

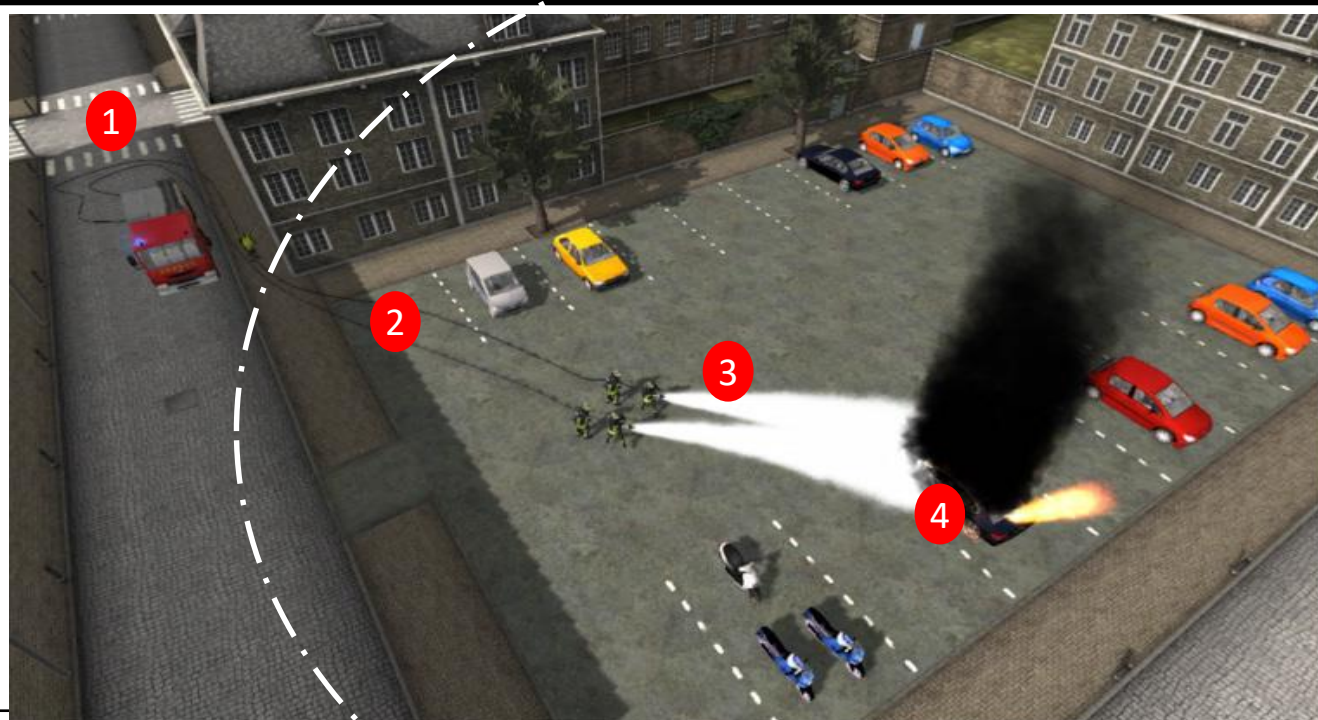


<b>Reconnaissance</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Identifier</b> : logo – marque - propriétaire - présence câbles oranges - plaque immatriculation - type de batterie et lecture du feu</li> <li>➤ <b>Inspecter</b> : Contrôler l'intégrité des équipements d'énergie (batterie-câbles HT)</li> <li>➤ <b>Interdire</b> le déplacement du véhicule et l'attaque dans les axes avant et arrière - de retirer le sectionneur - de toucher les câble HT sans EPI 1000V</li> <li>➤ <b>Isoler</b> : déconnecter – débrancher source alimentation si véhicule en charge</li> </ul>
<b>Sauvetage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Réactions immédiates de prompt secours</li> <li>➤ Dégagement d'urgence lors de l'éclosion d'un incendie</li> </ul>
<b>Etablissement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Périmètre de sécurité à 50m du véhicule</li> <li>➤ Préparation hors périmètre</li> <li>➤ 2 LDV 45</li> <li>➤ À partir de l'engin ou division 65/2x40</li> <li>➤ Etablissement facilitant la progression</li> <li>➤ Attaque si possible dans les zones de sécurité</li> <li>➤ Si par arrière, interdiction de stationner derrière le véhicule</li> <li>➤ LDV alimentée par 60m de tuyaux diam 45 et Q=250l/min à pression nominale</li> </ul> 
<b>Attaque</b>	<p><b>Phase 1 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Privilégier progression latérale dans la limite des 3/4 avant de l'axe des clignotants</li> <li>➤ Progression simultanée du même côté du véhicule, établissement en charge (alimentée en eau)</li> <li>➤ Jet droit à partir de 20 à 30 mètres et jet diffusé d'attaque les 5 à 10 derniers mètres</li> <li>➤ Dès que l'action est efficace, diminuer le débit</li> </ul> <p><b>Phase 2 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Binôme 1</b> : Refroidissement pack batterie <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Si évent batterie (Fireman access) : jet plein dessus</li> <li>➤ Mission terminée si refroidissement complet : évaporation et relevé caméra thermique</li> <li>➤ Si emballement : extinction difficile --&gt; Privilégier environnement</li> <li>➤ Si LMP : pas d'extinction : «elle aime pas l'eau !», protection environnement</li> </ul> </li> <li>• <b>Binôme 2</b> : Extinction feu habitacle <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Adjonction eau dopée si fuite hydrocarbure</li> <li>➤ Progression banquette vers bloc moteur</li> <li>➤ Attentif au 1er binôme</li> </ul> </li> </ul>
<b>Protection</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prise en compte de l'environnement</li> <li>➤ Périmètre de sécurité de 50m à priori</li> <li>➤ Ventilation si besoin</li> <li>➤ Gestion de la fuite de l'électrolyte</li> <li>➤ Relevé toxicologique et explosimétrie si nécessaire</li> </ul> 
<b>Déblai</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Peu de déblai et pas d'actions de dégarnissage au niveau du pack batterie</li> </ul>
<b>Surveillance</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Décroissance thermique de la batterie vérifiée (éviter l'emballement)</li> <li>➤ Opération terminée si refroidissement pack batterie est total</li> <li>➤ Pas d'action technique sur la source d'énergie</li> <li>➤ Information du personnel chargé de l'enlèvement (ou forces de l'ordre) en fonction du type d'énergie</li> </ul>

Zone de dangers



Points clés doctrine opérationnelle



BAT1 et BAT2 établissent simultanément 2 LDV45 avec 3 tuyaux de 45 (60 m)  
Etablissement derrière un écran, hors zone d'exclusion (périmètre de sécurité de 50m)  
Arrangent les réserves pour progresser facilement  
Pression de refoulement à 6-7bars

1

BAT1 et BAT2 progressent si possible dans la zone de sécurité jusqu'à environ 30m lances fermées  
Tuyaux en charge (en eau)  
BAT1 et BAT2 attaque l'habitacle en jet droit à partir de 20m et 250 L/min  
Fait baisser l'intensité du feu et observation simultanée des réactions violentes éventuelles

2

BAT1 et BAT2 progressent rapidement en jet diffusé d'attaque à partir de 5 à 10m et 250 L/min  
Progression si possible dans la zone de sécurité

3

BAT1 refroidit « l'énergie » la plus défavorisante et diminue progressivement le débit (jet droit si fireman access)  
BAT2 réalise une extinction rapide de l'habitacle de l'arrière vers l'avant et diminue progressivement le débit  
Possibilité de faire le tour du véhicule par l'avant pour finaliser l'extinction (pas de station à l'avant)

4