

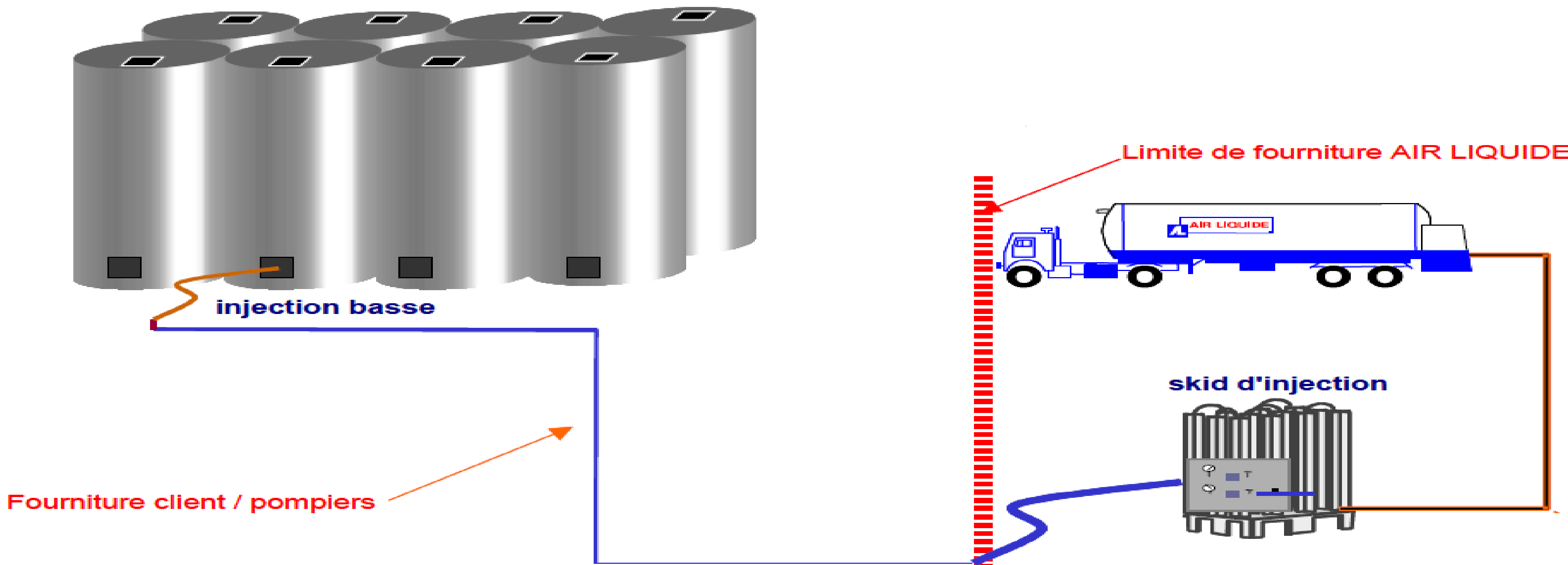



MEMENTO OPERATIONNEL DEPARTEMENTAL Assistance à l'inertage sur feu de silo		INC.04
Introduction	<p>Doctrines d'assistance à l'inertage en situation de feu de silo développées à partir de la documentation AIR LIQUIDE</p> <p>Coût estimé : 150 000 €</p> <p>La prise en charge financière doit être réalisée par le demandeur (Propriétaire ou exploitant du silo) et la Mission d'Appui de la Sécurité Civile (MASC) doit être demandée</p>	
Activation de la procédure d'inertage	<p>En cas de feu avéré sur un silo, l'action tactique visant à inertiser le silo à l'azote ou au CO2 peut-être recherchée (INERIS).</p> <p>L'engagement opérationnel d'une société privée nécessaire à cette action doit-être initiée par la société exploitante du silo et par l'intermédiaire de la Préfecture. Le CODIS a pour vocation de renseigner l'autorité préfectorale et faciliter le déroulement des opérations de secours.</p>	
Inertage à l'azote par une vaporisation de l'azote liquide		
Equipement des silos	<p>Les cellules des silos doivent être préalablement équipées de piquages pour injecter l'azote gazeux (injecteur + « canalisation/flexible »).</p> <p>⇒ En pratique, tuyaux et demi-raccord ø40 devront être installés en partie haute et basse du silo</p>	
Mise en œuvre du skid de vaporisation de l'azote liquide	<p>AIR LIQUIDE a développé un skid de vaporisation de l'azote liquide en azote gazeux. Sans système adéquat de vaporisation de l'azote, l'injection à partir de la citerne d'azote liquide (à très basse température) provoque souvent des prises en glace dans la ligne de transfert et bloque l'inertage.</p> <p>Délai d'acheminement sur intervention : entre 6 et 12 heures.</p> <p><u>Ce système d'injection allie :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- 3 réchauffeurs atmosphériques dimensionnés pour permettre la vaporisation d'azote liquide à fort débit (300 m3/h)- une platine fluide permettant le contrôle de l'injection. <p><u>Ce skid est particulièrement adapté à cette application car :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Il peut être facilement transporté (des passages de fourches pour un chariot élévateur et des anneaux de levage pour une grue sont intégrés au châssis)- Il n'y a pas d'énergie électrique à apporter pour son fonctionnement	
Conduite à tenir	<p>L'inertage se fait d'abord en point haut du fait de la présence potentielle de poussières (sauf si le sommet a déjà été recouvert d'un tapis de mousse)</p> <p>Puis l'inertage se fait dans la masse de grain (par le bas) afin d'éteindre le feu et l'inertage est maintenu afin d'éviter la reprise de feu.</p>	
	<p><u>Schéma de l'installation d'inertage à l'azote</u></p> 	
Contacts	AIR LIQUIDE	N° D'URGENCE : 0 825 887 913
	BINDER ENGINEERING GMBH	N° : +49 731 968 26
	MELLI AUTOMAZIONE	WEB : binder-engineering.de
	NITRON EUROPE	N° : +39 039 88 41 05
		MAIL : costmell@tin.it
		N° : +3 53 46 71 333
		MAIL : info@ntron.com
Création : 11/2015		Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Drôme
MàJ prévue : 11/2015		
		Page 1 sur 1