# LIVRET APPRENANT

## **SDIS 01**

Centre de Formation
Départemental
200 avenue du
Capitaine Dhonne
01000
Bourg-en-Bresse

## COD 0 CONDUCTEUR VÉHICULE LÉGER



Nom - Prénom :

CIS d'appartenance :















## Objectifs du COD 0

Le SDIS de l'Ain souhaite que tout sapeur-pompier majeur, titulaire du permis B et susceptible de conduire un véhicule du SDIS, suive une formation de perfectionnement à la conduite. Ainsi, l'établissement poursuit plusieurs objectifs :

#### Pour le futur conducteur :

- Effectuer des déplacements dans le respect de la réglementation ;
- Adapter sa conduite aux circonstances dans le respect de la sécurité ;
- S'intégrer dans un dispositif de secours sous l'autorité d'un Chef d'agrès dans le respect des doctrines opérationnelles ;
- Appliquer les procédures internes relatives à la conduite, aux accidents et incidents.

#### Pour le SDIS:

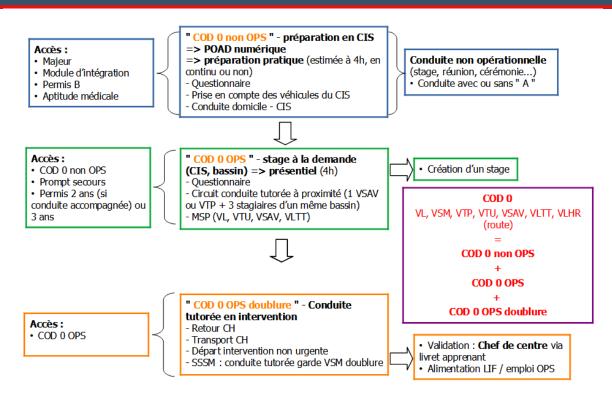
- Accompagner le sapeur-pompier dans son rôle de conducteur de véhicule léger (VL, VLHR et VLTT uniquement sur route, VSAV, VTU et remorque de moins de 750 kg) pour la sécurité de tous ;
- Limiter la sinistralité et les coûts importants qui en découle.

## Livret apprenant du COD 0

Ce livret apprenant est distribué au futur conducteur dès le premier jour du parcours de formation du COD 0. Il appartient à l'apprenant de présenter ce livret à chaque étape.

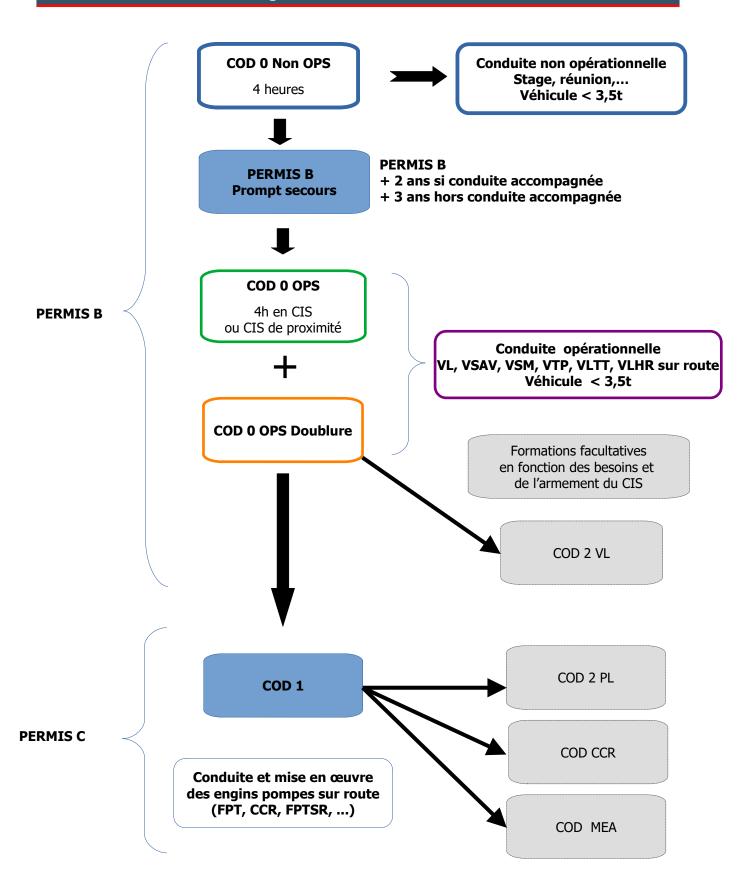
Le livret constitue un document de référence et doit être renseigné de façon sérieuse. Il permet à l'apprenant mais aussi au formateur COD 0 de suivre la progression et l'acquisition des compétences de conducteur de véhicules légers à travers la traçabilité des différentes actions de formations suivies. Les différents modules de ce parcours de formation sont validés en dernière page de ce livret.

## Parcours de formation du COD 0



SDIS de l'Ain Livret apprenant COD 0 Page 2 / 12

## Parcours global de formation d'un conducteur



SDIS de l'Ain Livret apprenant COD 0 Page 3 / 12

## Reprise de la conduite opérationnelle suite à une interruption de service

0 à 1 an	COD 0 validé sans formation	
De 1 an à 5 ans	POAD « conduite des engins légers » sur ENASIS +1 heure de conduite libre (reprise du gabarit des véhicules VSAV/VTU) Pas de nécessité de remplir un livret Transmettre au formateur COD 0, par mail ou photo, mon attest validation de la POAD	ation de
Supérieur à 5 ans	COD 0 à faire dans son intégralité - Livret à compléter	·

## Module COD 0 NON OPS (environ 4 heures)

Pré	paration autonome	Cocher si acquis
1	J'ai le permis de conduire B et je suis majeur	
2	Jeune conducteur, je sais que je dois mettre mon « A » derrière le véhicule SP	
3	J'ai étudié tous les documents de formation COD 0 NON OPS sur ENASIS  Transmettre au formateur COD 0, par mail ou photo, mon attestation de validation de la POAD	
4	Je connais tous les véhicules légers, de moins de 3,5t, de mon CIS (poste de conduite, inventaires)	
5	Je sais comment réagir lorsque je détecte un problème sur un véhicule	
6	Je sais remplir un constat, chercher et mettre en œuvre la procédure à suivre en cas d'accident	
7	Je connais les procédures internes au CIS (ravitaillement en carburant)	
	Date de validation POAD :	

Mise	e en pratique accompagnée en CIS	Validation formateur
1	Vérification et prise en compte des véhicules	
2	Parcours d'aisance, prise en compte du gabarit	
3	Guidage d'un véhicule	
4	Changement de roue	
5	Manipulation et conduite avec remorque (si CIS doté)	
6	Mise en place des chaînes à neige	
7	Parcours de conduite CIS/domicile	

## Validation en page 12

SDIS de l'Ain	Livret apprenant COD 0	Page 4 / 12
---------------	------------------------	-------------

## **Conduite libre**

Entre les modules COD 0 NON OPS et OPS l'apprenant doit effectuer des séances de conduite dite "libre", HORS intervention.

Sous la responsabilité du chef de garde, du sous-officier de garde, du chef de centre ou son adjoint, il pourra utiliser un véhicule de moins de 3,5T (privilégier le VTU / VSAV / VLHR / VTP) et conduire accompagné d'un formateur COD 0 ou d'un conducteur expérimenté.

#### Le nombre de parcours et la distance parcourue sont à adapter suivant l'aisance de l'apprenant.

Il devra faire remplir le tableau "relevé de parcours" par l'accompagnateur, après chaque utilisation.

	Relevé de parcours							
	Kms Circonstances de circulations Commentaires formateur		Nom du formateur					
Exemple	15	Centre ville Ferney	Maîtrise le gabarit du véhicule	Sgt Ciol				
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

## **Module COD 0 OPS**

Prép	paration autonome en CIS	Cocher si acquis
1	Je satisfais aux pré-requis : module COD 0 Non OPS/Prompt-secours/ancienneté permis (2 ans si conduite accompagnée, 3 ans hors conduite accompagnée)	
	J'ai étudié tous les documents de formation COD 0 OPS en ligne sur ENASIS	
2	Transmettre au formateur COD 0, par mail ou photo, mon attestation de validation de la POAD	
3	J'ai pratiqué et sais utiliser les moyens de transmission	
4	Je sais où prendre un ticket de départ et l'analyser	
5	Je sais où se situent les lots opérationnels de mon CIS (PS, bâchage, etc.)	
6	J'ai révisé et pratiqué le module « sécurisation des interventions sur voies ouvertes à la circulation »  Route : Autoroute :	
7	Je sais me repérer sur une carte et faire mon itinéraire pour me rendre seul sur une intervention	
8	Je sais qui prévenir et quoi faire en cas d'aléa sur le trajet	
	Je suis prêt à me présenter au module COD 0 OPS une fois tous ces items acq	uis
	Date de validation POAD :	

Stag	ge COD 0 Ops (4 heures en CIS)	Validation formateur
1	Aisance conduite VSAV sur parcours spécifique (*voir grille)	
2	Aisance lecture itinéraire sur parcours spécifique	
3	Gestion du départ en intervention	
4	Gestion de la sécurité individuelle	
5	Gestion de la sécurité collective	
6	Positionnement de l'engin	
7	Utilisation de la radio	
8	Gestion d'aléas	

Validation en page 12	

SDIS de l'Ain Livret apprenant COD 0 Page 6 / 12

## Grille bilan de prestation conduite parcours spécifique

**Évaluation de prestation (EP) :** Lors du circuit de conduite mis en place lors du stage COD 0 OPS par le formateur, une évaluation et un bilan de prestation sont réalisés afin de déterminer quels sont les points à travailler par l'apprenant.

Cette évaluation de prestation se réalisera en simulation d'un transport de victime

- Les objectifs acquis sont symbolisés par la lettre « A » :

#### Le conducteur maîtrise parfaitement

- Les objectifs **non acquis** sont symbolisés par les lettres « NA » :

#### Le conducteur ne maîtrise pas du tout

Compte tenu que le stagiaire a suivi une formation par une auto-école, les objectifs comportant une case grisée doivent être confirmés rapidement.

	Grille d'évaluation de conduite parcours spécifique (complétée par le formateur)					
	Objectifs	EP	Bilan - Observations			
<b>A1</b> *	Connaître les principaux organes de sécurité du véhicule					
A2*	S'installer au poste de conduite					
A3*	Avertir les autres usagers					
A4*	Tenir et tourner le volant					
A5*	Utiliser la boîte de vitesses					
<b>A6</b> *	Adapter la trajectoire nécessaire au déplacement du véhicule dans les virages					
<b>B1</b> *	Adapter sa vitesse aux situations					
B2*	Maintenir les distances de sécurité					
вз*	Franchir les différentes types d'intersection					
C1*	Tenir compte du gabarit du véhicule					
C2*	Évaluer les distances d'arrêt					
C3*	Croiser, dépasser et être dépassé					
C4*	Prendre en compte l'environnement et les autres usagers de la voie publique					
C5*	Respecter le code de la route					
D1*	Adapter la conduite à des situations présentant des difficultés particulières					

<sup>\*</sup> Voir les détails dans le référentiel.

#### **COD 0 Doublure : conduite tutorée**

## Aide au remplissage conduite tutorée

La conduite « tutorée » est une conduite progressive de VSAV / VTU / VL / VLTT / VLHR / VTP / VSM , sous la responsabilité d'un tuteur (3 phases de progression).

Le **"tuteur"** est un <u>formateur COD 0</u> **ou** <u>chef d'agrès 1 équipe</u> **ou** <u>personnel de la sous direction santé</u> <u>« expérimenté ».</u>

Celui-ci est en charge d'accompagner le conducteur en doublure et de le reprendre au besoin afin de préserver l'intégrité physique de l'équipage / tiers et éviter toute détérioration du véhicule.

A chaque fin de parcours, le tuteur remplira avec l'apprenant le tableau correspondant au type de trajet. Si l'apprenant a atteint les objectifs demandés, le tuteur validera son parcours comme acquis, par un « A ». Dans le cas contraire, il dispose des pondérations « EC » en cours ou « NA » non acquis.

Dans les tableaux, des cases sont grisées. Elles correspondent à des éléments de sécurité importants. En cas de case grisée non cochée, le tuteur ne validera pas le stagiaire et notera "NA", comme non acquis, dans la case prévue à cet effet.

\*Afin de connaître le détail des objectifs, se reporter au référentiel à disposition des formateurs.

Le nombre de trajets pour la validation des phases 1 et 2 (retour d'intervention et transport hôpital) est à adapter par le formateur COD 0 en fonction de l'aisance de l'apprenant et de la distance parcourue lors de chaque conduite tutorée. Le passage à la phase suivante ne peut se faire que si l'apprenant a le dernier trajet, au minimum, en acquis « A ».

Afin de valider la 3ème phase (départ en intervention) l'apprenant devra effectuer un minimum de 3 trajets avec la pondération « A » acquis.

Le passage à la phase suivante se fait à l'issue d'un entretien intermédiaire d'acquisition entre le formateur COD 0 et l'apprenant.

Afin de réduire le délai de réalisation du module COD 0 doublure, l'apprenant peut effectuer des départs en intervention en qualité « d'équipier 2 » sur le VSAV.



Lexique remplissage conduite tutorée

	1ère phase : Retour d'interv	ention (co	mplét	té par	le Ch	ef d'A	grès)		
		Date							
		Nom							
	Objectifs		1	2	3	4	5	6	7
A2*	S'installer au poste de conduite								
A3*	Avertir les autres usagers								
<b>A4</b> *	Tenir et tourner le volant								
A5*	Utiliser la boîte de vitesses								
A6*	6* Adapter la trajectoire nécessaire au déplacement du véhicule dans les virages								
B1*	Adapter sa vitesse aux situations								
B2*	Maintenir les distances de sécurité								
B3*	Franchir les différentes types d'intersection								
C1*	Tenir compte du gabarit du véhicule								
C2*	Évaluer les distances d'arrêt								
C3*	* Croiser, dépasser et être dépassé								
C4*	Prendre en compte l'environnement et les autres usagers de la voie publique								
C5*									
D1*	Adapter la conduite à des situations présents difficultés particulières	ant des							
ACQ	UIS (A), En cours (EC), Non ACQUIS	(NA)							

## Noter ici le bilan de l'entretien (plan d'action) :

Data	
Date	

Signature Apprenant : Grade, nom, prénom et signature du Formateur COD 0 :

	2ème phase : Transport d'une victime (complété par le Chef d'Agrès)								
		Date							
		Nom							
	Objectifs		1	2	3	4	5	6	7
A2*	S'installer au poste de conduite								
<b>A3</b> *	Avertir les autres usagers								
A6*	Adapter la trajectoire nécessaire au déplacement du véhicule dans les virages								
A7*	7* Passer et choisir le rapport approprié								
B2*	Maintenir les distances de sécurité								
B3*	Franchir les différentes types d'intersection								
<b>B4</b> *	34* Utiliser l'avertisseur sonore à bon escient								
B5*	Approcher et franchir un rond-point								
C4*	C4* Prendre en compte l'environnement et les autres usagers de la voie publique								
C6*	Positionner le véhicule sur la chaussée								
<b>C7</b> *	Adapter l'allure du véhicule								
C8*	C8* Compromis allure/maîtrise								
D1*	Adapter la conduite à des situations présentant des difficultés particulières								
D2*	S'adapter à l'état de santé d'une victime								
D3*	Tenir compte des remarques des équipiers								
ACQ	UIS (A), En cours (EC), Non ACQUIS	(NA)							

## Noter ici le bilan de l'entretien (plan d'action):

Dat	ᅀ	•
Da	··	•

Signature Apprenant :

Grade, nom, prénom et signature du Formateur COD 0 :

36	3ème phase : Départ en intervention Non Urgent (complété par le Chef d'Agrès)				ės)				
		Date							
		Nom							
	Objectifs		1	2	3	4	5	6	7
A1*	Connaître les principaux organes de sécurité	du véhicule							
A2*	S'installer au poste de conduite								
<b>A3</b> *	Avertir les autres usagers								
<b>A8</b> *	Connaître et préparer son itinéraire								
B1*	Adapter sa vitesse aux situations								
B3*	Franchir les différentes types d'intersection								
B4*	4* Utiliser l'avertisseur sonore à bon escient								
C4*	Prendre en compte l'environnement et les autres usagers de la voie publique								
C6*	Positionner le véhicule sur la chaussée								
C8*	Compromis allure/maîtrise								
D1*	Adapter la conduite à des situations présent difficultés particulières	ant des							
D3*	Tenir compte des remarques du C/A								
D4*	* Percevoir les réactions du véhicule								
ACQ	ACQUIS (A), En cours (EC), Non ACQUIS (NA)								
Valida	Noter ici le bilan de l'e		i <b>nal c</b>	<u>l'acq</u>	<u>uisiti</u>	on:			

CDIC do l'Ain	Livest appropriate COD O	Dogo 11 / 1'
SDIS de l'Ain	Livret apprenant COD 0	Page 11 / 12

Validation en page 12

## Validation des modules

## **Module COD 0 NON OPS:**

Date :			
Nom et signature			
Apprenant	Formateur	Chef de centre	

Une fois que le chef de centre a pris connaissance de la validation du module COD 0 Non Ops, celui-ci autorise l'apprenant à utiliser les véhicules du SDIS 01 à toutes fins NON opérationnelles.

## Module COD 0 OPS:

Date :			
Nom et signature			
Apprenant	Formateur	Chef de centre	

Le formateur valide la réussite du module COD 0 OPS via le PV de stage et informe le chef de centre et les C/A du CIS

## **Module COD 0 Doublure:**

Date :			
Nom et signature			
Apprenant	Formateur	Chef de centre	

## Le chef de centre autorise la conduite en intervention.

Il envoie le présent livret renseigné au groupement formation-sport pour attribution des compétences de conducteur véhicule léger (COD 0)

SDIS de l'Ain Livret apprenant COD 0 Page 12 / 12