

MEMENTO OPERATIONNEL DEPARTEMENTAL

Procédure opérationnelle feux de Véhicule à Energie Alternative (VEA)

INC.14

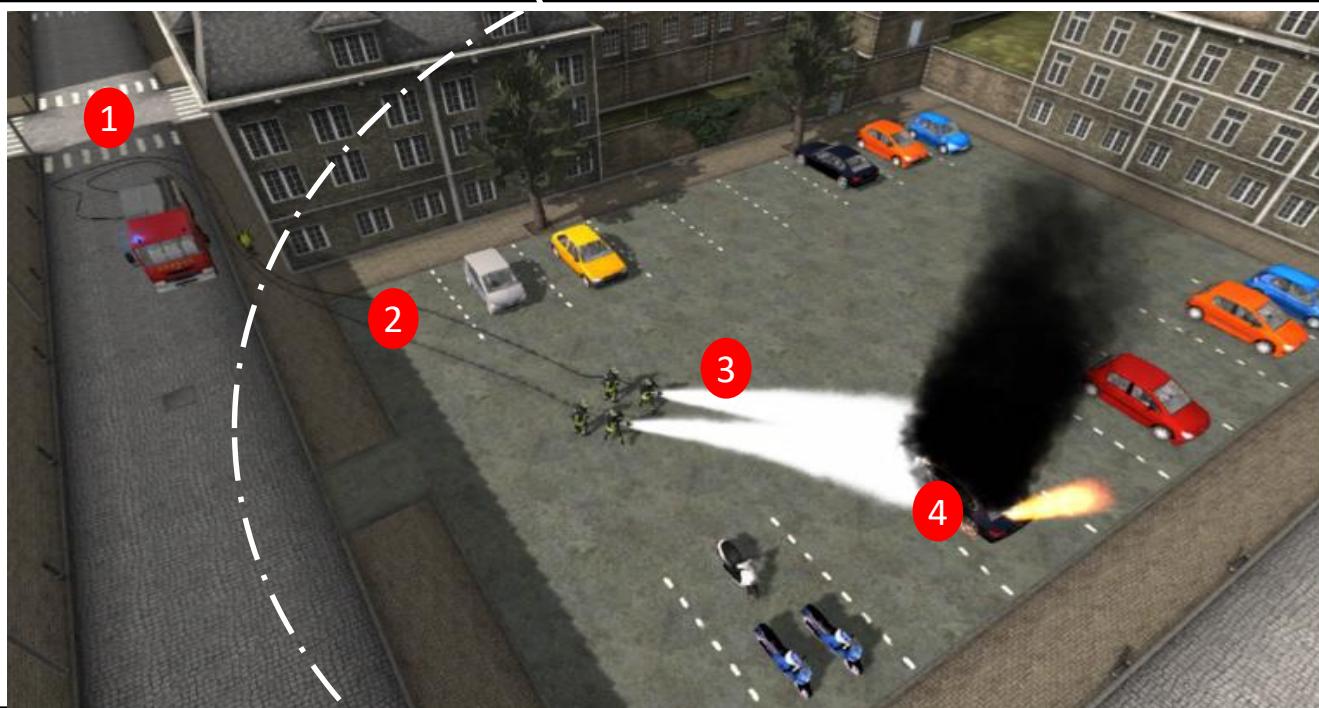
Véhicules Ve et VeH

Reconnaissance	<ul style="list-style-type: none">➤ Identifier : logo – marque - propriétaire - présence câbles oranges - plaque immatriculation - type de batterie et lecture du feu➤ Inspecter : Contrôler l'intégrité des équipements d'énergie (batterie-câbles HT)➤ Interdire le déplacement du véhicule et l'attaque dans les axes avant et arrière - de retirer le sectionneur - de toucher les câble HT sans EPI 1000V➤ Isoler : déconnecter – débrancher source alimentation si véhicule en charge
Sauvetage	<ul style="list-style-type: none">➤ Réactions immédiates de prompt secours➤ Dégagement d'urgence lors de l'éclosion d'un incendie
Etablissement	<ul style="list-style-type: none">➤ Périmètre de sécurité à 50m du véhicule➤ Préparation hors périmètre➤ 2 LDV 45➤ À partir de l'engin ou division 65/2x40➤ Etablissement facilitant la progression➤ Attaque si possible dans les zones de sécurité➤ Si par arrière, interdiction de stationner derrière le véhicule➤ LDV alimentée par 60m de tuyaux diam 45 et Q=250l/min à pression nominale 
Attaque	<p>Phase 1 :</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Privilégier progression latérale dans la limite des 3/4 avant de l'axe des clignotants➤ Progression simultanée du même côté du véhicule, établissement en charge (alimentée en eau)➤ Jet droit à partir de 20 à 30 mètres et jet diffusé d'attaque les 5 à 10 derniers mètres➤ Dès que l'action est efficace, diminuer le débit <p>Phase 2 :</p> <ul style="list-style-type: none">• Binôme 1 : Refroidissement pack batterie<ul style="list-style-type: none">➤ Si évent batterie (Fireman access) : jet plein dessus➤ Mission terminée si refroidissement complet : évaporation et relevé caméra thermique➤ Si emballement : extinction difficile --> Privilégier environnement➤ Si LMP : pas d'extinction : «elle aime pas l'eau !», protection environnement• Binôme 2 : Extinction feu habitacle<ul style="list-style-type: none">➤ Adjonction eau dopée si fuite hydrocarbure➤ Progression banquette vers bloc moteur➤ Attentif au 1er binôme
Protection	<ul style="list-style-type: none">➤ Prise en compte de l'environnement➤ Périmètre de sécurité de 50m à priori➤ Ventilation si besoin➤ Gestion de la fuite de l'électrolyte➤ Relevé toxicologique et explosimétrie si nécessaire 
Déblai	<ul style="list-style-type: none">➤ Peu de déblai et pas d'actions de dégarnissage au niveau du pack batterie
Surveillance	<ul style="list-style-type: none">➤ Décroissance thermique de la batterie vérifiée (éviter l'emballement)➤ Opération terminée si refroidissement pack batterie est total➤ Pas d'action technique sur la source d'énergie➤ Information du personnel chargé de l'enlèvement (ou forces de l'ordre) en fonction du type d'énergie

Zone de dangers



Points clés doctrine opérationnelle



BAT1 et BAT2 établissent simultanément 2 LDV45 avec 3 tuyaux de 45 (60 m)
Etablissement derrière un écran, hors zone d'exclusion (périmètre de sécurité de 50m)
Arrangent les réserves pour progresser facilement
Pression de refoulement à 6-7bars

1

BAT1 et BAT2 progressent si possible dans la zone de sécurité jusqu'à environ 30m lances fermées

2

Tuyaux en charge (en eau)

BAT1 et BAT2 attaque l'habitacle en jet droit à partir de 20m et 250 L/min

2

Fait baisser l'intensité du feu et observation simultanée des réactions violentes éventuelles

BAT1 et BAT2 progressent rapidement en jet diffusé d'attaque à partir de 5 à 10m et 250 L/min

3

Progression si possible dans la zone de sécurité

BAT1 refroidit « l'énergie » la plus défavorisante et diminue progressivement le débit (jet droit si fireman access)
BAT2 réalise une extinction rapide de l'habitacle de l'arrière vers l'avant et diminue progressivement le débit

4

Possibilité de faire le tour du véhicule par l'avant pour finaliser l'extinction (pas de station à l'avant)