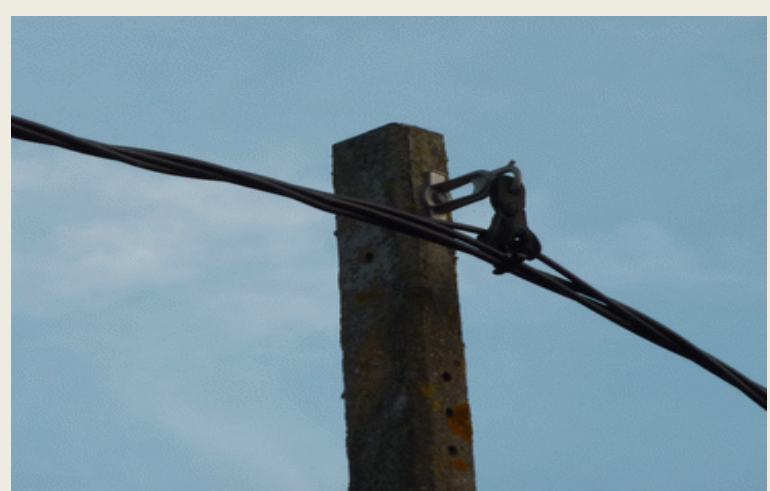



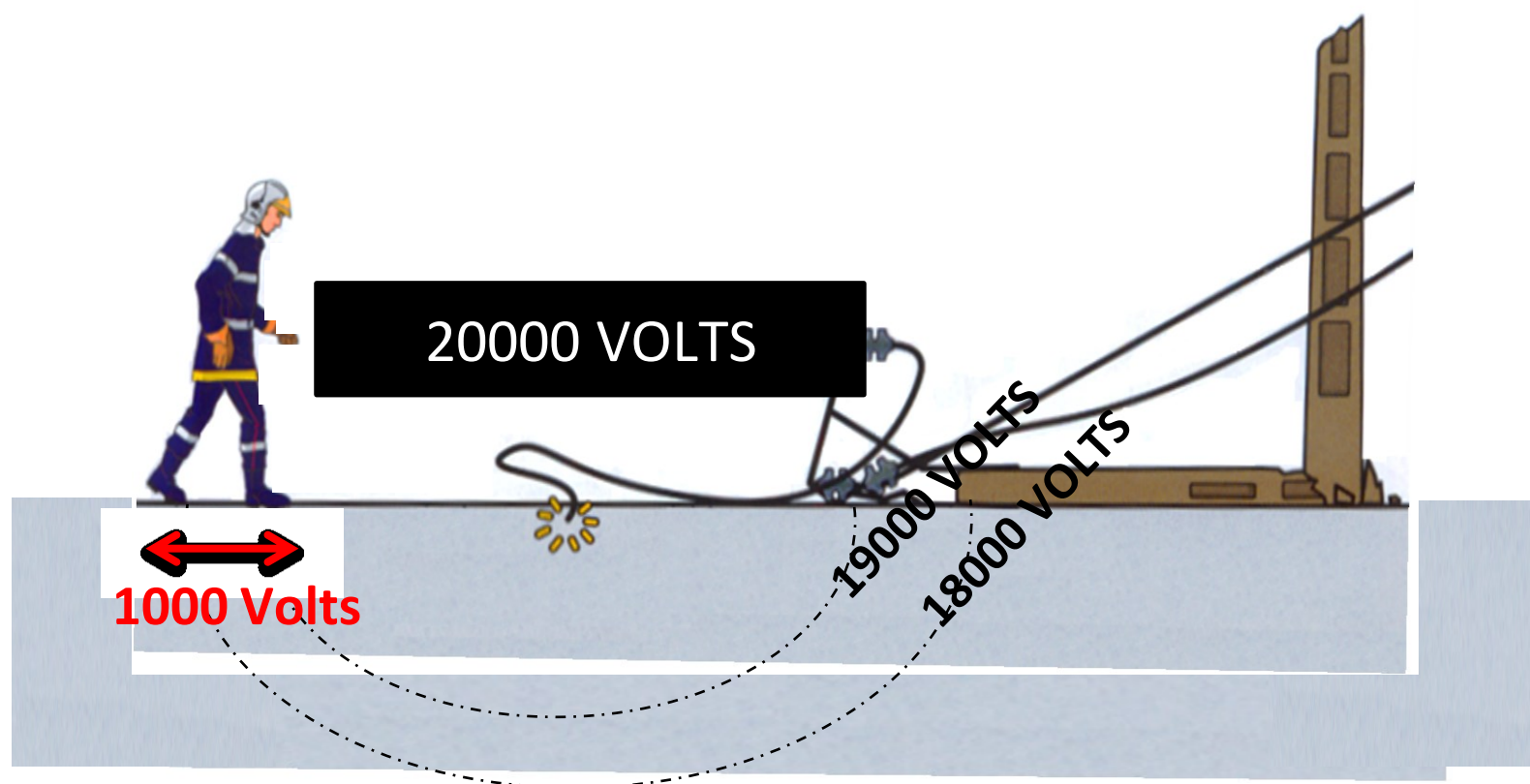


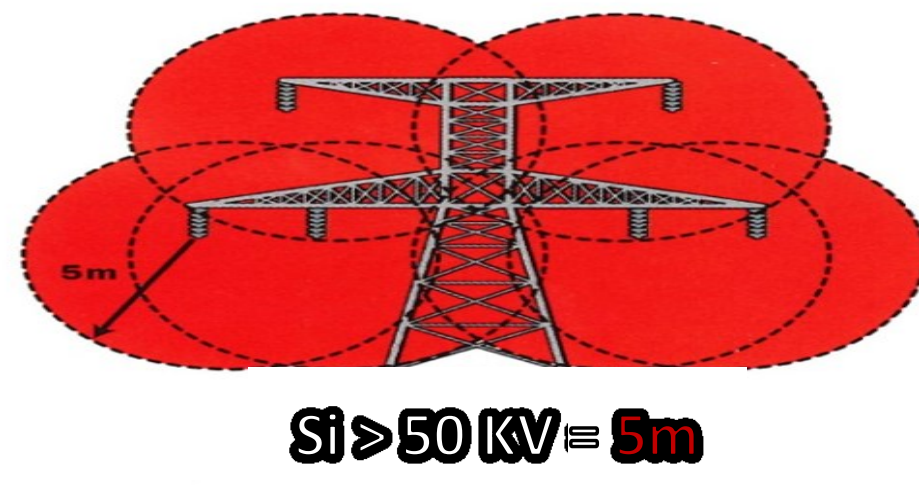



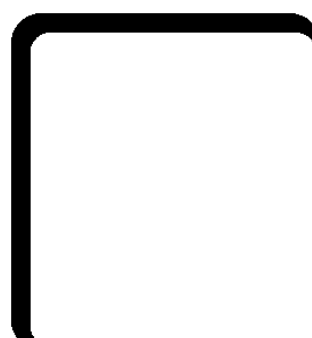





MEMENTO OPERATIONNEL DEPARTEMENTAL				TOP.03	
Intervention impliquant un ouvrage électrique (RTE ou ERDF)					
Caractéristiques des réseaux électriques en France	DOMAINES DE TENSION			GESTIONNAIRE	
	• BT = 50 VOLTS A 1000 VOLTS			→ ErDF 	
	• HTA = 1000 VOLTS A 50 000 VOLTS			→ ErDF 	
	• HTB 50 000 A 400 000 VOLTS			→ RTE 	
Les ouvrages	UTILISATION	TENSION	CARACTERISTIQUES	ILLUSTRATIONS	
	TRANSPORT DE L'ELECTRICITE	400 000 VOLTS 225 000 VOLTS 63 000 VOLTS	<ul style="list-style-type: none">• pylones en treillis métalliques• nombres d'isolateurs supérieurs à 3• Plaque d'information sur chaque pylone:<ul style="list-style-type: none">· précise la tension· les extrémités de la ligne· le numéro du pylone· comporte 1 ou 2 circuits	   PLAQUE IDENTIFICATION AVEC 2 CIRCUITS	
		20 000 VOLTS	<ul style="list-style-type: none">• poteaux béton, bois voire métallique (rare)• 3 isolateurs• 3 fils à une hauteur supérieure à la basse tension	  	
		400 VOLTS	<ul style="list-style-type: none">• poteaux bois, béton ou métallique• 4 fils superposés ou torsadés (3 phases et le neutre)• présence possible d'un 5ème fil pour l'éclairage public	  	
	TRANSFORMATION	<ul style="list-style-type: none">• permet la transformation de l'électricité• Abaissement progressif:<ul style="list-style-type: none">· HTB → 20 000V (site protégé par une enceinte)· 20 000V → 400 V		  	
	ELECTRISATION = passage du courant dans le corps humain			ELECTROCUTION = électrisation ayant entraîné le décès	
	les conditions	<ul style="list-style-type: none">• Le circuit doit être sous tension• Deux points distincts du corps de la personne doivent être soumis à des potentiels électriques différents			
CONTACT	DESCRIPTION		EXEMPLE		
• Direct	si l'élément est habituellement sous tension		fils dénudés		
• Indirect	si l'élément n'est pas habituellement sous tension		éléments métalliques au contact d'un conducteur sous tension (tôle d'une toiture)		
• Tension de pas	<ul style="list-style-type: none">• un cable sous tension se trouve en contact avec le sol• L'électricité va se répandre dans le sol• Le potentiel électrique va décroître progressivement avec la distance• Si l'intervenant fait des enjambés trop importantes, il va y avoir une différence de potentiel entre les deux jambes				
• Amorçage	<ul style="list-style-type: none">• se produit sur des tensions importantes• Lorsqu'un objet ou une matière devient conducteur électrique sans contact direct avec un organe sous tension• cette conduction peut se produire à partir des fumées (chargées en carbone) ou par ionisation de l'air		présence d'un pompier casqué à proximité d'une ligne électrique		
			jet de lance à proximité d'une ligne sous tension		
Création : 11/2015		 Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Drôme			
Màj :					
				Page 1 sur 2	

MEMENTO OPERATIONNEL DEPARTEMENTAL			TOP.03		
Intervention impliquant un ouvrage électrique (RTE ou ERDF)					
Les risques	• Amorçage	DISTANCES DE SECURITE A RESPECTER :		<div><div>SI < 50 KV = 3m</div></div> <div><div>SI > 50 KV = 5m</div></div>	
	RECONNAISSANCE	<div><div><div>• Où se situe l’intervention ? Où va-t-on devoir intervenir ?</div><div><div>· Sur un ouvrage électrique ? Au contact direct d’un ouvrage électrique ?</div><div>· A proximité d’un ouvrage électrique ?</div><div>· Dans/sur un poste de transformation ?</div><div>· Autres ?</div></div></div><div><div>• Reconnaissance - observation : météo ? câbles au sol ? fumées ? ruissellement d’eau ?</div><div>• Quel est le réseau électrique concerné : RTE ? ERDF ? Autres ?</div><div>• Pour INTERVENIR, Y-A-T-IL un RISQUE DIRECT d’ELECTRISATION/ELECTROCUTION (intervention sur ouvrage électrique, intervention à une distance à risque d’amorçage)</div></div></div> <div>TOUT CABLE A TERRE EST A CONSIDERER SOUS TENSION</div>			
REACTIONS IMMEDIATES	REALISER UN PERIMETRE DE SECURITE DE 50 METRES				
ANALYSE DE LA SITUATION	Y'A-T-IL UNE URGENCE VITALE				
	OUI : personne inconsciente, en détresse vitale		NON : absence de victime, victime consciente à bord d'un véhicule, personne en état de mort apparente		
	TENSION < 25 000V		<div>• UTILISATION DU COFFRET ELECTRO-SECOURS INTERDITE</div> <div><div>• Pas d'engagement de sapeurs-pompiers</div><div>• Remontée d'information CODIS</div><div>• Demande de renfort Erdf ou RTE pour mise hors tension</div></div>		
	OUI	NON			
	UTILISATION COFFRET ELECTRO-SECOURS				
UTILISATION DU COFFRET ELECTRO SECOURS: matériel à mettre en œuvre sur les ordres du chef d'agrès Tension d'utilisation maximale : 25 000 VOLTS					
Méthodologie opérationnelle	C O M P O S I T I O N	Tabouret	Permet d'isoler le secouriste du sol		
		Perche télescopique	Elle doit être dépliée au maximum et les mains du sauveteur en dessous des repères rouges		
		Crochet	Le crochet se fixe au bout de la perche. Cet instrument est l’accessoire qui va permettre de dégager le câble électrique. En aucun cas le crocher ne permet de tirer une victime sur le sol.		
		Détecteur (Vérificateur Absence de Tension)	Ne détecte que le courant alternatif supérieur à 127 V. Cet appareil n’est qu’un indicateur. L’absence de détection ne signifie pas forcément absence de tension (défaillance du matériel)		
		Les bottes isolantes	Elles permettent de s’approcher de la zone à risque, mais elles ne remplacent pas le tabouret.		
		Les gants isolants	Permettent d’isoler le sauveteur de la perche. Ils doivent être vérifiés avant chaque utilisation et doivent être totalement étanches.		
T E N U E	EQUIPEMENTS		VERIFICATION		
	<div>• Tenue de feu complète avec surpantalon (sans ceinturon)</div> <div>• Botte de la valise électro-secours</div> <div>• Gants de la valise électro-secours</div> <div>• Protections oculaires (métal + ultraviolets = lunettes casque F1)</div> <div>• Pas d’objet métallique sur soi</div>		<div>Le sauveteur doit vérifier :</div> <div><div>• L'absence de trous dans les gants</div><div>• L'absence de détérioration des bottes</div><div>• L'insertion des piles dans le VAT</div><div>• Le bon fonctionnement du VAT à l'aide du bouton test</div></div> <div></div>		
A P P R O C H E	<div>le sauveteur doit</div> <div><div>• Prendre l'ensemble du matériel (tabouret et perche munie du détecteur)</div><div>• Pénétrer dans la zone d'exclusion en progressant à petits pas (éviter la tension de pas) (ordre de grandeur : 10 cm)</div><div>• Poser le tabouret à une distance permettant de manipuler facilement le câble</div><div>• Monter sur le tabouret et déplier la perche télescopique</div></div>				
M A N Œ U V R E	<div>Le sauveteur doit</div> <div><div>• Vérifier le fonctionnement du VAT avant le contrôle de la présence de tension et après (afin de s'assurer de son fonctionnement)</div><div>• Manipuler le câble à l'aide de la perche et positionner les mains en dessous des repères rouges. La perche n'est pas conçue pour déplacer une victime</div><div>• Après avoir dégagé le câble, le sauveteur descend du tabouret et sort de la zone d'exclusion</div></div>				
		<div>AFFECTATION : PIERRELATTE - MONTELMAR - NYONS - VALENCE - LORIOLE - DIE - ROMANS - LA CHAPELLE - SAINT RAMBERT - TAIN</div>			
		<div>Tension minimale de détection = 127 V.</div> <div>Le détecteur ne fonctionne que sur les tensions alternatives (pas de détection sur les installations en courant continu DC).</div> <div>La vérification d’absence de tension (VAT) doit obligatoirement être précédée et suivie d’un contrôle de bon fonctionnement.</div> <div>Cette opération de VAT doit s ’effectuer au contact des pièces conductrices nues.</div>		<div>Avant chaque utilisation, vérifier l’intégralité du matériel (gants isolants en particulier).</div> <div>Le port des bottes ne procure qu’une protection contre les tensions de pas.</div> <div>Utiliser la perche intégralement déployée.</div>	
Création : 11/2015					
Màj :		Service Départemental d’Incendie et de Secours de la Drôme			
		Page 2 sur 2			