


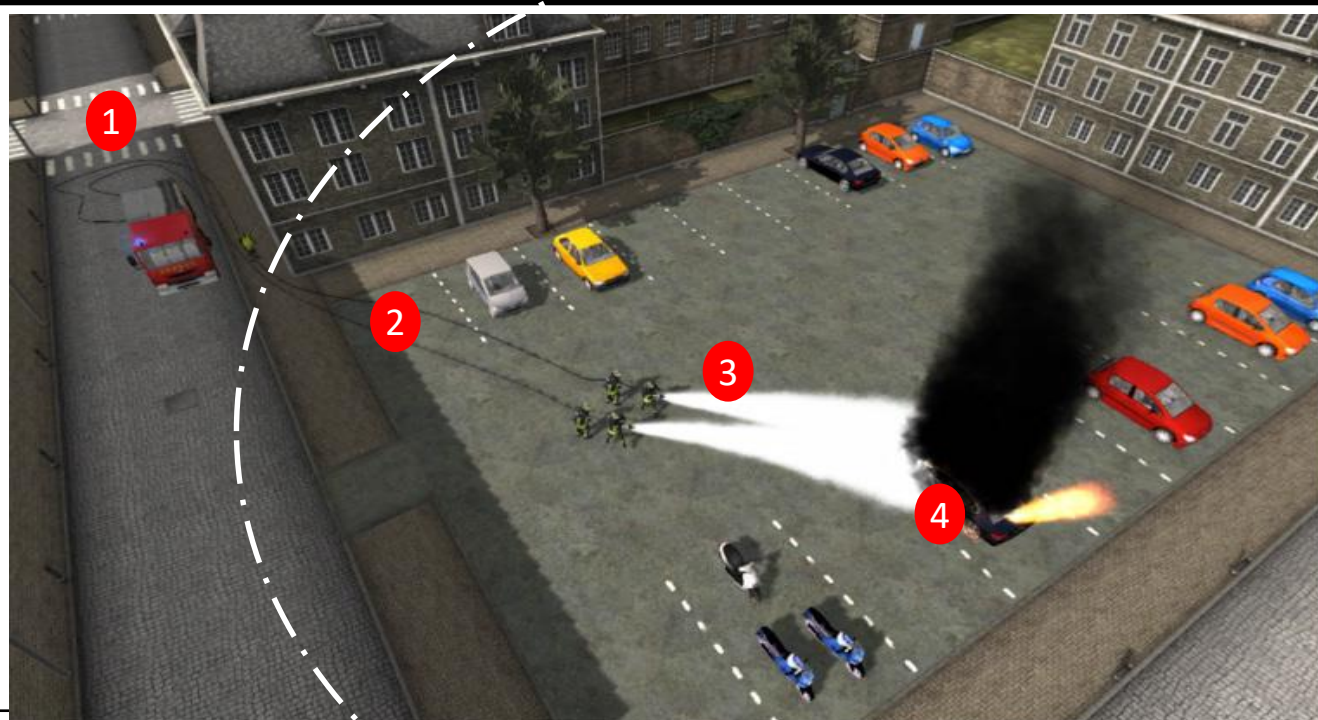


<b>Reconnaissance</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Identifier</b> : logo – marque - propriétaire - Plaque immatriculation - soupape et orifice de remplissage</li> <li>➤ <b>Inspecter</b> : Contrôler l'intégrité des équipements d'énergie, questionner le propriétaire sur la présence de la soupape de sécurité</li> <li>➤ <b>Interdire</b> : l'attaque dans les axes avant et arrière et déplacement du véhicule</li> <li>➤ <b>Isoler</b> : Action vanne manuelle sur GNC et GNL si possible</li> </ul>
<b>Sauvetage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Réactions immédiates de prompt secours</li> <li>➤ Dégagement d'urgence lors de l'éclosion d'un incendie</li> </ul>
<b>Etablissement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Périmètre de sécurité à 50m du véhicule</li> <li>➤ Préparation hors périmètre</li> <li>➤ 2 LDV 45</li> <li>➤ À partir de l'engin ou division 65/2x40</li> <li>➤ Etablissement facilitant la progression</li> <li>➤ Attaque si possible dans les zones de sécurité</li> <li>➤ Si par arrière, interdiction de stationner derrière le véhicule</li> <li>➤ LDV alimentée par 60m de tuyaux diam 45 et Q=250l/min à pression nominale</li> </ul> 
<b>Attaque</b>	<p><b>Phase 1 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Privilégier progression latérale dans la limite des 3/4 avant de l'axe des clignotants</li> <li>➤ Progression simultanée du même côté du véhicule, établissement en charge (alimentée en eau)</li> <li>➤ Jet droit à partir de 20 à 30 mètres et jet diffusé d'attaque les 5 à 10 derniers mètres</li> <li>➤ Dès que l'action est efficace, diminuer le débit</li> </ul> <p><b>Phase 2 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Binôme 1 : Refroidissement réservoir</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Refroidir réservoir GPLc, GNC, GNL ou H<sub>2</sub></li> <li>➤ Couper rayonnement calorique de l'habitacle</li> <li>➤ Mission terminée si refroidissement complet (évaporation/caméra thermique)</li> <li>➤ Parties basses du réservoir qui sont difficiles à atteindre</li> <li>➤ Attention à ne pas souffler la flamme pour les véhicules GNC/GNL/H<sub>2</sub>, si torchère déclenchée</li> </ul> </li> <li>• <b>Binôme 2 : Extinction feu habitacle</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Progression banquette vers bloc moteur</li> <li>➤ Attentif au 1er binôme en charge du réservoir</li> </ul> </li> </ul>
<b>Protection</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prise en compte de l'environnement</li> <li>➤ Périmètre de sécurité de 50m a priori</li> <li>➤ Ventilation si besoin</li> <li>➤ Attention à l'ouverture du dispositif de sécurité car torchère de gaz généralement virulente (GPLc/GNC/H<sub>2</sub>)</li> <li>➤ Relevé toxique et explosimétrie si nécessaire</li> </ul>
<b>Déblai</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Inspection de l'environnement soumis à torchère</li> </ul>
<b>Surveillance</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Opération terminée si refroidissement du réservoir terminé</li> <li>➤ Pas d'action technique sur la source d'énergie</li> <li>➤ Information du personnel chargé de l'enlèvement (ou forces de l'ordre) en fonction du type d'énergie</li> </ul> 
Création : 02/2017	
Màj :	 <b>Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Drôme</b>
Page   1 sur 2	

Zone de dangers



Points clés doctrine opérationnelle



BAT1 et BAT2 établissent simultanément 2 LDV45 avec 3 tuyaux de 45/20m (60 m)  
Etablissement derrière un écran, hors zone d'exclusion (périmètre de sécurité de 50m)  
Arrangent les réserves pour progresser facilement  
Pression de refoulement à 6-7bars

1

BAT1 et BAT2 progressent si possible dans la zone de sécurité jusqu'à environ 30m lances fermées  
Tuyaux en charge (en eau)  
BAT1 et BAT2 attaque l'habitacle en jet droit à partir de 20m à 30m et 250 L/min  
Fait baisser l'intensité du feu et observation simultanée des réactions violentes éventuelles

2

BAT1 et BAT2 transforment et progressent en jet diffusé d'attaque à partir de 5 à 10m et 250 L/min  
Progression si possible dans la zone de sécurité

3

BAT1 refroidit « l'énergie » la plus défavorisante et diminue progressivement le débit  
BAT2 réalise une extinction rapide de l'habitacle de l'arrière vers l'avant et diminue progressivement le débit  
Possibilité de faire le tour du véhicule par l'avant pour finaliser l'extinction (pas de station à l'avant)

4