

(S1) : Sécurisation du site	Protection sur-accident	Balisage - éclairage
	Protection INC/explo/RCH	Prévention - protection
	Protection intervenants	Arrimage - Zonage
(S2) : Sécurisation du véhicule (règle des 5 "i")	Identifier	Observer-Questionner-Rechercher le type d'énergie embarquée
	Inspecter	Contrôler l'intégrité des éléments liés à la source d'énergie et de ses vecteurs
	Interdire	Interdire toutes actions sur les sources et vecteurs d'énergie de traction
	Immobiliser	Mise à l'arrêt moteur - calage
	Isoler	Phase réflexe et réfléchie
(S3) : Secours à personne	Prise en charge victime	Dialogue, 1ers secours et médicalisation, prise en charge psychologique
	Protection victime	Protection contre les coupures et le déclenchement des airbags, préventionneurs
(S4) : Sécurisation des techniques de désincarcération	Stabiliser	En vue de la désincarcération, stabiliser le véhicule de manière définitive
	Dégarnir	Identifier les éléments impactants et reconnaître les structures et matériaux LE DEGARNISSEMENT CONSTITUE UNE ETAPPE ESSENTIELLE DANS LA SECURISATION DE LA PHASE DE DESINCARCERATION. SI DISPONIBLE, S'AIDER DE LA FAD ADAPTEE
	Dessiner	Tracer les endroits de coupe selon la charte graphique (cf fiche SR 04 du MOD 26)
	Distance	Respecter la règle des 30-60-90 (Volume de déploiement des airbags)
(S5) : Sortie de la victime	Découper	Désincarcérer selon les techniques annexées
	Dégager	Utilisation des techniques de sortie (SAP) + Sollicitation personnel SR en soutien