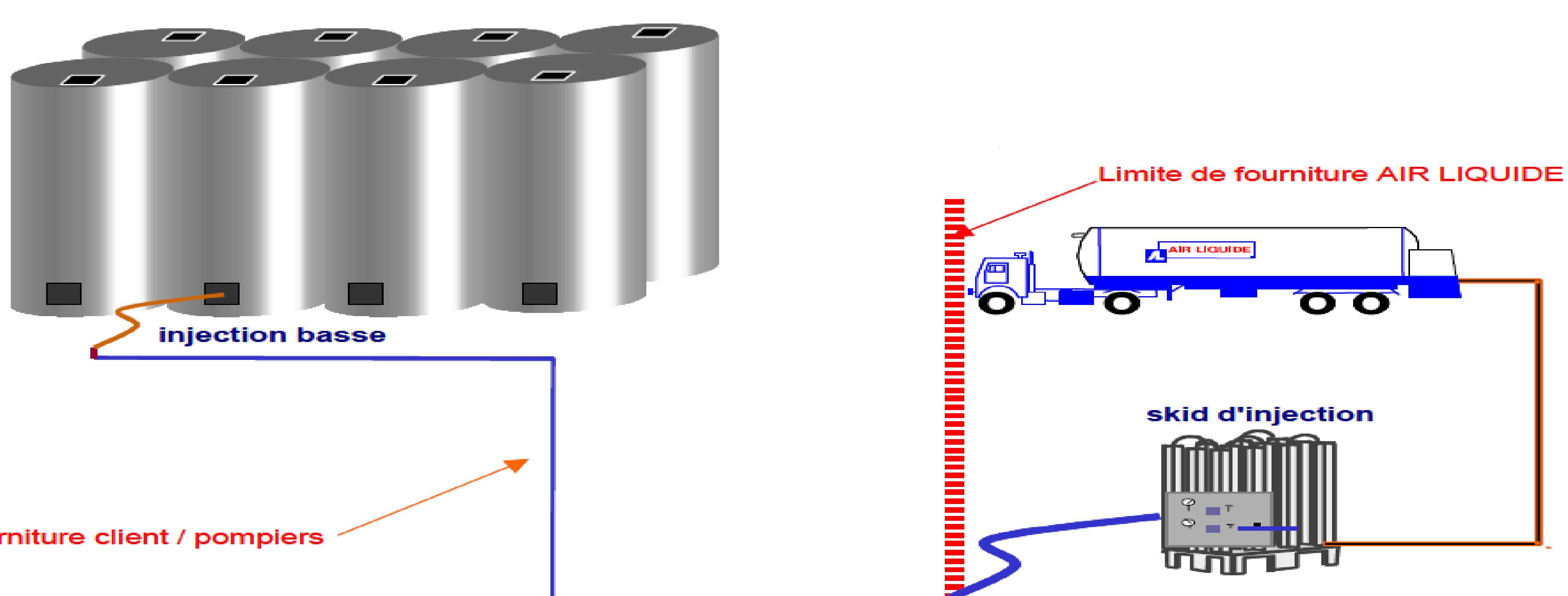


Introduction	<p>Doctrine d'assistance à l'inertage en situation de feu de silo développée à partir de la documentation AIR LIQUIDE</p> <p>Coût estimé : 150 000 €</p> <p>La prise en charge financière doit être réalisée par le demandeur (Propriétaire ou exploitant du silo) et la Mission d'Appui de la Sécurité Civile (MASC) doit être demandée</p>				
Activation de la procédure d'inertage	<p>En cas de feu avéré sur un silo, l'action tactique visant à inertier le silo à l'azote ou au CO₂ peut-être recherchée (INERIS).</p> <p>L'engagement opérationnel d'une société privée nécessaire à cette action doit-être initiée par la société exploitante du silo et par l'intermédiaire de la Préfecture. Le CODIS a pour vocation de renseigner l'autorité préfectorale et faciliter le déroulement des opérations de secours.</p>				
Inertage à l'azote par une vaporisation de l'azote liquide					
Equipement des silos	<p>Les cellules des silos doivent être préalablement équipées de piquages pour injecter l'azote gazeux (injecteur + « canalisation/flexible »).</p> <p>⇒ En pratique, tuyaux et demi-raccord ø40 devront être installés en partie haute et basse du silo</p>				
Mise en œuvre du skid de vaporisation de l'azote liquide	<p>AIR LIQUIDE a développé un skid de vaporisation de l'azote liquide en azote gazeux. Sans système adéquat de vaporisation de l'azote, l'injection à partir de la citerne d'azote liquide (à très basse température) provoque souvent des prises en glace dans la ligne de transfert et bloque l'inertage.</p> <p>Délai d'acheminement sur intervention : entre 6 et 12 heures.</p> <p>Ce système d'injection allie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 réchauffeurs atmosphériques dimensionnés pour permettre la vaporisation d'azote liquide à fort débit (300 m³/h) - une platine fluide permettant le contrôle de l'injection. <p>Ce skid est particulièrement adapté à cette application car :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il peut être facilement transporté (des passages de fourches pour un chariot élévateur et des anneaux de levage pour une grue sont intégrés au châssis) - Il n'y a pas d'énergie électrique à apporter pour son fonctionnement 				
<p>L'inertage se fait d'abord en point haut du fait de la présence potentielle de poussières (sauf si le sommet a déjà été recouvert d'un tapis de mousse)</p> <p>Puis l'inertage se fait dans la masse de grain (par le bas) afin d'éteindre le feu et l'inertage est maintenu afin d'éviter la reprise de feu.</p>					
Schéma de l'installation d'inertage à l'azote					
Conduite à tenir					
Contacts	AIR LIQUIDE N° D'URGENCE : 0 825 887 913				
	BINDER ENGINEERING GMBH N° : +49 731 968 26 WEB : binder-engineering.de				
	MELLI AUTOMAZIONE N° : +39 039 88 41 05 MAIL : costmell@tin.it				
	NITRON EUROPE N° : +3 53 46 71 333 MAIL : info@ntron.com				
	Création : 11/2015 M&J prévue : 11/2015				
		Page 1 sur 1			
Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Drôme					