

INSTRUCTION PERMANENTE





INSTRUCTION PERMANENTE GSO.05

NEIGE SUR VOIES DIRECTIONNELLES

Instruction permanente validée le

La présente instruction s'applique aux moyens opérationnels du service départemental incendie et secours susceptibles d'intervenir dans le cadre du déclenchement du Plan Intempéries Rhône-Alpes Auvergne (PIRRA) dans la Drôme.

A consulter dès la connaissance d'une alerte météo neige-verglas qui concerne des secteurs de plaine et notamment la vallée du Rhône.

Les mesures détaillées dans ce document pourront-être utilisées pour des évènements :

- *dont l'origine est autre que les intempéries hivernales ;*
- *situés sur le réseau secondaire des voies bidirectionnelles.*

Cette Instruction Permanente abroge et remplace le « Plan d'assistance aux usagers de la route en situation difficile ».

Modifications / mises à jour

- Plan d'assistance aux usagers des voies de communications en situation difficile mis en service en 2002
- Mise à jour du plan d'assistance en 2004
- Mise à jour du plan d'assistance en 2006
- Mise à jour + refonte du document de 2006 en Instruction Permanente (IP) en décembre 2015

Le directeur départemental adjoint,



Colonel Emmanuel JUGGERY

SOMMAIRE

| | |
|--|----|
| 1. GÉNÉRALITÉS..... | 5 |
| 1.1 LE PLAN INTEMPERIES RHONE-ALPES AUVERGNE (PIRAA)..... | 5 |
| 1.2 L'INSTRUCTION PERMANENTE NEIGE SUR VOIES DIRECTIONNELLES (IP NEIGE VD) ... | 5 |
| 1.3 ARTICULATION PIRAA & IP Neige VD | 6 |
| 2. LA SÉCURITÉ | 7 |
| 2.1 SÉCURITÉ COLLECTIVE | 7 |
| 2.2 ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL..... | 7 |
| 3. LES MESURES DE VIGILANCE ET D'ALERTE..... | 8 |
| 3.1 LA VIGILANCE ET L'ALERTE MÉTÉOROLOGIQUE..... | 8 |
| 3.2 MOYENS DU SDIS POUR L'ÉVALUATION DES RISQUES MÉTÉOROLOGIQUES | 9 |
| 4. LES MOYENS OPÉRATIONNELS..... | 10 |
| 4.1 LES MATÉRIELS | 10 |
| 4.2 LE GROUPE D'INTERVENTION..... | 10 |
| 4.3 LES MOYENS NEIGE MOTORISES | 10 |
| 5. LES MESURES OPERATIONNELLES | 11 |
| 5.1 NIVEAU 0 : Pré alerte CTA – CODIS | 11 |
| 5.2 NIVEAU 1 : Exploitation des images vidéo des réseaux de caméras..... | 12 |
| 5.3 NIVEAU 2 : Reconnaissance et Déplacement Préventif des Motoneiges..... | 13 |
| 5.4 NIVEAU 3 : Engagement des actions sur le terrain | 14 |

SERVICE DEPARTEMENTAL D'INCENDIE ET DE SECOURS DE LA DRÔME

| | |
|---|----|
| 6. ANNEXES | 15 |
| FICHE MOY1 : Lots neige | 16 |
| FICHE MOY2 : Motoneiges | 17 |
| FICHE MOY3 : Chenillette | 18 |
| FICHE NIV0 : DTA Niveau 0..... | 19 |
| FICHE NIV1 : DTA Niveau 1..... | 20 |
| FICHE NIV2 : DTA Niveau 2..... | 21 |
| FICHE NIV3 : DTA Niveau 3..... | 22 |
| FICHE PCEX : Officier de liaison PC Exploitant – message type | 23 |
| FICHE RECO1 : Schéma tactique de la reconnaissance | 24 |
| FICHE RECO2 : Les secteurs – les points de contrôle | 25 |
| FICHE RECO3 : Secteur A7.1 | 26 |
| FICHE RECO4 : Secteur A7.2 | 27 |
| FICHE RECO5 : Secteur A7.3 | 28 |
| FICHE RECO6 : Secteur A7.4 | 29 |
| FICHE RECO7 : Secteur A49 | 30 |
| FICHE RECO8 : Secteur N7 LACRA | 31 |
| FICHE RECO9 : Secteur A7.5 | 32 |
| FICHE RECO10 : Secteur N532 | 33 |
| FICHE RECO11 : Secteur A7.6 | 34 |
| FICHE RECO12 : Secteur A7.7 | 35 |
| FICHE RECO13 : Secteur A7.8 | 36 |
| FICHE RECO14 : Secteur A7.9 | 37 |
| FICHE RECO15 : Officier reconnaissance mesage type..... | 38 |
| FICHE GTEMP1 : Groupe tempête/neige - composition..... | 39 |
| FICHE GTEMP2 : Groupe tempête/neige – ordre préparatoire | 40 |
| FICHE GTEMP3 : Chef de groupe GTEMP/Neige – message type..... | 42 |
| FICHE VIDEO1 : Liste des caméras vidéo..... | 43 |
| FICHE INFO1 : Message d'information destinés aux usagers – français - anglais | 44 |
| FICHE INFO2 : Message d'information destinés aux usagers – allemand - espagnol..... | 45 |
| FICHE GLOSSAIRE : Glossaire | 45 |

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 LE PLAN INTEMPERIES RHONE-ALPES AUVERGNE (PIRAA)

Le Plan Intempéries Rhône-Alpes Auvergne (PIRAA) est élaboré pour faire face aux situations météorologiques (chutes de neige, pluies verglaçantes, ...) susceptibles de dégrader très sévèrement les conditions de conduite sur les axes du réseau routier national de la zone de défense Sud-Est.

Son objectif est d'assurer :

- en toutes circonstances la sécurité des personnes,
- au maximum l'écoulement du trafic même dans des conditions dégradées,

en évitant le blocage des axes autoroutiers et routiers. Le PIRAA doit être déclenché lorsque l'ampleur attendue des problèmes de circulation pourrait ne plus être compatible avec une gestion au niveau départemental, et nécessite une action coordonnée des services afin d'éviter, dans la mesure du possible, le blocage du réseau.

Ce plan est déclenché par le préfet de zone sud-est, il est articulé en 3 phases et 9 mesures globales dites MG.

| Phase 1 | Phase 2 | Phase 3 |
|---|---|--|
| <u>Dispositions préparatoires</u> MG 1: Mise en éveil des services MG 2 : Mise en pré-alerte des services | <u>Dispositions opérationnelles</u> MG 3 : Déclenchement du plan MG 4 : Gestion des PL MG 5 : Fermeture sans hébergement MG 6 : Fermeture avec hébergement MG 7 : Réouverture partielle MG 8 : Réouverture totale | <u>Dispositions de sortie du plan</u> MG9 : Levée du plan |

1.2 L'INSTRUCTION PERMANENTE NEIGE SUR VOIES DIRECTIONNELLES (IP Neige VD)

Cette instruction opérationnelle constitue le volet « sapeur-pompier » du Plan Intempéries Rhône-Alpes Auvergne (PIRAA) qui s'articule en 4 niveaux :

Niveau 0 : Pré alerte au niveau de l'Officier de Garde CTA-CODIS, CDSO

Niveau 1 : Exploitation des images vidéo des réseaux de caméra des opérateurs concernés par le phénomène météorologique

Niveau 2 : Reconnaissances sur le terrain.

Niveau 3 : Engagement des actions sur le terrain.

SERVICE DEPARTEMENTAL D'INCENDIE ET DE SECOURS DE LA DRÔME

1.3 ARTICULATION PIRAA & IP Neige VD

Les phases, mesures et niveaux étant des termes utilisés différemment entre les deux documents, il convient de faire correspondre les **PHASES** et **MESURES GLOBALES** définies par le PIRAA avec les **NIVEAUX** définissant les missions et actions de terrain à conduire par le SDIS de l'IP Neige VD.

| PIRAA | PHASE 1 | | PHASE 2 | | | | | | PHASE 3 |
|--------------------|---|--|--|---|--|---|--|---|--|
| | MESURE GLOBALE 1 <i>Eveil des services</i> | MESURE GLOBALE 2 <i>Pré-alerte des services</i> | MESURE GLOBALE 3 <i>Déclenchement du plan</i> | MESURE GLOBALE 4 <i>Gestion des PL</i> | MESURE GLOBALE 5 <i>Fermeture sans hébergement</i> | MESURE GLOBALE 6 <i>Fermeture avec hébergement</i> | MESURE GLOBALE 7 <i>Réouverture partielle</i> | MESURE GLOBALE 8 <i>Réouverture totale</i> | MESURE GLOBALE 9 <i>Levée du plan</i> |
| IP Neige VD | NIVEAU 0 <i>Préparation</i> | NIVEAU 0 <i>Préparation</i> | NIVEAU 1 <i>Vidéo</i> | NIVEAU 1 <i>Vidéo</i> <i>ou</i> NIVEAU 2 <i>Reco.</i> | NIVEAU 2 <i>Reco.</i> <i>ou</i> NIVEAU 3 <i>Action</i> | NIVEAU 3 <i>Action</i> | NIVEAU 2 <i>Reco.</i> <i>ou</i> NIVEAU 3 <i>Action</i> | NIVEAU 1 <i>Vidéo</i> <i>ou</i> NIVEAU 2 <i>Reco.</i> | NIVEAU 0 <i>Fin</i> |

2. LA SÉCURITÉ

2.1 SÉCURITÉ COLLECTIVE

- Eviter l'engagement de véhicules non-hors route dans la zone sinistrée.
- S'assurer que les véhicules non-hors route engagés sont dotés d'équipements spéciaux hiver (pneus neige, chaînes etc...).
- Prioriser des personnels qualifiés hors route (COD2, INFO VLHR) pour les emplois de conducteur.
- Ne jamais envoyer de personnel seul pour une reconnaissance notamment à pied.
- Lors des déplacements :
 - o Activer les feux de croisement
 - o Activer les gyrophares sans avertisseur sonore
 - o Réduire les vitesses de cheminement sur sol glissant
 - o Augmenter les distances de sécurité sur sol glissant.

2.2 ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL

- Port du Gilet Haute Visibilité (GHV) pour toute mission sur voirie.
- Se vêtir d'effets chauds et notamment les mains et la tête.

3. LES MESURES DE VIGILANCE ET D'ALERTE

L'évaluation des risques repose sur l'analyse des **niveaux de vigilance et d'alerte météorologique**.

3.1 LA VIGILANCE ET L'ALERTE MÉTÉOROLOGIQUE

Depuis le 1^{er} octobre 2001, les services de Météo-France et les services chargés de la Sécurité Civile participent à la mise en œuvre d'une procédure de vigilance météorologique.

Dans le département de la Drôme, l'arrêté préfectoral du 2 novembre 2004 approuve le plan départemental d'alerte météorologique.

Ces alertes concernent des événements météorologiques dangereux exceptionnels par rapport aux moyennes climatologiques.

Ainsi, une carte de vigilance météorologique est élaborée systématiquement deux fois par jour par Météo-France afin d'attirer l'attention sur la prévisibilité d'occurrence d'un phénomène météorologique dangereux pour les 24 heures qui suivent l'émission de cette carte.

Procédure de vigilance météo

Le niveau de vigilance nécessaire face aux conditions météorologiques à venir est présenté par une échelle de 4 couleurs figurant en légende de la carte.

Niveau 1 : VERT : pas de vigilance particulière.

Niveau 2 : JAUNE : soyez attentif si vous pratiquez des activités sensibles au risque météorologique ou à proximité d'un rivage ou d'un cours d'eau ; des phénomènes habituels dans la région mais occasionnellement dangereux (ex. mistral, orage d'été, montée des eaux) sont en effet prévus ; tenez-vous au courant de l'évolution météorologique.

Niveau 3 : ORANGE : soyez très vigilant ; des phénomènes dangereux sont prévus ; tenez-vous au courant de l'évolution météorologique et suivez les conseils de sécurité émis par les pouvoirs publics.

Niveau 4 : ROUGE : une vigilance absolue s'impose ; des phénomènes dangereux d'intensité exceptionnelle sont prévus ; tenez-vous régulièrement au courant de l'évolution de la situation et respectez impérativement les consignes de sécurité émises par les pouvoirs publics.

Les phénomènes dangereux qui ont été retenus sont précisés sur la carte sous forme de pictogrammes, associés à chaque zone concernée par une mise en vigilance de niveau 3 ou 4. Il s'agit des phénomènes suivant :

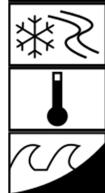
vent violent



pluie-inondation



neige-verglas



canicule



vague submersion



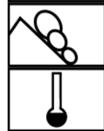
orages



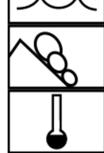
inondation



avalanches



grand froid



Ces cartes sont consultables à tout moment sur le serveur Internet de Météo-France : www.meteo.fr (cliquer sur la petite carte en haut et à gauche de la page d'accueil) ou sur [Intradsis](#).

Au niveau départemental, la préfecture a mis à jour le plan d'alerte météorologique (arrêté préfectoral n° 04-5101 du 2 novembre 2004).

Il répond à 3 objectifs principaux :

- Donner aux autorités publiques les moyens d'anticiper une situation difficile par une annonce plus précoce.
- Donner au préfet et aux services opérationnels de secours ainsi qu'aux maires les outils de prévision et de suivi permettant de préparer une telle crise.
- Assurer simultanément l'information la plus large des médias et des populations en donnant à ces derniers les conseils ou consignes de comportement adaptés à la situation.

Basé sur les informations fournies par la carte nationale de vigilance d'une part et par la station Météo France d'Ancône-Montélimar d'autre part, ce plan opérationnel définit la procédure de mise en œuvre de la chaîne d'alerte dans la Drôme en précisant le rôle de chacun des services et des maires.

3.2 MOYENS DU SDIS POUR L'ÉVALUATION DES RISQUES MÉTÉOROLOGIQUES

Le SDIS de la Drôme dispose au CODIS des moyens suivants :

Le site Météo France: accessible 24 heures sur 24, il permet de consulter **toutes les informations météo du département** : temps, température, force et direction du vent. Il permet de consulter la carte de vigilance météo, le bulletin de prévisions météo à sept jours. Sont également consultables les images des radars météo de Nîmes et Bollène ainsi que les images satellites (canal visible et canal infrarouge).

Par ailleurs, un abonnement souscrit auprès de Météo-France permet également de disposer de certains produits du serveur web de données météo Espace Pro - Climathèque. Il s'agit de produits de prévision (atmogrammes, cartes de fronts, etc...), d'observation (images radar (pluie), images satellite (nuages), etc...), de climatologie, etc....

Les **atmogrammes** sont des bulletins de prévision météo à 36 heures sur des zones du département, réactualisés toutes les 3 heures. Ils comportent les principaux paramètres météo : nébulosité, température, force et direction du vent.

D'autre part, de nombreux autres sites d'information météo, grand-public, sont accessibles par le CDSO. Bien entendu, outre la consultation de ces moyens, il peut, lorsque la situation le justifie, interroger le prévisionniste départemental de Météo-France au service de prévision des crues d'Ancône - Montélimar afin d'obtenir de plus amples renseignements sur la situation observée sur tout ou partie du département et l'évolution attendue.

4. LES MOYENS OPÉRATIONNELS

4.1 LES MATÉRIELS

- Les lots neige

Ces lots de matériels sont répartis dans certains centres de secours du département pour être utilisés dans le cadre des opérations d'assistance et de secours.

Ces lots sont constitués de matériels pour faciliter notamment:

- l'approche des sapeurs-pompiers,
- le dégagement de véhicules,
- l'assistance aux personnes.

La composition ainsi que la localisation de ces lots sont détaillés dans la fiche MOY 1 en annexe.

4.2 LE GROUPE D'INTERVENTION

Le Groupe «TEMPÊTE-NEIGE» (GTEMP/Neige) sera le groupe à privilégier lors des engagements des opérations d'assistance, sa composition est détaillée dans la fiche GTEMP1 en annexe. Un modèle d'ordre préparatoire pour le chef GTEMP est détaillé via la fiche GTEMP2 en annexe.

4.3 LES MOYENS NEIGE MOTORISES

L'engagement des moyens neige motorisés est principalement subordonné aux hauteurs de neige constatées, ils interviendront en appui de Groupes Tempête/Neige déjà engagés.

- Du SDIS 26

- 2 motoneiges (voir fiche MOY2 en annexe),
- 1 chenillette (voir fiche MOY3 en annexe).

- Du Conseil Départemental de la Drôme

Une convention SDIS 26 / Conseil Départemental permet la mise à disposition exceptionnelle de véhicules neige des stations du Vercors de la compétence du Conseil Départemental. Attention cette action peut entraîner la fermeture des stations, dont le Conseil Départemental a la gestion, où sont affectés ces véhicules.

Conformément à la convention citée ci-dessus la mise à disposition de ces engins peut-être refusée par le CD.

5. LES MESURES OPERATIONNELLES

La mise en place de mesures opérationnelles repose sur l'analyse des niveaux de vigilance météorologique et sur les Mesures Globales (MG) du PIRAA déclenchées.

Le plan de mobilisation s'articule autour de plusieurs catégories d'actions :

- au CODIS-CTA ;
- au niveau de la chaîne de commandement ;
- au COD ;
- au niveau des moyens déployés sur le terrain ;
- dans les CIS.

Ces mesures se déclinent en 4 niveaux progressifs

5.1 NIVEAU 0 : Pré alerte CTA – CODIS

NIVEAU 0

| | |
|--|--|
| <u>Décision de déclenchement :</u> | - CDSO |
| <u>Critères de déclenchement :</u> | <ul style="list-style-type: none">- MG 1, MG 2 et MG 9 PIRAA.- Alerte MTO orange ou rouge neige-verglas- Evènement neigeux significatif en plaine et vallée du Rhône |
| <u>Objectifs :</u> | <ul style="list-style-type: none">- Partager l'information avec les différents acteurs.- Mettre en place des premières mesures de préparation et d'anticipation. |
| A ce niveau aucun moyen SP n'est engagé sur le terrain. | |
| Pour le détail des Différentes Tâches à Accomplir des mesures du NIVEAU 0 voir la fiche NIV 0 en annexe. | |

5.2 NIVEAU 1 : Exploitation des images vidéo des réseaux de caméras

NIVEAU 1

Décision de déclenchement : - CDSA

Critères de déclenchement :
- MG 3, MG 4 et MG 8 PIRAA.
- Alerte MTO orange ou rouge neige-verglas
- Evènement neigeux significatif en plaine et vallée du Rhône
- Initiative du CDSA

Objectif :
- Exploitation des images vidéo des réseaux de caméras.

Afin d'exploiter les informations disponibles dans le PC de l'exploitant de l'A7 PC VINCI ASF notamment via leur réseau, très dense, de caméras vidéo, un Officier y sera envoyé afin de ne pas réaliser de reconnaissances sur les portions des secteurs couverts par la vidéo. La liste des caméras et les coordonnées des PC se trouvent en annexe (fiche VIDEO1).

Les PC CESAR (A49) et le PC Hyrondelle (N7 LACRA et N 532) étant situés hors du département (Savoie pour PC CESAR et Loire pour PC Hyrondelle), il sera privilégié la prise d'informations par contact téléphonique.

Un report des images du PC Hyrondelle (N7 LACRA et N 532) est possible dans les locaux de le DIR-CE à Alixan, néanmoins il n'y a pas de permanence H24 sur ce site.

A l'aide des fiches reconnaissances (REC0 3 à 14 en annexe) l'objectif sera de visualiser les images des caméras afin de détecter les situations qui semblent-être difficiles, elles devront être confirmées par une reconnaissance de terrain. La remontée d'information vers le CODIS CRISE se fera au moyen de la fiche PCEX en annexe.

Pour le détail des Différentes Tâches à Accomplir des mesures du NIVEAU 1 voir la fiche NIV 1 en annexe.

5.3 NIVEAU 2 : Reconnaissance et Déclenchement Préventif des Motoneiges

NIVEAU 2

| | |
|------------------------------------|---|
| <u>Décision de déclenchement :</u> | - CDSA |
| <u>Critères de déclenchement :</u> | - Demande de reconnaissance terrain par l'Officier de liaison PC EX - MG 4, MG 5, MG 7 et MG8 PIRAA. - Initiative du CDSA |
| <u>Objectifs :</u> | - Reconnaissances terrain - Déclenchement Préventif des Motoneiges |

Reconnaissances sur le terrain

La salle de Crise du CODIS mettra en place des reconnaissances SP sur les voies directionnelles suivantes :

- A7 : sur les 110 km d'axe Nord Sud de la vallée du Rhône, cette autoroute reste l'axe principal où doivent se porter les efforts,
- A 49,
- N 7 LACRA,
- N 532.

Il conviendra de juger de l'opportunité d'engager certaines reconnaissances eu égard aux informations disponibles via les caméras de vidéosurveillance des opérateurs. Néanmoins si une situation difficile est détectée par vidéo celle-ci devra être systématiquement évaluée par l'engagement d'un chef de groupe tel que prévu pour les reconnaissances terrain en VLHR.

Chaque reconnaissance est assurée en VLHR par un Chef de groupe + conducteur, désignés par le CODIS Crise. Ces reconnaissances seront engagées en parallèle du tracé des voies de circulation selon le principe détaillé dans la fiche RECO 1 en annexe. Le listing complet des points de passage appelés points de contrôle est détaillé dans la fiche RECO 2 en annexe.

Ces reconnaissances auront pour missions principales, la surveillance du réseau routier et autoroutier pour chaque secteur, le renseignement du Préfet via le CODIS CRISE afin d'évaluer les difficultés de circulation et de détecter les situations précaires ou détresses sanitaires.

Les secteurs respectifs prédéfinis sont détaillés dans les fiches RECO 3 à RECO 14 en annexe.

Sur les voies directionnelles, ces reconnaissances se réalisent, sans pénétrer sur les voies, par les passages supérieurs ou routes parallèles.

Depuis chaque point de contrôle indiqué sur la carte de secteur, le chef de groupe adressera un message radio type (voir fiche RECO 15 en annexe), à destination du CODIS Crise.

Regroupement des motoneiges et de leurs conducteurs du SDIS 26 sur le CSP Romans

Cette action est réalisée à titre préventif sur le CSP Romans afin de gagner sur le temps d'engagement de ces engins très éloignés de la vallée du Rhône. Le regroupement des motoneiges et de leurs conducteurs du SDIS au CSP Romans, est réalisé sous les ordres du Chef De Site d'Appui et du Chef De Salle Opérationnelle. Le maintien de la défense du massif du Vercors peut engager la nécessité de solliciter des véhicules neige des stations du Vercors de la compétence du Conseil Départemental, (une convention SDIS 26 / Conseil Départemental permet ces mises à dispositions exceptionnelles, le CD peut néanmoins refuser).

Attention cette action peut entraîner la fermeture des stations, dont le Conseil Départemental a la gestion, où sont affectés ces véhicules.

Pour le détail des Différentes Tâches à Accomplir des mesures du NIVEAU 2 voir la fiche NIV 2 en annexe.

5.4 NIVEAU 3 : Engagement des actions sur le terrain

NIVEAU 3

| | |
|--|---|
| <u>Décision de déclenchement :</u> | - CDSA |
| <u>Critères de déclenchement :</u> | - Demande de moyens d'intervention par la reconnaissance terrain - MG 5, MG 6 et MG 7 PIRAA. |
| <u>Objectif :</u> | - Engagement des actions sur le terrain. |
| <p>Lorsque la reconnaissance d'un secteur signale ou confirme (suite à détection vidéo) une situation difficile et demande l'engagement de renforts sur un secteur, le niveau 3 est automatiquement activé.</p> <p>Le groupe à privilégier pour un premier engagement sur un secteur en difficulté sera un Groupe Tempête/Neige (voir fiches GTEMP1 et GTEMP2 en annexe) renforcé par une VLHR armée par un conducteur et un binôme SSSM. Les renforts suivant seront des GTEMP sans VLHR SSSM sauf demande expresse de la reconnaissance ou du COS de secteur.</p> | |
| <p>Appellation : GTEMP + nom de secteur (ex GTEMP A7.1)</p> <p>La VLHR du chef de groupe, chargée de la reconnaissance du secteur sera le point de ralliement des groupes en cas d'engagement de Groupes Tempête/Neige sur son secteur. La VLHR de reconnaissance n'est pas intégrée aux groupes d'intervention (GTEMP), elle continue sa mission sur son secteur afin de pouvoir détecter d'éventuelles autres situations difficiles.</p> <p>En fonction des besoins un GTEMP pourra être renforcé par une motoneige (armée par des personnels du GMSP, LCV, VAX).</p> <p>Les objectifs principaux des GTEMP seront de participer à la détection de situations difficiles, d'apporter un soutien logistique sur un secteur (nourriture, couvertures, carburants) et de participer à l'information des usagers (voir les consignes à diffuser dans les fiches INFO en annexe). Les engins du GTEMP seront engagés par chacun des portails d'autoroute dans les deux sens afin d'être présent de manière continue et cela sur l'ensemble du secteur.</p> <p>La remontée d'information du chef GTEMP vers le CODIS CRISE ou PCC (si activé), sur la communication fixée (CODIS CRISE ou PCC), se fera au moyen de la fiche GTEMP3 en annexe.</p> <p>Pour coordonner les actions des GTEMP sur une zone géographique particulière, un Groupe PCC pourra-être engagé, il lui sera alors systématiquement associé un soutien sanitaire et logistique (au minimum SOUSAN de niveau 1 + VLOGSUB).</p> <p>Pour le détail des Différentes Tâches à Accomplir des mesures du NIVEAU 3 voir la fiche NIV 3 en annexe.</p> | |

6. ANNEXES

| | | |
|---|--|-----------------------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Lots NEIGE | FICHE MOY1 |
|---|--|-----------------------------|

| GPT NORD | GPT CENTRE | GPT SUD |
|--------------|--------------------|---------------------------|
| BANCEL | MALISSARD | DONZERE |
| HAUTERIVES | CHABEUIL | VALDAINE |
| ROMANS | LIVRON | GRIGNAN |
| LE CHATELARD | VALLEE DE LA DROME | SAINT-PAUL TROIS CHATEAUX |

Lot conditionné dans une caisse plastique de 800x600

- 4 paires de raquettes à neige (attachées sur caisse)
- 6 projecteurs portatifs
- 8 lampes frontales avec piles
- 1 élingue de remorquage PL (levage 6 Tonnes) avec 2 manilles
- 1 élingue de remorquage VL (rupture 6 Tonnes) avec 2 manilles
- 1 jeu de câble de démarrage 40 ampères
- 1 norvégienne isotherme de 20 litres
- 8 pelles à neige (hors caisse)

| | | |
|---|---|-----------------------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Motoneiges | FICHE MOY2 |
|---|---|-----------------------------|

| | | |
|---|---------------------------|-----------------------|
|  | SCOOTER DE SECOURS | N°1502 GMSP |
|---|---------------------------|-----------------------|

| | | |
|-----------------------------|--|---|
| Marque Type |  VIKING 3S 540 CM3 | |
| Caractéristiques techniques | Masse : 250 kg Hauteur : 1.36 m Largeur 1.14 m Longueur : 3.07 m Cylindrée : 535 cm3 Autonomie : 31 litres soit environ 6 à 8 heures d'autonomie. |  |
| Armement | <ul style="list-style-type: none"> • 1 conducteur (formé EPIM neige) • 1 secouriste* <p>*Si l'équipe SMO est embarquée, ces personnels peuvent être remplacés par des SMO2 et SMO3</p> | |
| Equipement | <ul style="list-style-type: none"> • 1 traineau de secours • 1 sac EPIM (réchaud/pelle/sonde) • 1 pelle à neige • 1 corde • 1 scie |  |
| Missions | <ul style="list-style-type: none"> • Reconnaissance et assistance en milieu enneigé • Secours de personnes en milieu enneigé • Projection d'une équipe SMO | |
| Vitesse de progression | Variable en fonction du dénivelé et de la qualité de la neige, mais en moyenne compter 10 à 20 km/h si le déplacement est en terrain plat et sans obstacles à dégager (arbres, congères, ...). | |
| Déplacement | La motoneige est transportée dans un VTU SCOOT. | |
| Affectation | CIS LA CHAPELLE en VERCORS et VASSIEUX en VERCORS | |

| | | |
|---|---|-----------------------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Chenillette | FICHE MOY3 |
|---|---|-----------------------------|

| | | |
|---|-------------------------------|-----------------------|
|  | CHENILLETTE DE SECOURS | N°1501 GMSP |
|---|-------------------------------|-----------------------|

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Marque |  Kässbohrer |   |
| Type | Pisten Bully PB-100 | |
| Caractéristiques techniques | Masse : 4500 kg Hauteur : 2.5m Largeur 2.70 m Longueur : 5.5 m Puissance : 177 cv Autonomie : 150 litres soit environ 8 à 15 h | |
| Armement | <ul style="list-style-type: none"> • 1 conducteur (formé EPIM neige) • 1 navigateur* • 1 secouriste* <p>*Si l'équipe GMSP est embarquée, ces personnels peuvent être remplacés par des SMO2 et SMO3</p> | |
| Equipement | <ul style="list-style-type: none"> • 1 lame de travail multi position • 2 places en cabine de conduite • 4 places assises en cellule arrière • 1 sac PSE • 1 ensemble d'immobilisation • 1 brancard en cellule arrière • 1 chauffage annexe pour la cellule • 1 tablette GPS pour navigation • 1 tronçonneuse et ses EPI • |   |
| Missions | <ul style="list-style-type: none"> • Reconnaissance et assistance en milieu enneigé • Secours de personnes en milieu enneigé • Projection d'une équipe GMSP | |
| Vitesse de progression | Variable en fonction du dénivelé et de la qualité de la neige, mais en moyenne compter 20 km/h | |
| Déplacement | La chenillette est transportée sur un porteur spécifique. | |
| Affectation | CIS VASSIEUX en VERCORS | |

| | | |
|---|--|----------------------------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES DTA Niveau 0 | FICHE NIV 0 |
|---|--|----------------------------------|

Décision de déclenchement : - CDSO

Critères de déclenchement :

- MG 1, MG 2 et MG 9 PIRAA.
- Alerte MTO orange ou rouge neige-verglas
- Evènement neigeux significatif en plaine et vallée du Rhône

Objectifs :

- Partager l'information avec les différents acteurs.
- Mettre en place des premières mesures de préparation et d'anticipation.

ACTIONS

| Structure | Quoi | Pour qui | Par qui |
|----------------------|--|--|-----------------------|
| CODIS CTA | Message d'alerte initial | <ul style="list-style-type: none"> • Chaîne de commandement • Groupement territoriaux et CIS • Cadre SMO • Cadre SD • Chef EDSD • Tous CDS-CDC-CDG (pour encourager la dispo. SIO) | • CDSO |
| | Recensement de spécialistes SMO disponibles et conducteurs motoneige | <ul style="list-style-type: none"> • Spécialistes SMO2, SMO3, et conducteurs motoneige | • CDSO • Cadre SMO |
| | Recensement de spécialistes SD disponibles | <ul style="list-style-type: none"> • Spécialistes SDE1, SDE2, SDE3 | • CDSO • Cadre SD |
| | Identifier le cadre pour le PC VINCI ASF | <ul style="list-style-type: none"> • Cadres disponibles | • CDSO |
| | Contacter Météo-France pour préciser l'alerte météorologique | <ul style="list-style-type: none"> • Services Météo-France (Ancône-Montélimar ou Lyon-Bron) | • CDSO |
| | Contact TPH PC VINCI ASF (A7) pour point de situation | <ul style="list-style-type: none"> • Une remontée d'info aux autorités | • CDSO |
| | Contact TPH PC CESAR (A49) pour point de situation | <ul style="list-style-type: none"> • Une remontée d'info aux autorités | • CDSO |
| | Contact TPH PC HYRONDELLE (N7 LACRA et N532) pour point de situation | <ul style="list-style-type: none"> • Une remontée d'info aux autorités | • CDSO |
| COD | Identifier le(s) cadre(s) pour une éventuelle activation du COD | <ul style="list-style-type: none"> • Cadres disponibles | • CDSO • CDSA |
| CIS | Vérification du matériel | <ul style="list-style-type: none"> • CIS (VLHR, CCF, motoneige, lot neige) | • Chefs de CIS |
| | Encourager la déclaration de disponibilité sur le SIO | <ul style="list-style-type: none"> • Personnels des CIS | • Chefs de CIS |
| | Faire Point Météo au niveau du CIS si situation critique | <ul style="list-style-type: none"> • CODIS/CTA | • Chefs de CIS |

Liste non exhaustive qui pourra être complétée par d'autres actions jugées nécessaires

| | | |
|---|--|----------------------------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES DTA Niveau 1 | FICHE NIV 1 |
|---|--|----------------------------------|

Décision de déclenchement : - CDSA

Critères de déclenchement :

- MG 3, MG 4 et MG 8 PIRAA.
- Alerte MTO orange ou rouge neige-verglas
- Evènement neigeux significatif en plaine et vallée du Rhône
- Initiative du CDSA

Objectif : - Exploitation des images vidéo des réseaux de caméras.

ACTIONS

| Structure | Quoi | Pour qui | Par qui |
|--------------|---|---|------------------|
| CODIS CTA | Activation salle de crise CODIS | • CDSA • RENFORT CODIS • 1 opérateur | • CDSA |
| | Renforcer l'effectif du CTA en rappelant l'astreinte opérateur | • Astreinte opérateur CTA/CODIS | • Adjoint CDSO |
| | Recenser les cadres et membres du SSSM disponibles | • Cadres et membres du SSSM hors chaîne de commandement du jour | • Salle de crise |
| | Identifier les cadres et VLHR pour les reconnaissances terrain | • Cadres disponibles | • Salle de crise |
| | Contact TPH PC CESAR (A49) pour point de situation (vidéo) | • Exploitation des données vidéo pour une remontée d'info aux autorités et détecter des situations difficiles | • Salle de crise |
| | Contact TPH PC HYRONDELLE (N7 LACRA et N532) pour point de situation (vidéo) | • Exploitation des données vidéo pour une remontée d'info aux autorités et détecter des situations difficiles | • Salle de crise |
| | Prévoir 5 opérateurs CTA pour activation éventuelle des postes de débordement | • Effectifs du CTA/CODIS de repos | • Adjoint CDSO |
| COD | Envoyer le(s) cadre(s) pour l'activation du COD | • Cadre(s) disponible(s) identifié(s) | • CDSA |
| PC VINCI ASF | Envoyer le cadre pour la fonction officier de liaison PC exploitant | • Cadre disponible identifié | • CDSA |

Liste non exhaustive qui pourra être complétée par d'autres actions jugées nécessaires

| | | |
|---|--|----------------------------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES DTA Niveau 2 | FICHE NIV 2 |
|---|--|----------------------------------|

Décision de déclenchement : - CDSA

Critères de déclenchement :

- Demande de reconnaissance terrain par l'Officier de liaison PC EX
- MG 4, MG 5, MG 7 et MG8 PIRAA.
- Initiative du CDSA

Objectifs :

- Reconnaissances terrain
- Département Préventif des Motoneiges

ACTIONS

| Structure | Quoi | Pour qui | Par qui |
|--------------|--|---|------------------|
| CODIS CTA | Engager des reconnaissances sur A7 | • Cadres et VLHR identifiés | • Salle de crise |
| | Engager des reconnaissances sur A49 | • Cadres et VLHR identifiés | • Salle de crise |
| | Engager des reconnaissances sur N7 LACRA | • Cadres et VLHR identifiés | • Salle de crise |
| | Engager des reconnaissances sur N532 | • Cadres et VLHR identifiés | • Salle de crise |
| | Envisager de renforcer de 5 opérateurs le CTA pour activer les postes de débordement | • 5 opérateurs CTA/CODIS identifiés | • Adjoint CDSO |
| | Préparer des groupes Tempête/Neige | • Secteurs de reconnaissance | • Salle de crise |
| | Rapatrier les motoneiges vers le CSP Romans | • Motoneiges CIS Vassieux et la Chapelle en Vercors | • Salle de crise |

Liste non exhaustive qui pourra être complétée par d'autres actions jugées nécessaires

| | | |
|---|--|----------------------------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES DTA Niveau 3 | FICHE NIV 3 |
|---|--|----------------------------------|

Décision de déclenchement : - CDSA

Critères de déclenchement :
- Demande de moyens d'intervention par la reconnaissance terrain
- MG 5, MG 6 et MG 7 PIRAA.

Objectif : - Engagement des actions sur le terrain.

| ACTIONS | | | |
|------------------|--|--|------------------|
| Structure | Quoi | Pour qui | Par qui |
| CODIS CTA | Engager les Groupes Tempête/Neige suite à reconnaissances | • Secteurs avec des usagers en difficulté | • Salle de crise |
| | Engager une VLHR SSSM avec le 1 ^{er} GTEMP engagé sur un secteur | • Secteurs avec des usagers en difficulté | • Salle de crise |
| | Engager une motoneige en appui d'un GTEMP sur demande | • Secteurs avec des usagers en difficulté | • Salle de crise |
| | Engager si besoin un GPCC pour coordonner les actions sur plusieurs secteurs | • Secteurs avec des usagers en difficulté | • Salle de crise |
| | Associer au GPCC un élément de soutien et de logistique (SOUSAN et VLOGSUB) | • Secteurs avec des usagers en difficulté | • Salle de crise |
| | Renforcer de 5 opérateurs le CTA pour activer les postes de débordement | • 5 opérateurs CTA/CODIS identifiés | • Adjoint CDSO |
| | Définir avec les autorités le message à faire passer auprès des usagers | • Secteurs avec des usagers en difficulté | • CDSA |
| | Envisager de solliciter les motoneiges des stations du Vercors auprès du Conseil Départemental | • Secteurs avec des usagers en difficulté | • CDSA |
| CIS | Après accord de l'OSD baser notre dispositif opérationnel sur de la garde postée en CIS | • CS concernés par le phénomène 6 SP de garde • CPI concernés par phénomène 4 SP de garde • Tous les CSP + 6 effectif de garde | • Chefs de CIS |

Liste non exhaustive qui pourra être complétée par d'autres actions jugées nécessaires

| | | | | | | | |
|---|--|----------|--------|-----|--|--|-----------------------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Officier de liaison PC Exploitant – Message type | | | | | | FICHE PCEX |
| | A7 | N7 LACRA | N532 | A49 | | | |
| Secteurs | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 | | | | |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 | | | | |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 | | | | |
| | | | | | | | |

| Image caméra | Date..... | Secteur | PK |
|---------------------|-----------------|---------|----|
| | Heure..... m | | |

| <u>Je vois</u> | | Chutes de neige | | Moyens de déneigement |
|-----------------------|---|--|---|--|
| Chaussée | Sens N → S (1) Grenoble → Valence | <input type="checkbox"/> aucune <input type="checkbox"/> quelques flocons <input type="checkbox"/> importante | <input type="checkbox"/> 1 voie <input type="checkbox"/> 2 voies <input type="checkbox"/> 3 voies | <input type="checkbox"/> A7 <input type="checkbox"/> A49 <input type="checkbox"/> N7 LACRA <input type="checkbox"/> N 532 <input type="checkbox"/> (autre) |
| | Sens S → N (2) Valence → Grenoble | <input type="checkbox"/> au noir <input type="checkbox"/> blanche | <input type="checkbox"/> 1 voie <input type="checkbox"/> 2 voies <input type="checkbox"/> 3 voies | |
| Circulation | Sens N → S (1) Grenoble → Valence | <input type="checkbox"/> sans difficulté <input type="checkbox"/> avec difficulté <input type="checkbox"/> stockage PL <input type="checkbox"/> interrompue | <u>Préciser si :</u> <input type="checkbox"/> accident <input type="checkbox"/> PL en difficulté / en travers | Nombre et qualité des véhicules bloquésPLcars de tourismeVL |
| | Sens S → N (2) Valence → Grenoble | <input type="checkbox"/> sans difficulté <input type="checkbox"/> avec difficulté <input type="checkbox"/> stockage PL <input type="checkbox"/> interrompue | <u>Préciser si :</u> <input type="checkbox"/> accident <input type="checkbox"/> PL en difficulté / en travers | Nombre et qualité des véhicules bloquésPLcars de tourismeVL |

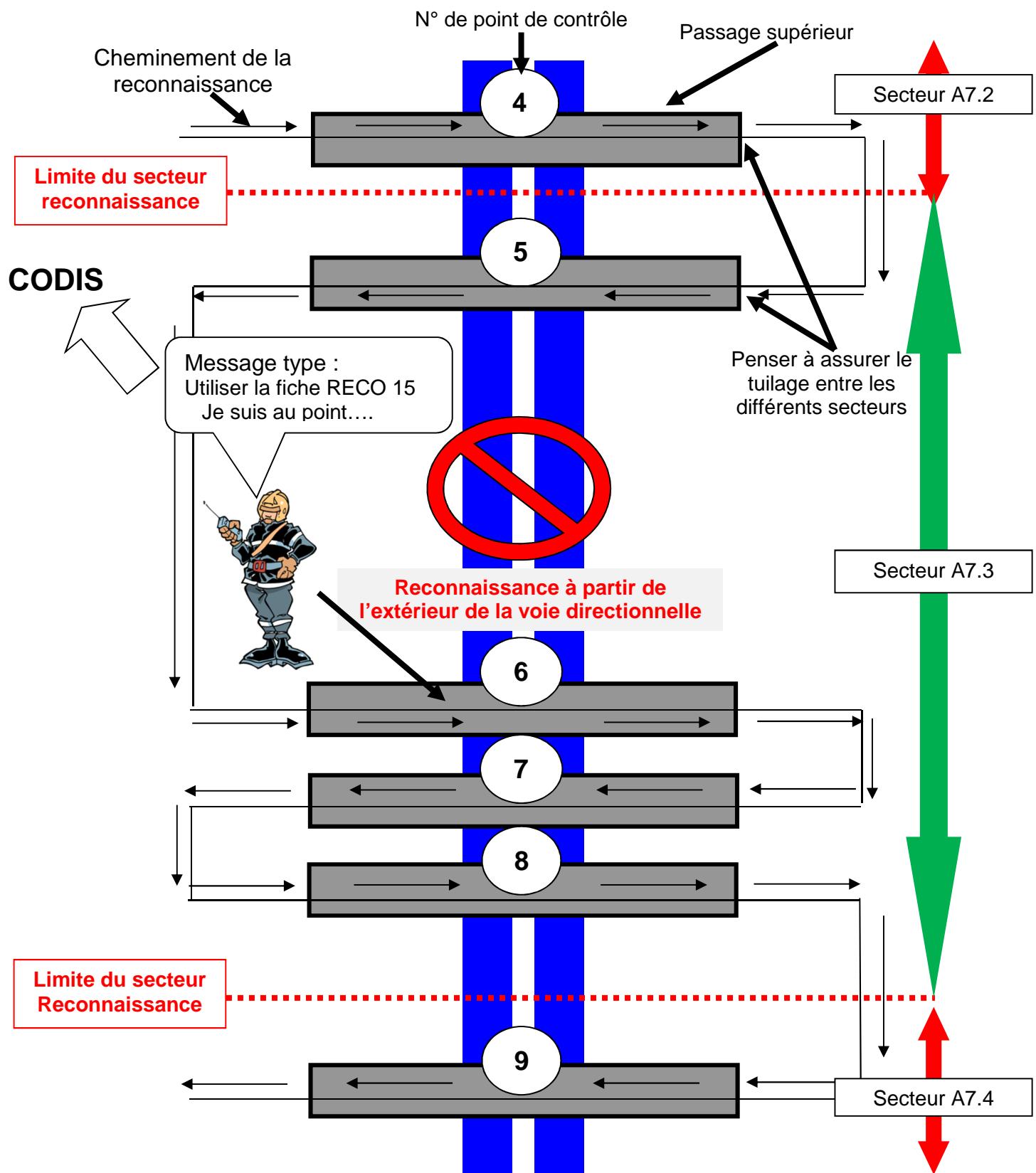
| | |
|--------------------------|---|
| <u>Je demande</u> | <input type="checkbox"/> Evaluation par une reconnaissance terrain <input type="checkbox"/> (autre) |
|--------------------------|---|



IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

FICHE
RECO 1

Schéma tactique de la reconnaissance



Voie directionnelle
(exemple A7)

| | | |
|----------------|---|-------------------------------|
| SDIS 26 | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Les secteurs - les points de contrôle | FICHE RECO 2 |
|----------------|---|-------------------------------|

| | Secteur | Voie | PK | N° Point | Commune | Passage Sup |
|---------------|----------------|-------------|---------------|-----------------|--------------------------|---|
| NORD | A7.1 | A7 | 26 à 31 | 1 | CHANAS | PK 25, Rue Bois Morlier |
| | | | | 2 | ST RAMBERT D'ALBON | PK 27,5, D 266 |
| | | | | 3 | ST RAMBERT D'ALBON | PK 28, D 182 |
| | | | | 4 | ST RAMBERT D'ALBON | PK 29,25, Aire de service de St Rambert |
| | A7.2 | A7 | 30 à 39 | 5 | ALBON | PK 30,3, D 1 |
| | | | | 6 | ALBON | PK 35, Route de Senaud |
| | | | | 7 | ST UZE | PK 38, Col du Grand Bœuf |
| | A7.3 | A7 | 38 à 45,5 | 8 | ST UZE | PK 40, Les Blaches |
| | | | | 9 | ST BARTHELEMY DE VALS | PK 42,875, D 112 |
| | | | | 10 | ST BARTHELEMY DE VALS | PK 44,75, Aire de repos du Bornaron |
| | A7.4 | A7 | 44,5 à 61 | 11 | CHANTEMERLE LES BLES | PK 46, Chemin de Bornarin |
| | | | | 12 | CHANTEMERLE LES BLES | PK 49,5, Bas Saint Sauveur |
| | | | | 13 | MERCUROL | PK 54,5, D 532 |
| | | | | 14 | MERCUROL | PK 57, D 101 |
| | | | | 15 | PONT DE L'ISERE | PK 60,5, Aire de service de Pont de l'Isère |
| | A49 | A49 | 44,5 à 61 | 16 | LA BAUME D'HOSTUN | PK 45, Charbonnières |
| | | | | 17 | LA BAUME D'HOSTUN | PK 46,8, D 325A |
| | | | | 18 | EYMEUX | PK 50, D 532 |
| | | | | 19 | BEAUREGARD BARRET | PK 52,6, Route de l'Ecancière |
| | | | | 20 | CHATUZANGE LE GOUBET | PK 55,6, D 124 |
| | | | | 21 | BOURG DE PEAGE | PK 60,5, Rond-point supérieur |
| CENTRE | N7 LACRA | N7 LACRA | 41 à 48 | 22 | BOURG LES VALENCE | PK 41,25, D67 |
| | | | | 23 | BOURG LES VALENCE | PK 42,25, Route de Fouillouse |
| | | | | 24 | VALENCE | PK 43,3, D171 |
| | | | | 25 | VALENCE | PK 44, D119 |
| | | | | 26 | CHABEUIL | PK 44,75, Chemin de Peyrus |
| | | | | 27 | MALISSARD | PK 45,8, D176 |
| | | | | 28 | VALENCE | PK 48, Péage Valence Sud |
| | | | | 29 | BOURG LES VALENCE | PK 66, Péage Valence Nord |
| | A7.5 | A7 | 60 à 85,2 | 30 | VALENCE | PK 70,5, D 533 Pont Mistral |
| | | | | 31 | PORTES LES VALENCE | PK 77,5, N 7 |
| | | | | 32 | ETOILE SUR RHONE | PK 80,5, N 7 |
| | | | | 33 | LIVRON SUR DROME | PK 84,5, D 215 |
| | | | | 34 | VALENCE | PK 5, Echangeur des couleurs |
| | N532 | N532 | 5 à 15,5 | 35 | SAINT-MARCEL LES VALENCE | PK 7, Rue de l'Etrau |
| | | | | 36 | SAINT-MARCEL LES VALENCE | PK 7,8, D143 |
| | | | | 37 | SAINT-MARCEL LES VALENCE | PK 9, Rue Mathias Sud (voie parallèle) |
| | | | | 38 | ALIXAN | PK 11,75, Route de la Correspondance (voie parallèle) |
| | | | | 39 | BOURG DE PEAGE | PK 15,5, Rond-point supérieur |
| | | | | 40 | LIVRON SUR DROME | PK 87, Station d'épuration |
| SUD | A7.6 | A7 | 84,6 à 103,2 | 41 | LIVRON SUR DROME | PK 90, Gravette |
| | | | | 42 | LORIOL SUR DROME | PK 92,5, D 104N |
| | | | | 43 | SAULCE SUR RHONE | PK 98, D 204 |
| | | | | 44 | LES TOURRETTES | PK 102,2, Péage Montélimar Nord |
| | | | | 45 | SAVASSE | PK 107, D 74 (voie parallèle) |
| | A7.7 | A7 | 102,2 à 118,5 | 46 | ST MARCEL LES SAUZET | PK 109,5, Chemin de Savasse |
| | | | | 47 | SAVASSE | PK 110,8, D 6 |
| | | | | 48 | SAUZET | PK 113,5, D 128 |
| | | | | 49 | MONTBOUCHER SUR JABRON | PK 114,6, Chemin de Bautheac |
| | | | | 50 | ESPELUCHE | PK 117,5, D 4 |
| | A7.8 | A7 | 117,5 à 130,7 | 51 | ALLAN | PK 120, Chemin de Grangeneuve |
| | | | | 52 | ALLAN | PK 121,8, Les Bruyères |
| | | | | 53 | MALATAVERNE | PK 124,6, Péage Montélimar Sud |
| | | | | 54 | MALATAVERNE | PK 127, D 133 |
| | A7.9 | A7 | 129,7 à 142 | 55 | LA GARDE ADHEMAR | PK 136,2, D 358 |
| | | | | 56 | ST PAUL TROIS CHATEAUX | PK 138,2, D 59 |
| | | | | 57 | ST PAUL TROIS CHATEAUX | PK 142, D 458 (voie parallèle) |



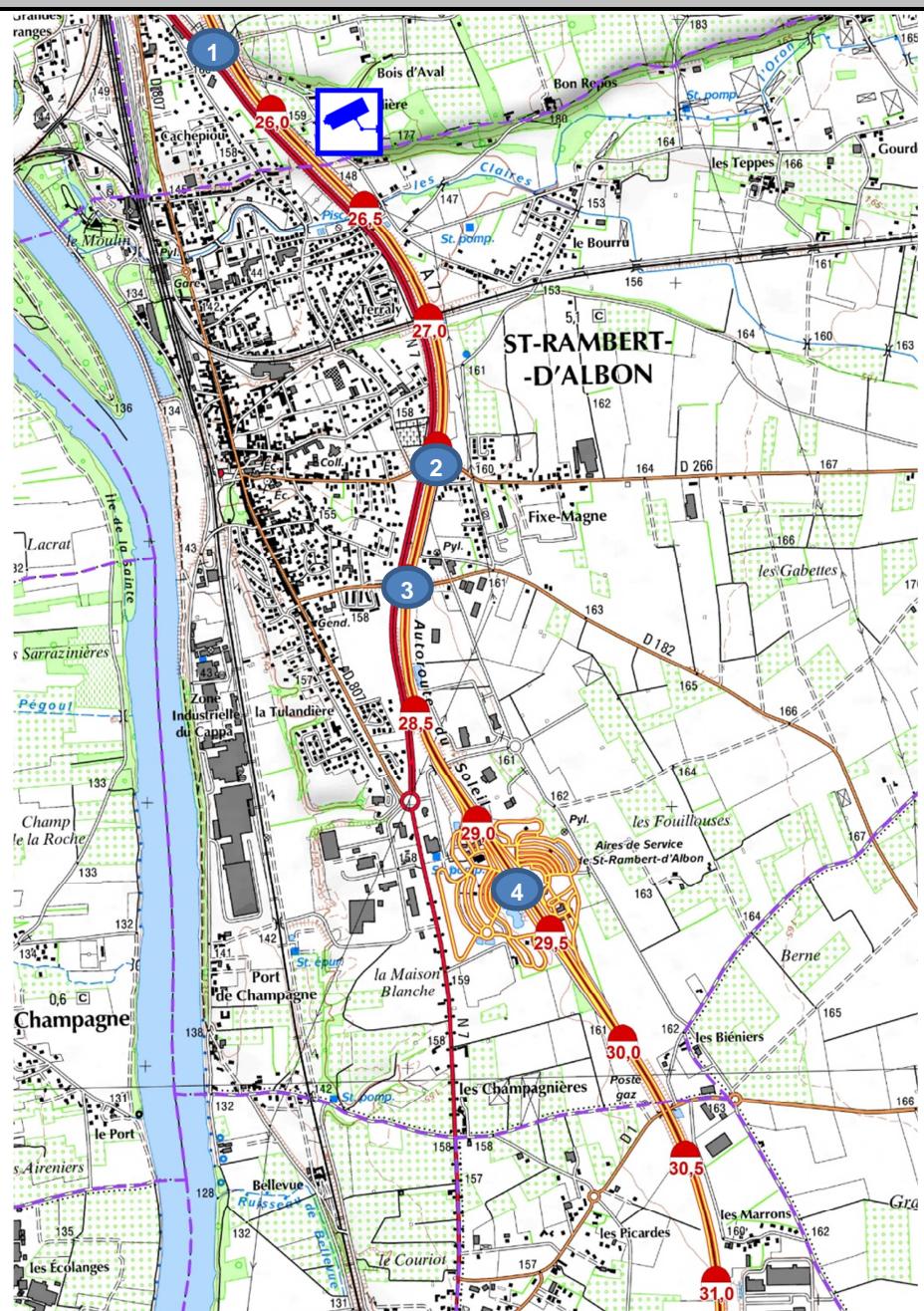
IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

Secteur A7.1

FICHE
RECO 3

| Groupement | NORD | CENTRE | SUD |
|------------|--------|--------|--------|
| Secteurs | A7 | | |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 |

SECTEUR A7.1 A7 PK 26 à 31



Points de contrôle

- 1 PK 25, Rue Bois Morlier
- 2 PK 27,5, D 266
- 3 PK 28, D 182
- 4 PK 29,25, Aire de service de St Rambert

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

NE PAS S'ENGAGER SUR LA VOIE DIRECTIONNELLE

Localisation caméras vidéo



PK 26,2



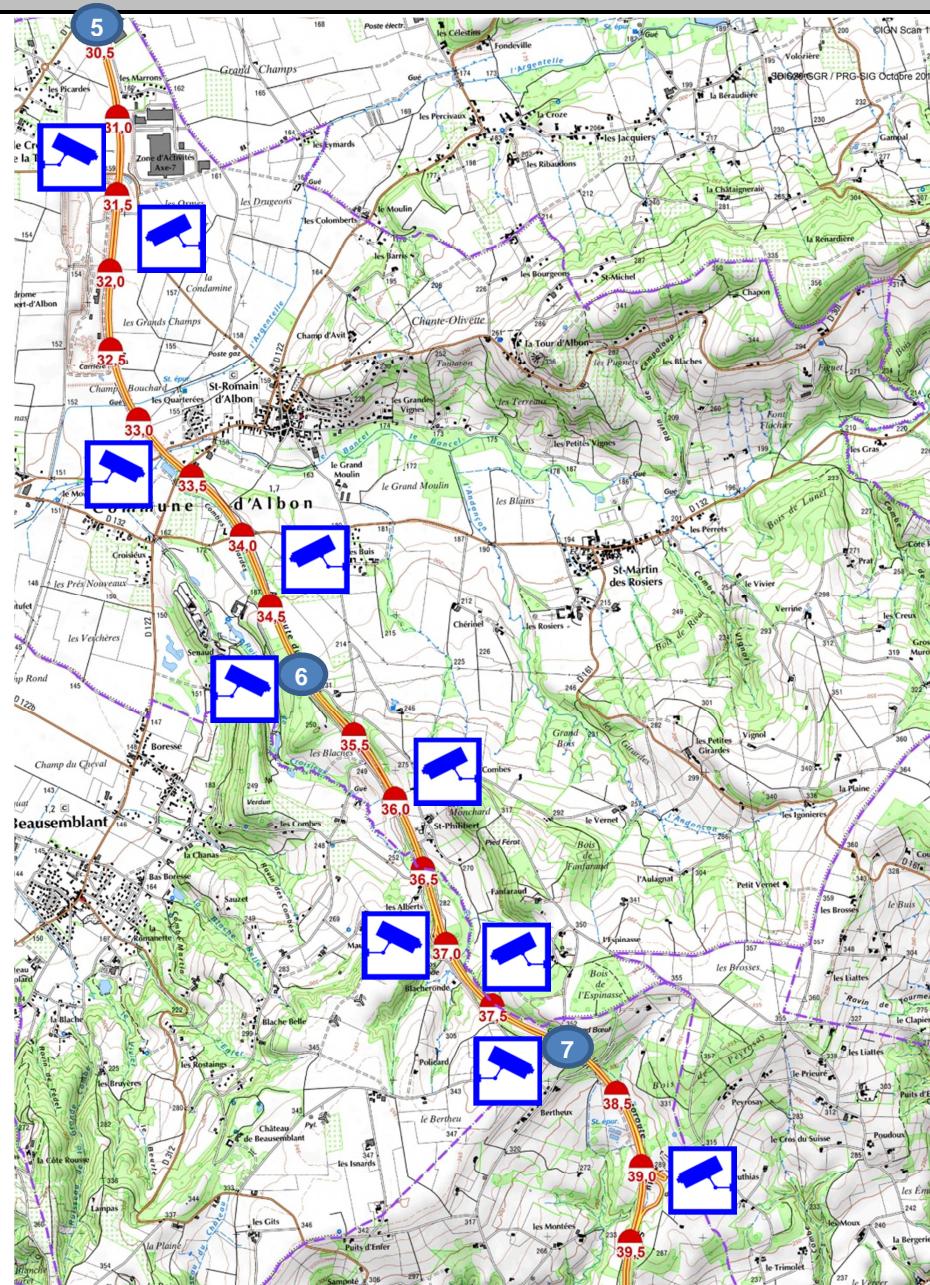
IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

Secteur A7.2

**FICHE
RECO 4**

| Groupement | NORD | CENTRE | SUD |
|------------|--------|--------|--------|
| Secteurs | A7 | | |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 |
| | | | |

SECTEUR A7.2 A7 PK 30 à 39



Points de contrôle

- 5 PK 30,3, D 1
- 6 PK 35, Route de Senaud
- 7 PK 38, Col du Grand Bœuf

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

**NE PAS S'ENGAGER SUR LA
VOIE DIRECTIONNELLE**

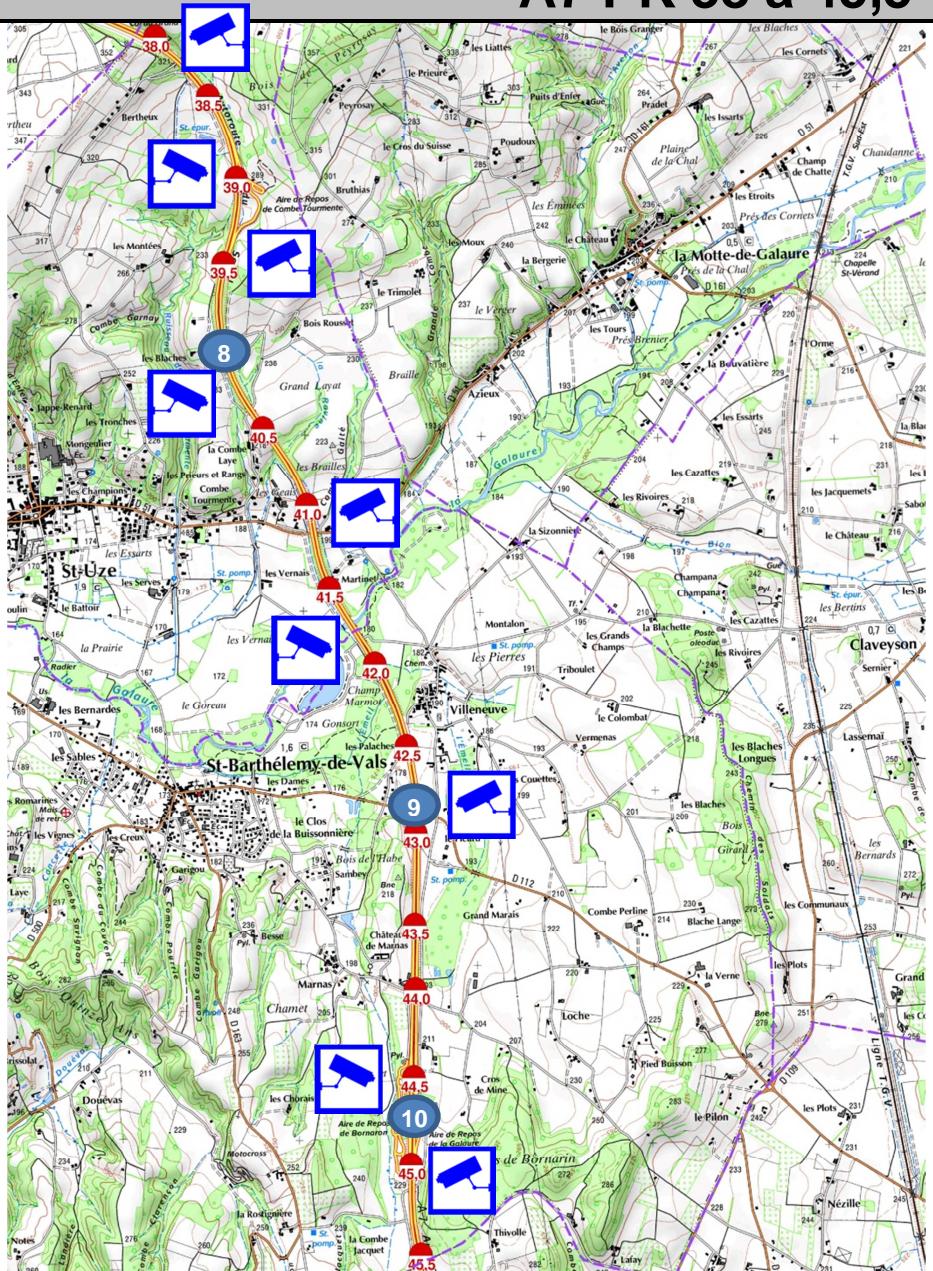
Localisation caméras vidéo

- PK 31,4
- PK 31,8
- PK 33,1
- PK 34,2
- PK 35,1
- PK 35,9
- PK 36,9
- PK 37,2
- PK 38,2
- PK 39,0

| | | | |
|---|--|-----------------|--------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Secteur A7.3 | FICHE RECO 5 | |
| Groupement | NORD | CENTRE | |
| Secteurs | A7 | | |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 |
| | N7 LACRA | N532 | A49 |

SECTEUR A7.3

A7 PK 38 à 45,5



Points de contrôle

- 8 PK 40, Les Blaches
 - 9 PK 42,875, D 112
 - 10 PK 44,75, Aire de repos du Bornaron

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

NE PAS S'ENGAGER SUR LA VOIE DIRECTIONNELLE

Localisation caméras vidéo

**PK 38,20
PK 39,00
PK 39,55
PK 40,30
PK 41,15
PK 41,80
PK 42,90
PK 44,50
PK 45,20**



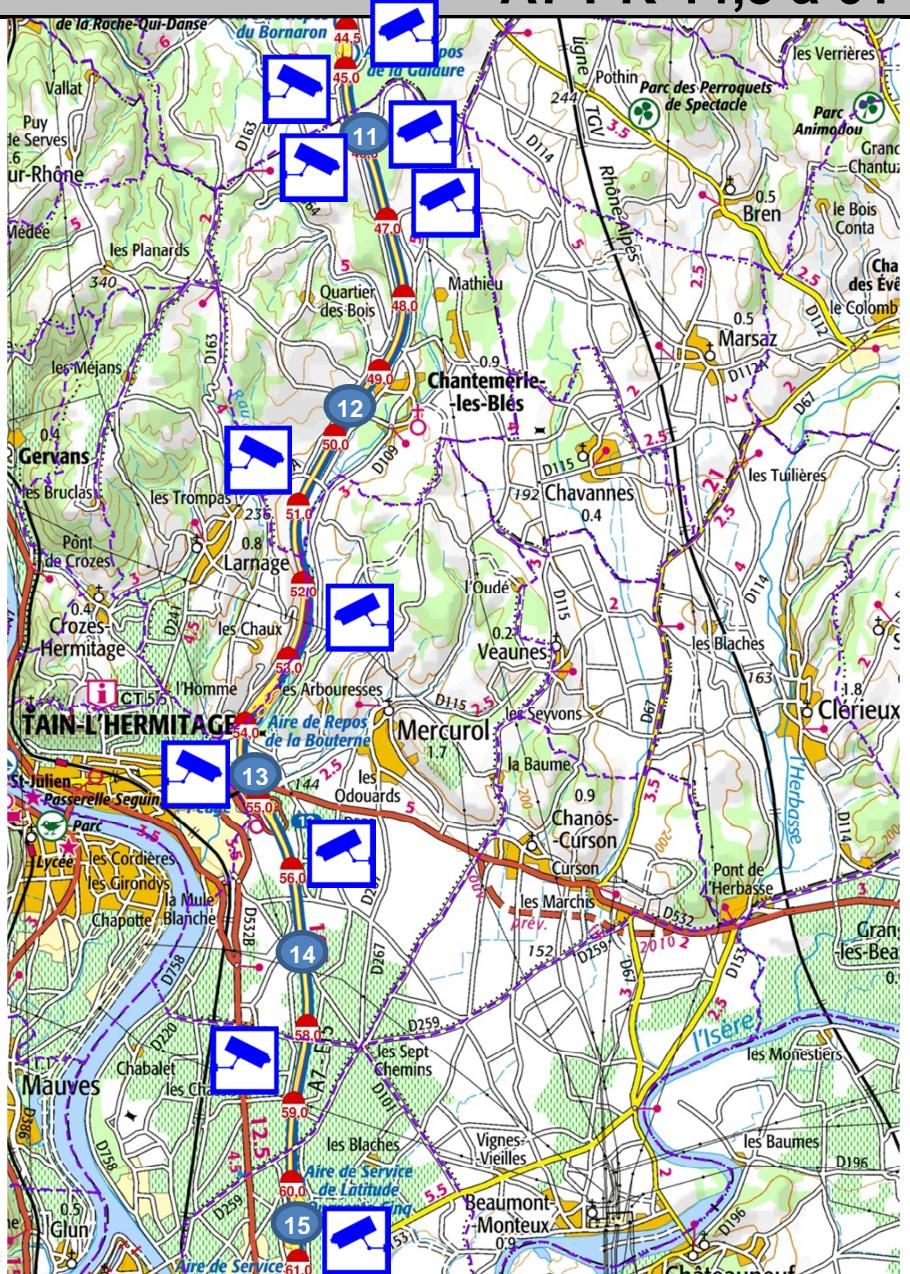
IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

Secteur A7.4

**FICHE
RECO 6**

| Groupement | NORD | CENTRE | SUD |
|------------|--------|--------|--------|
| Secteurs | A7 | | |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 |
| | | | |

SECTEUR A7.4 A7 PK 44,5 à 61

**Points de contrôle**

- 11 PK 46, Chemin de Bornarin
- 12 PK 49,5, Bas Saint Sauveur
- 13 PK 54,5, D 532
- 14 PK 57, D 101
- 15 PK 60,5, Aire de service de Pont de l'Isère

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

NE PAS S'ENGAGER SUR LA VOIE DIRECTIONNELLE

Localisation caméras vidéo

- PK 44,50
- PK 45,20
- PK 46,10
- PK 46,34
- PK 46,75
- PK 50,50
- PK 52,30
- PK 54,90
- PK 55,90
- PK 58,53
- PK 60,90

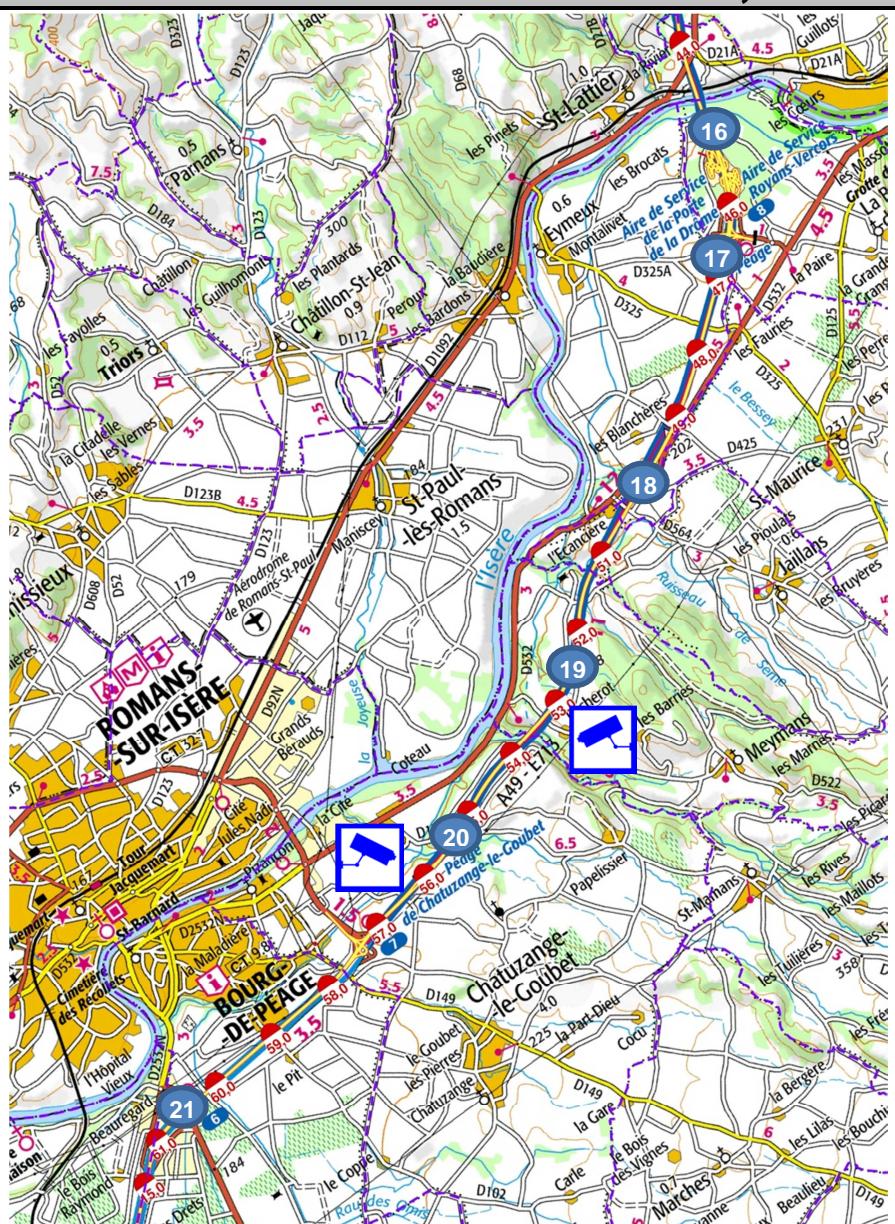


IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

Secteur A49

FICHE
RECO 7

| Groupement | NORD | CENTRE | SUD |
|------------|--------|--------|--------|
| Secteurs | A7 | | |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 |



Points de contrôle

- 16 PK 45, Charbonnières
- 17 PK 46,8, D 325A
- 18 PK 50, D 532
- 19 PK 52,6, Route de l'Ecancière
- 20 PK 55,6, D 124
- 21 PK 60,5, Rond –point supérieur

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

NE PAS S'ENGAGER SUR LA VOIE DIRECTIONNELLE

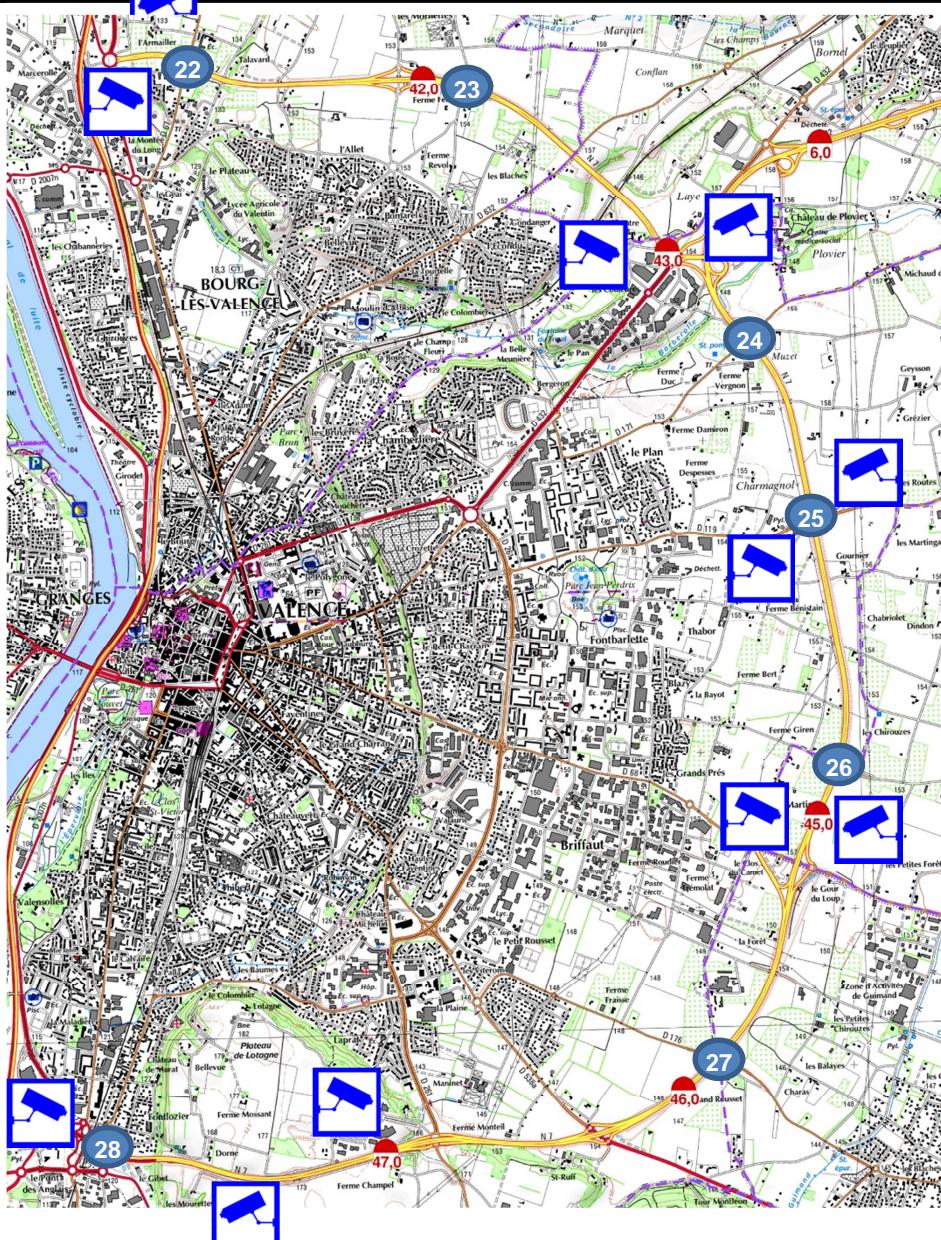
Localisation caméras vidéo



PK 53,2
PK 56,0

| | | | |
|---|--|---------------------|--------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Secteur N7 LACRA | FICHE RECO 8 | |
| Groupement | NORD | CENTRE | |
| Secteurs | A7 | | |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 |
| | N7 LACRA | N532 | A49 |

SECTEUR N7 LACRA N7 LACRA PK 41 à 48



Points de contrôle

- 22 PK 41,25, D 67
 - 23 PK 42,25, Route de Fouillouse
 - 24 PK 43,3, D 171
 - 25 PK 44, D 119
 - 26 PK 44,75, Chemin de Peyrus
 - 27 PK 45,8, D 176
 - 28 PK 48, Péage Valence Sud

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

NE PAS S'ENGAGER SUR LA VOIE DIRECTIONNELLE

Localisation caméras vidéo

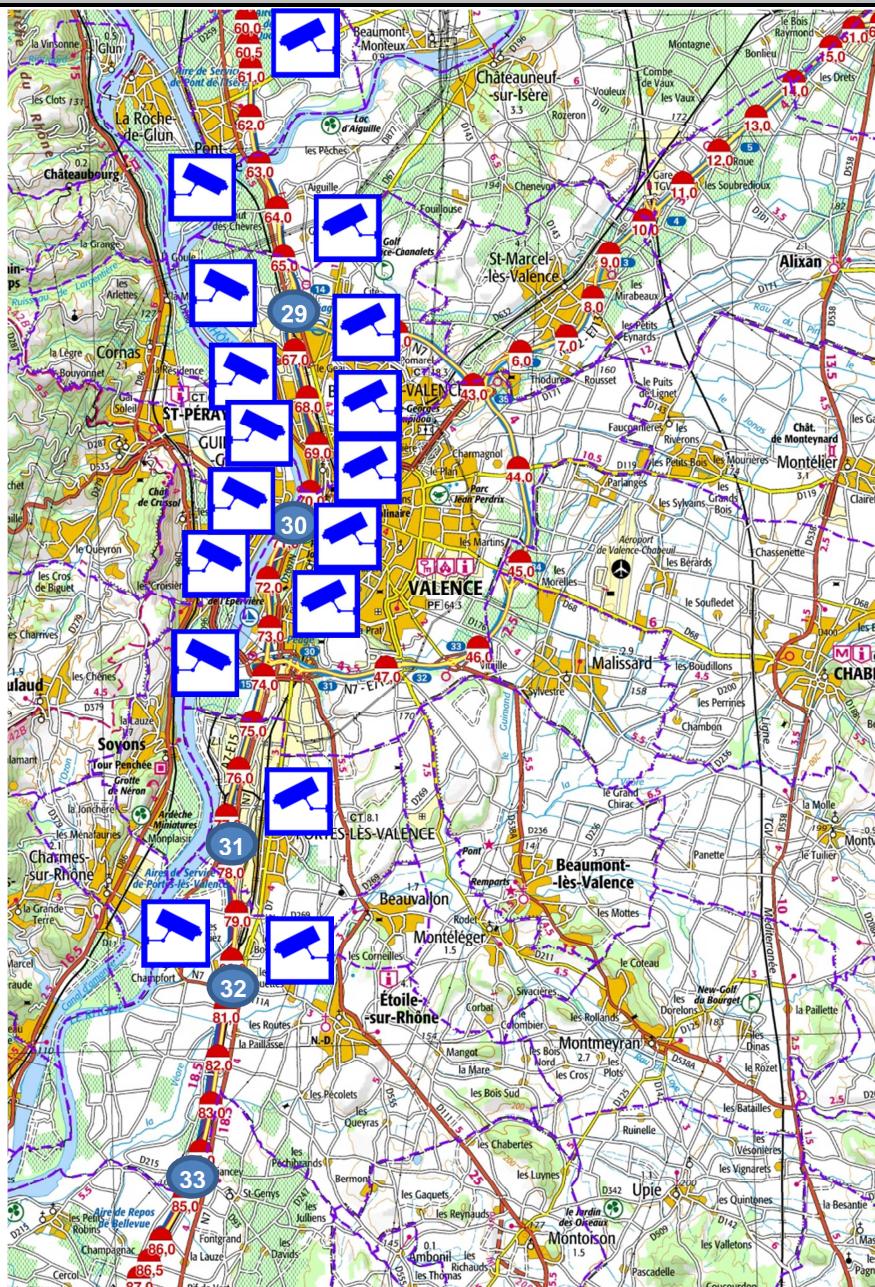
- PK 41,0492
PK 41,0620
PK 43,0095
PK 43,0382
PK 44,0850
PK 44,0115
PK 45,0330
PK 45,1790
PK 47,1497
PK 47,6300
PK 48,2110**

IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

**FICHE
RECO 9**

| | | | |
|-------------------|---------------------|---------------|------------|
| SDIS 26 | Secteur A7.5 | | |
| | NORD | CENTRE | SUD |
| Groupement | A7 | | |
| Secteurs | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 |
| | | N7 LACRA | N532 |
| | | | A49 |

SECTEUR A7.5 A7 PK 60 à 85,2



Points de contrôle

- 29 PK 66, Péage Valence Nord
- 30 PK 70,5, D 533 Pont Mistral
- 31 PK 77,5, N 7
- 32 PK 80,5, N 7
- 33 PK 84,5, D 215

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

NE PAS S'ENGAGER SUR LA VOIE DIRECTIONNELLE

Localisation caméras vidéo



- PK 60,9
- PK 64,0
- PK 64,5
- PK 65,8
- PK 66,7
- PK 67,8
- PK 68,2
- PK 68,7
- PK 69,2
- PK 70,0
- PK 71,2
- PK 71,6
- PK 72,0
- PK 73,8
- PK 76,5
- PK 79,5
- PK 79,6

| | | |
|-----------------|--|--|
| SDIS 26 | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Secteur N532 | FICHE RECO 10 |
| Groupement | NORD A7 A7 N°1 A7 N°4 A7 N°7 A7 N°2 A7 N°5 A7 N°8 A7 N°3 A7 N°6 A7 N°9 | CENTRE N7 LACRA SUD N532 A49 |
| Secteurs | | |

SECTEUR N532 **N532 PK 5 à 15,5**

Points de contrôle

- 34 PK 5, Echangeur des couleurs
- 35 PK 7, Rue de l'Etrau
- 36 PK 7,8, D143
- 37 PK 9, Rue Mathias Sud (voie parallèle)
- 38 PK 11,75, Route de la Correspondance (voie parallèle)
- 39 PK 15,5, Rond-point supérieur

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

NE PAS S'ENGAGER SUR LA VOIE DIRECTIONNELLE

Localisation caméras vidéo

PK 06,038
PK 09,020
PK 12,093

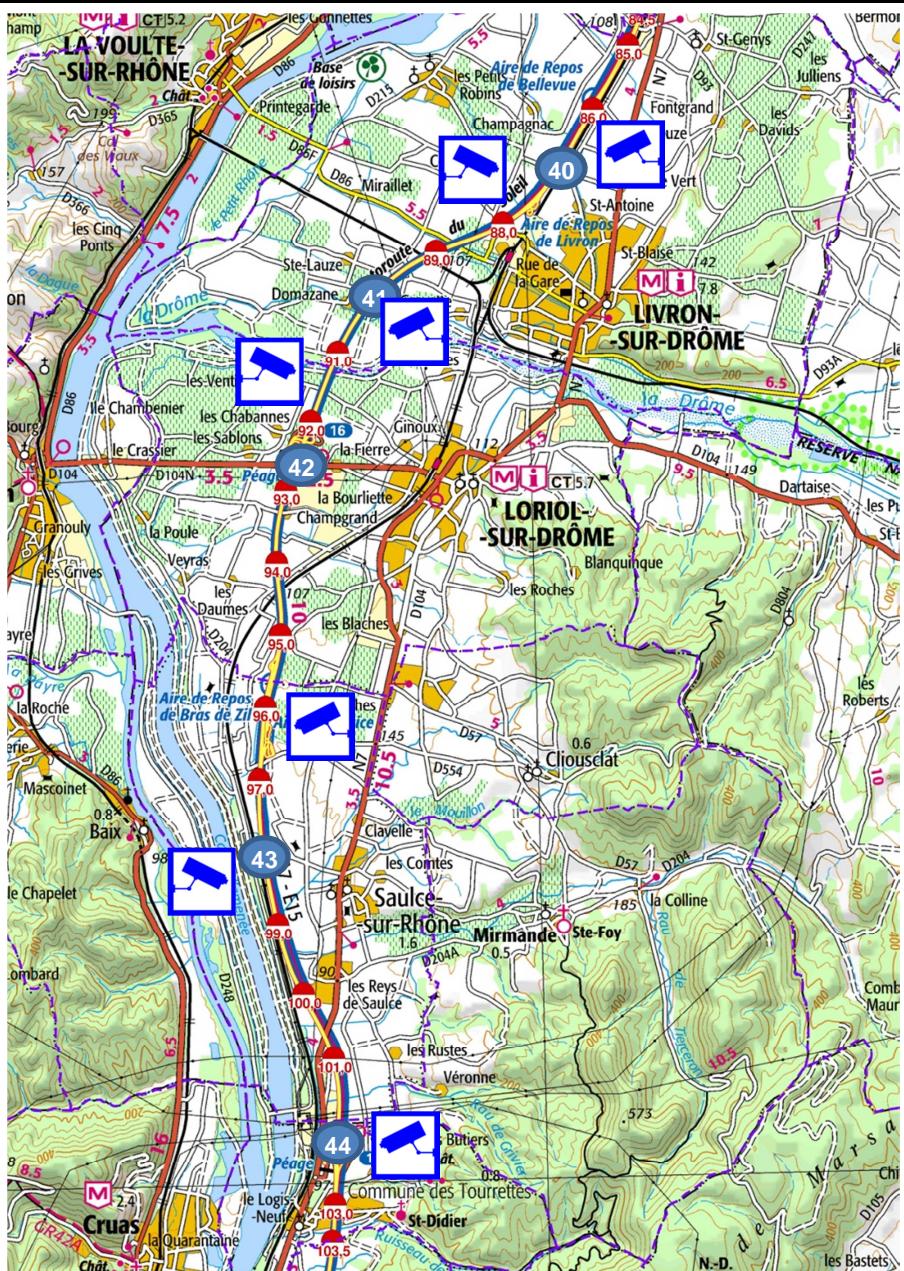
SDIS 26

IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

Secteur A7.6

FICHE
RECO 11

| Groupement | NORD | CENTRE | SUD |
|------------|--------|--------|--------|
| Secteurs | A7 | | |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 |

SECTEUR A7.6
A7 PK 84,6 à 103,2

Points de contrôle

- 40 PK 87, Station d'épuration
- 41 PK 90, Gravette
- 42 PK 92,5, D 104N
- 43 PK 98, D 204
- 44 PK 102,2, Péage Montélimar Nord

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

NE PAS S'ENGAGER SUR LA VOIE DIRECTIONNELLE

Localisation caméras vidéo

- PK 087,0
- PK 087,5
- PK 090,6
- PK 091,6
- PK 096,2
- PK 098,2
- PK 102,2

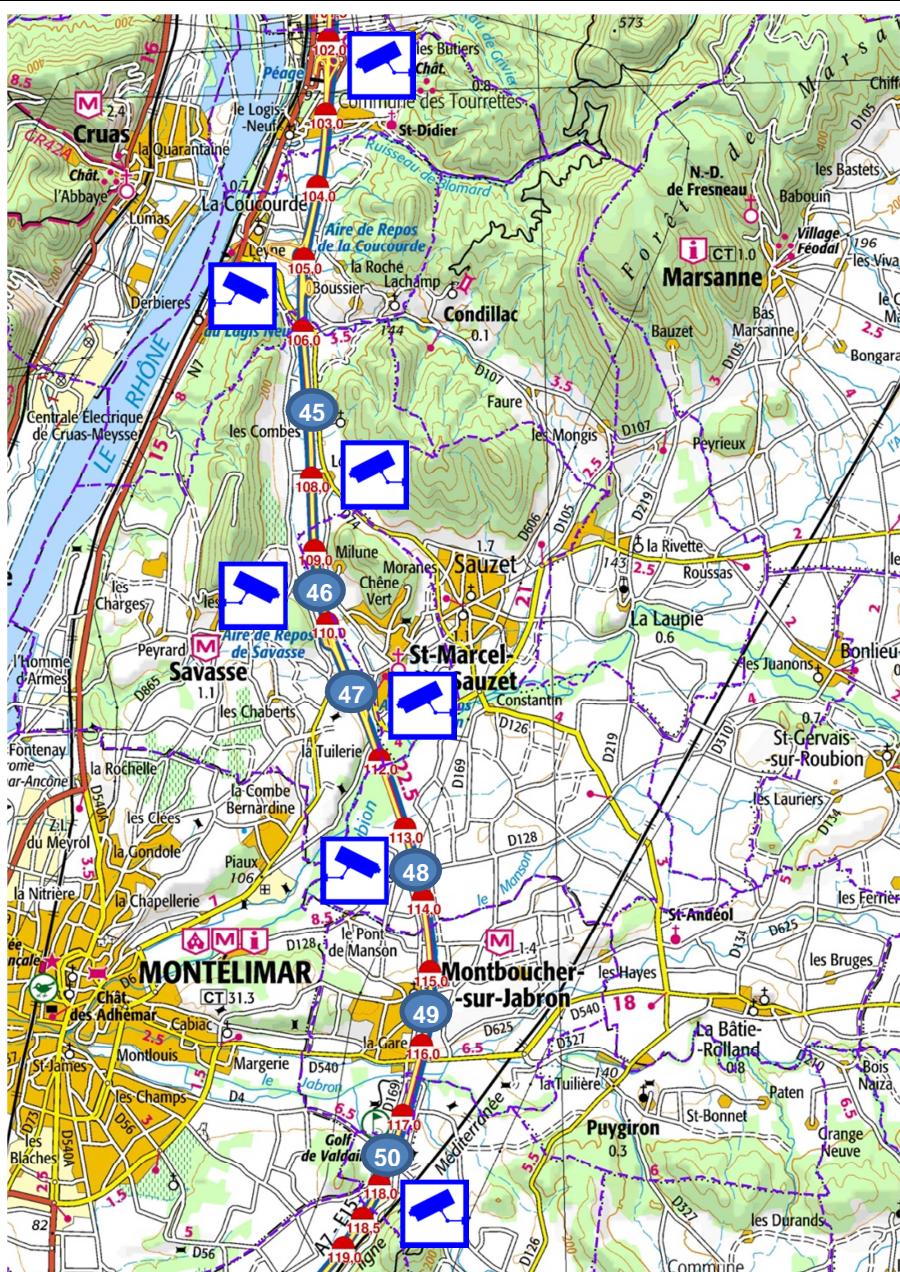
IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

**FICHE
RECO 12**

| | | | |
|-----------------|---------------------|--|----------|
| SDIS 26 | Secteur A7.7 | | |
| Groupement | NORD | | CENTRE |
| Secteurs | A7 | A7 N°1 A7 N°4 A7 N°7 A7 N°2 A7 N°5 A7 N°8 A7 N°3 A7 N°6 A7 N°9 | N7 LACRA |
| | | | N532 |
| | | | A49 |
| | | | |

SECTEUR A7.7

A7 PK 102,2 à 118,5



Points de contrôle

- 45 PK 107, D 74 (voie parallèle)
- 46 PK 109,5, Chemin de Savasse
- 47 PK 110,8, D 6
- 48 PK 113,5, D 128
- 49 PK 114,6, Chemin de Bautheac
- 50 PK 117,5, D 4

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

NE PAS S'ENGAGER SUR LA VOIE DIRECTIONNELLE

Localisation caméras vidéo

- PK 102,20
- PK 105,50
- PK 107,90
- PK 109,50
- PK 111,37
- PK 113,60
- PK 118,40

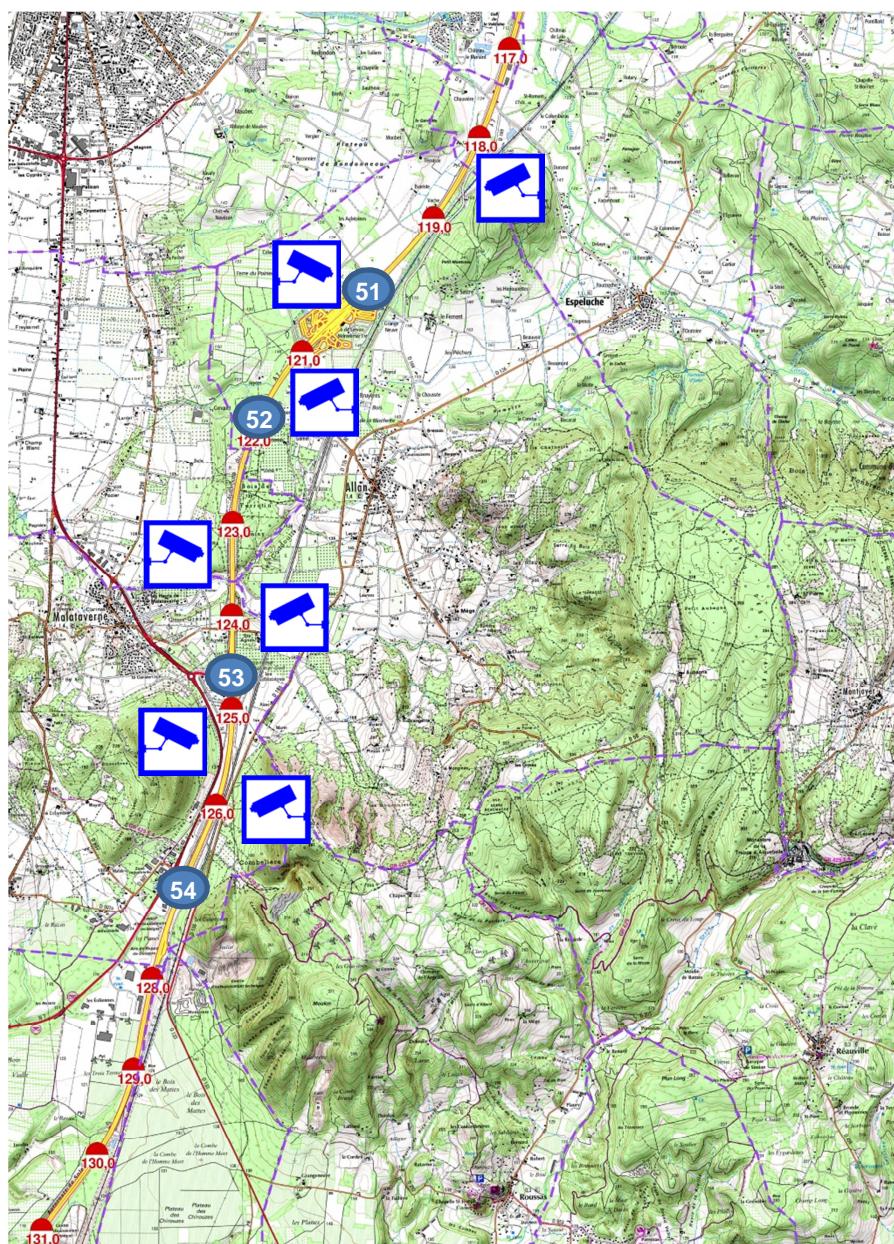
IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES



Secteur A7.8

FICHE
RECO 13

| Groupement | NORD | CENTRE | SUD |
|------------|--------|--------|---------------|
| Secteurs | A7 | | |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 |

SECTEUR A7.8
A7 PK 117,5 à 130,7

Points de contrôle

- 51 PK 120, Chemin de Grangeneuve
- 52 PK 121,8, Les Bruyères
- 53 PK 124,6, Péage Montélimar Sud
- 54 PK 127, D 133

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

NE PAS S'ENGAGER SUR LA VOIE DIRECTIONNELLE

Localisation caméras vidéo

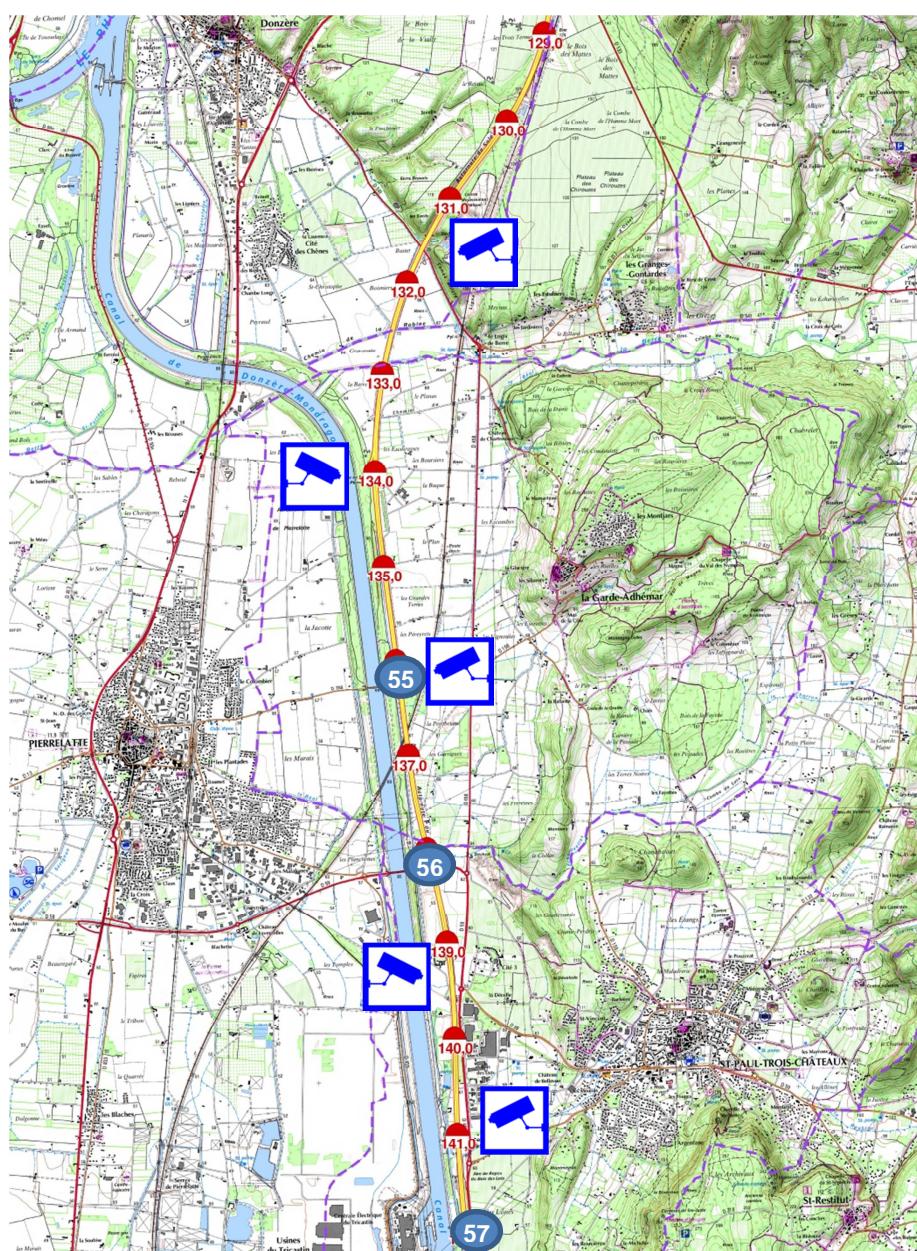


- PK 118,4
- PK 119,9
- PK 121,5
- PK 123,6
- PK 124,1
- PK 125,6
- PK 126,0

| | | | |
|---|---|--------------------------|--------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Secteur A7.9 | FICHE RECO 14 | |
| Groupement | NORD | CENTRE | |
| Secteurs | A7 | | |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | A7 N°7 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | A7 N°8 |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | A7 N°9 |
| | N7 LACRA | N532 | A49 |

SECTEUR A7.9

A7 PK 129,7 à 142



Points de contrôle

- 55 PK 136,2, D 358
56 PK 138,2, D 59
57 PK 142, D 458 (voie parallèle)

Itinéraire

Suivre les points référencés indiqués sur la carte. Vous utiliserez pour cela, les voies communales, départementales et nationales et vous circulerez en parallèle ou en passage supérieur.

Formation

Feux de croisement
Gyrophare sans avertisseur sonore

Consignes

**NE PAS S'ENGAGER SUR LA
VOIE DIRECTIONNELLE**

Localisation caméras vidéo

- PK 131,4
PK 134,0
PK 136,2
PK 139,5
PK 141,0**

| | | | | |
|---|---|---|----------|----------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES | | | FICHE |
| | Officier Reconnaissance Message type | | | RECO 15 |
| Groupement | NORD | | CENTRE | SUD |
| Secteurs | A7 | | N7 LACRA | |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | | N532 |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | | |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | | A49 |
| <u>Je suis</u> | Au point..... Date..... Heure..... | VLHR RECO + Secteur (Exemple VLHR RECO A7. 1) | | |

| | | | |
|-----------------------|------------|---|--|
| <u>Je vois</u> | MTO | Chutes de neige | Couche au sol |
| | | <input type="checkbox"/> aucune <input type="checkbox"/> quelques flocons <input type="checkbox"/> importante | <input type="checkbox"/> rien (dit « au noir ») <input type="checkbox"/> verglas <input type="checkbox"/> < 5 cm <input type="checkbox"/> 5 à 20 cm <input type="checkbox"/> > 20 cm |

| | |
|---------------------------|--|
| Moyens déneigement | <input type="checkbox"/> un ou des véhicules de déneigement <input type="checkbox"/> aucun véhicule de déneigement |
| Chaussée | <input type="checkbox"/> Sens N → S (1) Grenoble → Valence <input type="checkbox"/> Sens S → N (2) Valence → Grenoble |

| | | | |
|--------------------|--|--|--|
| Circulation | <input type="checkbox"/> au noir <input type="checkbox"/> blanche | <input type="checkbox"/> 1 voie <input type="checkbox"/> 2 voies <input type="checkbox"/> 3 voies | <input type="checkbox"/> A7 <input type="checkbox"/> A49 <input type="checkbox"/> N7 LACRA <input type="checkbox"/> N 532 <input type="checkbox"/> (autre) |
| | <input type="checkbox"/> Sens N → S (1) Grenoble → Valence | <input type="checkbox"/> sans difficulté <input type="checkbox"/> avec difficulté <input type="checkbox"/> stockage PL <input type="checkbox"/> interrompue | Préciser si : <input type="checkbox"/> accident <input type="checkbox"/> PL en difficulté / en travers |
| | <input type="checkbox"/> Sens S → N (2) Valence → Grenoble | <input type="checkbox"/> sans difficulté <input type="checkbox"/> avec difficulté <input type="checkbox"/> stockage PL <input type="checkbox"/> interrompue | Préciser si : <input type="checkbox"/> accident <input type="checkbox"/> PL en difficulté / en travers |
| | | | Nombre et qualité des véhicules bloquésPLcars de tourismeVL |
| | | | Nombre et qualité des véhicules bloquésPLcars de tourismeVL |

| | |
|--------------------------|----------------|
| <u>Je prévois</u> | |
|--------------------------|----------------|

| | |
|-----------------------|---|
| <u>Je fais</u> | <input type="checkbox"/> je poursuis la reconnaissance <input type="checkbox"/> procéder au dégagement de véhicules..... <input type="checkbox"/> |
|-----------------------|---|

| | |
|--------------------------|--|
| <u>Je demande</u> | <input type="checkbox"/> GTEMP/Neige sur mon secteur <input type="checkbox"/> VLHR SSSM sur mon secteur <input type="checkbox"/> Motoneige sur mon secteur <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|--|



IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

Groupe TEMPETE/Neige - Composition

FICHE
GTEMP 1



VLHR
chef de groupe

CIS:



CIS:
VLHR



CIS:
VLHR



CIS:
CCF



CIS:
CCF

Un véhicule du groupe devra être doté d'un lot neige (voir fiche MOY 1 en annexe)



CIS:
VLHR SSSM
1 SP+ binôme
SSSM

pour certains
groupes seulement



IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

FICHE

Groupe TEMPETE/Neige
Ordre préparatoire

GTEMP 2

GTEMP/Neige

Engagé le : / / à

1. **PERSONNEL** : (effectif : / /

| Véhicule | Grade | Nom – Prénom | Fonction | Qualification | Disponible jusqu'à (date et heure) |
|---|-------|--------------|--------------|---------------|---------------------------------------|
| VLHR CDG <input type="text"/> | | | Chef GTEMP | CDG | |
| | | | Conducteur | VLHR Oui Non | |
| VLHR 1 <input type="text"/> | | | Chef d'agrès | | |
| | | | Equipier | | |
| | | | Equipier | | |
| | | | Conducteur | VLHR Oui Non | |
| VLHR 2 <input type="text"/> | | | Chef d'agrès | | |
| | | | Equipier | | |
| | | | Equipier | | |
| | | | Conducteur | VLHR Oui Non | |
| CCFM 1 <input type="text"/> | | | Chef d'agrès | | |
| | | | Chef binôme | | |
| | | | Equipier | | |
| | | | Conducteur | COD 2 Oui Non | |
| CCFM 2 <input type="text"/> | | | Chef d'agrès | | |
| | | | Chef binôme | | |
| | | | Equipier | | |
| | | | Conducteur | COD 2 Oui Non | |
| VLHR SSSM* <input type="text"/> *en option | | | SSSM | | |
| | | | SSSM | | |
| | | | Conducteur | VLHR Oui Non | |
| VTU + SCOOT* <input type="text"/> *en option | | | Chef d'agrès | | |
| | | | Cond SCOOT | | |
| | | | Cond SCOOT | | |
| | | | Conducteur | | |

2. ARMEMENT :

| Véhicule | Matériel spécifique (Lot neige, clé autoroute, skis...) | Carburant | Observations |
|--------------|---|-----------|--------------|
| VLHR CDG | | | |
| VLHR 1 | | | |
| VLHR 2 | | | |
| CCFM 1 | | | |
| CCFM 2 | | | |
| VLHR SSSM* | | | |
| VTU + SCOOT* | | | |

3. TENUES : EPI froid = vêtements chauds SP + gants.

4. RADIO : ESSAIS RADIO DU GTEM

GRP252

DIR

| ENGINS | Mobile | <u>E.R.P</u> |
|--------------|--------|--------------|
| VLHR CDG | | |
| VLHR 1 | | |
| VLHR 2 | | |
| CCFM 1 | | |
| CCFM 2 | | |
| VLHR SSSM* | | |
| VTU + SCOOT* | | |

DISCIPLINE RADIO

- Les véhicules du groupe veillent uniquement la fréquence interne du GTEMP qui est une DIR ANTARES 3/4.
 - Lorsque le Chef GTEMP délègue son GTEMP à son adjoint, l'adjoint veille la DIR 3/4 du GTEMP et la DIR 3/4 de chantier si activée.

5. ALIMENTATION : - Eau.

6. COMMANDEMENT : GRADE NOM Serre-file

Adjoint au chef GTEMP/Neige :

7. DÉROULEMENT PRÉVU :

| Lieu de la mission | Durée prévisible | Type de mission | Observations |
|--------------------|------------------|-----------------|--------------|
| | | | |

8. RENDEZ-VOUS :

| Date | Heure | COORDONNEES DFCI | Point remarquable | Observations |
|------|-------|------------------|-------------------|--------------|
| | | | | |

Observations :

| | | | | |
|---|---------------------------------------|--------|----------|----------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES | | | FICHE |
| | Chef de groupe GTEMP/Neige | | | GTEMP 3 |
| Groupement | NORD CENTRE SUD | | | |
| Secteurs | A7 | | N7 LACRA | A49 |
| | A7 N°1 | A7 N°4 | | |
| | A7 N°2 | A7 N°5 | | |
| | A7 N°3 | A7 N°6 | | |
| A7 N°7 A7 N°8 A7 N°9 | | | N532 | |

| | | |
|-----------------------|--|---|
| <u>Je suis</u> | Au point..... Date..... Heure..... | GTEMP + Secteur (Exemple GTEMP A7.1) |
|-----------------------|--|---|

| | | | |
|---------------------------|---|---|--|
| <u>Je vois</u> | Chutes de neige <input type="checkbox"/> aucune <input type="checkbox"/> quelques flocons <input type="checkbox"/> importante | Couche au sol <input type="checkbox"/> rien (dit « au noir ») <input type="checkbox"/> verglas <input type="checkbox"/> < 5 cm <input type="checkbox"/> 5 à 20 cm <input type="checkbox"/> > 20 cm | |
| Moyens déneigement | <input type="checkbox"/> un ou des véhicules de déneigement <input type="checkbox"/> aucun véhicule de déneigement | | |
| Chaussée | Sens N → S (1) Grenoble → Valence | <input type="checkbox"/> au noir <input type="checkbox"/> blanche <input type="checkbox"/> 1 voie <input type="checkbox"/> 2 voies <input type="checkbox"/> 3 voies | <input type="checkbox"/> A7 <input type="checkbox"/> A49 <input type="checkbox"/> N7 LACRA <input type="checkbox"/> N 532 <input type="checkbox"/> (autre) |
| | Sens S → N (2) Valence → Grenoble | <input type="checkbox"/> au noir <input type="checkbox"/> blanche <input type="checkbox"/> 1 voie <input type="checkbox"/> 2 voies <input type="checkbox"/> 3 voies | |
| Circulation | Sens N → S (1) Grenoble → Valence | <input type="checkbox"/> sans difficulté <input type="checkbox"/> avec difficulté <input type="checkbox"/> stockage PL <input type="checkbox"/> interrompue <u>Préciser si :</u> <input type="checkbox"/> accident <input type="checkbox"/> PL en difficulté / en travers | Nombre et qualité des véhicules bloquésPLcars de tourismeVL |
| | Sens S → N (2) Valence → Grenoble | <input type="checkbox"/> sans difficulté <input type="checkbox"/> avec difficulté <input type="checkbox"/> stockage PL <input type="checkbox"/> interrompue <u>Préciser si :</u> <input type="checkbox"/> accident <input type="checkbox"/> PL en difficulté / en travers | Nombre et qualité des véhicules bloquésPLcars de tourismeVL |

| | |
|--------------------------|----------------|
| <u>Je prévois</u> | |
|--------------------------|----------------|

| | |
|-----------------------|--|
| <u>Je fais</u> | <input type="checkbox"/> je poursuis la reconnaissance <input type="checkbox"/> sauvetage de personnes <input type="checkbox"/> procède au dégagement de véhicules <input type="checkbox"/> information aux usagers <input type="checkbox"/> |
|-----------------------|--|

| | |
|--------------------------|---|
| <u>Je demande</u> | Définir les quantités <input type="checkbox"/> couvertures <input type="checkbox"/> nourriture pour personnes <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|---|



IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES

FICHE

VIDEO1

| Voie | Positionnement | | Lieu de “visionnage” | | | |
|--|----------------|----------|----------------------|--|--|--|
| A7 | PK 026,20 | A7.1 | PK 069,20 A7.5 | | | |
| | PK 031,40 | A7.2 | PK 070,00 A7.5 | | | |
| | PK 031,80 | A7.2 | PK 071,20 A7.5 | | | |
| | PK 033,10 | A7.2 | PK 071,60 A7.5 | | | |
| | PK 034,20 | A7.2 | PK 072,00 A7.5 | | | |
| | PK 035,10 | A7.2 | PK 073,80 A7.5 | | | |
| | PK 035,90 | A7.2 | PK 076,50 A7.5 | | | |
| | PK 036,90 | A7.2 | PK 079,50 A7.5 | | | |
| | PK 037,20 | A7.2 | PK 079,60 A7.5 | | | |
| | PK 038,20 | A7.3 | PK 087,00 A7.6 | | | |
| | PK 039,00 | A7.3 | PK 087,50 A7.6 | | | |
| | PK 039,55 | A7.3 | PK 090,60 A7.6 | | | |
| | PK 040,30 | A7.3 | PK 091,60 A7.6 | | | |
| | PK 041,15 | A7.3 | PK 096,20 A7.6 | | | |
| | PK 041,80 | A7.3 | PK 098,20 A7.6 | | | |
| | PK 042,90 | A7.3 | PK 102,20 A7.6 | | | |
| | PK 044,50 | A7.4 | PK 105,50 A7.7 | | | |
| | PK 045,20 | A7.4 | PK 107,90 A7.7 | | | |
| | PK 046,10 | A7.4 | PK 109,50 A7.7 | | | |
| | PK 046,34 | A7.4 | PK 111,37 A7.7 | | | |
| | PK 046,75 | A7.4 | PK 113,60 A7.7 | | | |
| | PK 050,50 | A7.4 | PK 118,40 A7.7 | | | |
| | PK 052,30 | A7.4 | PK 119,90 A7.8 | | | |
| | PK 054,90 | A7.4 | PK 121,50 A7.8 | | | |
| | PK 055,90 | A7.4 | PK 123,60 A7.8 | | | |
| | PK 058,53 | A7.4 | PK 124,10 A7.8 | | | |
| | PK 060,90 | A7.4 | PK 125,60 A7.8 | | | |
| | PK 064,00 | A7.5 | PK 126,00 A7.8 | | | |
| | PK 064,50 | A7.5 | PK 131,40 A7.9 | | | |
| | PK 065,80 | A7.5 | PK 134,00 A7.9 | | | |
| | PK 066,70 | A7.5 | PK 136,20 A7.9 | | | |
| | PK 067,80 | A7.5 | PK 139,50 A7.9 | | | |
| | PK 068,20 | A7.5 | PK 141,00 A7.9 | | | |
| | PK 068,70 | A7.5 | | | | |
| A49 | PK 053,20 A49 | | | | | |
| | PK 056,00 A49 | | | | | |
| N7 LACRA | PK 41,0492 | N7 LACRA | PK 45,0330 N7 LACRA | | | |
| | PK 41,0620 | N7 LACRA | PK 45,1790 N7 LACRA | | | |
| | PK 43,0095 | N7 LACRA | PK 47,1497 N7 LACRA | | | |
| | PK 43,0382 | N7 LACRA | PK 47,6300 N7 LACRA | | | |
| | PK 44,0850 | N7 LACRA | PK 48,2110 N7 LACRA | | | |
| | PK 44,0115 | N7 LACRA | | | | |
| | | | | | | |
| N532 | PK 06,038 N532 | | | | | |
| | PK 09,020 N532 | | | | | |
| | PK 12,093 N532 | | | | | |
| PC VINCI ASF Echangeur de Valence Nord 26503 Bourg-lès-Valence 04 75 75 20 97 | | | | | | |
| PC CESAR <i>Hors département (73) privilégier les contacts téléphoniques</i> 04 79 28 18 18 | | | | | | |
| PC HYRONDELLE <i>Hors département (42) privilégier les contacts téléphoniques</i> 04 77 61 21 78 | | | | | | |
| <i>Report des images dans les locaux de le DIR-CE à Alixan (pas de permanence H24)</i> | | | | | | |

| | | |
|---|---|-------------------------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Message d'Information destinés aux usagers – Français - Anglais | FICHE INFO 1 |
|---|---|-------------------------------|

Votre Comportement :

- Se montrer calme et serein mais ne pas cacher que la situation peut durer plusieurs heures.
- Indiquer la présence permanente de secours aux cotés de la population.
- Identifier les véhicules dans lesquels se trouvent des enfants en bas âge et des personnes âgées.
- Ne donner pas d'information sur la reprise possible du trafic.
- Ne pas répondre aux agressions verbales mais rassurer et apporter une réponse aux demandes concrètes.

Les consignes destinées aux usagers.

Français

Restez dans votre véhicule et couvrez-vous.

Ne le quitter que si une autorité (gendarmerie ou sapeurs-pompiers) vous y invite.

Ecoutez la radio 107.7 pour avoir des informations sur la situation actuelle au niveau de l'A7.

Signalez aux secours toute situation médicale particulière.

Quels sont vos besoins urgents.

- Médicaments
- Nourriture
- Carburant

Conserver votre calme, les autorités mettent en place pour vous une structure d'assistance (sanitaire et logistique).

Au cas où la difficulté persisterait, des structures d'accueil sont en train de se mettre en place.

Anglais

You stay in your vehicle and cover.

Leave him (it) only if an authority (police force or fire brigade) invites you there.

Please, listen to the radio 107.7 to have information about the current situation at the level of l'A7.

Please, indicate to the help any particular medical situation.

Which are your urgent needs.

- Medicines
- foods
- running to keep

(preserve) your Peace, the authorities set up for you a structure of assistance (audience) (sanitary and logistic).

In the case or the difficulty would persist, reception facilities are being set up.

| | | |
|---|--|-------------------------------|
|  | IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES Message d'Information destinés aux usagers – Allemand - Espagnol | FICHE INFO 2 |
|---|--|-------------------------------|

Votre Comportement :

- Se montrer calme et serein mais ne pas cacher que la situation peut durer plusieurs heures.
- Indiquer la présence permanente de secours aux cotés de la population.
- Identifier les véhicules dans lesquels se trouvent des enfants en bas âge et des personnes âgées.
- Ne donner pas d'information sur la reprise possible du trafic.
- Ne pas répondre aux agressions verbales mais rassurer et apporter une réponse aux demandes concrètes.

Les consignes destinées aux usagers.

Allemand

Sie bleiben in ihrem Fahrzeug und decken. Ihn(es) nur verlassen, wenn eine Macht (Polizeitruppe(Polizeikaserne) oder Feuerwerker) Sie ihm einlädt. Hören Sie das Radio 107.7 , um Informationen über die gegenwärtige Situation auf dem Niveau des l'A7 zu haben. Weisen Sie in den Hilfen auf jede eigentümliche(besondere) medizinische Situation hin
Welche ihr dringender Bedarf sind

- Medikamente
- Nahrungen
- Laufend

Ihre Ruhe zu bewahren, richten(ordnen) die Mächte für Sie eine Beistandsstruktur (sanitär und Logistik) ein. Im Fall oder beharrte die Schwierigkeit, Aufnahmestrukturen sind zu eingerichtet werden im Begriff.

Espagnol

Quédese en su vehículo y cubra usted. Dejarlo sólo si una autoridad (gendarmería o bomberos) le invita a eso. Escuche la radio 107.7 para tener informaciones sobre la situación actual al nivel de A7. Señale a los socorros toda situación medical particular.

Cuales son sus necesidades urgentes.

- medicinas
- alimentos
- carburante

Conservar su calma, las autoridades colocan para usted una estructura de asistencia (sanitaria y logística).

Al caso o la dificultad persistiría, estructuras de recepción están colocándose.

**IP NEIGE VOIES DIRECTIONNELLES****Glossaire**

| | |
|------------------|--|
| CCF | Camion-citerne feux de forêts |
| CD | Conseil Départemental |
| CDC | Chef De Colonne |
| CDG | Chef De Groupe |
| CDS | Chef De Site |
| CDSA | Chef De Site d'Appui |
| CDSO | Chef De Salle Opérationnelle |
| CIS | Centre d'Intervention de secours |
| COD | Centre Opérationnel Départemental |
| COD 2 | Formation sapeur-pompier à la Conduite |
| CODIS | Centre Opérationnel Départemental d'Incendie et de Secours |
| COS | Commandant Opération de Secours |
| COZ | Centre Opérationnel de Zone |
| CSP | Centre de Secours Principal |
| CTA | Centre de Traitement de l'Alerte |
| EDSD | Equipe Départementale Sauvetage Déblaiement |
| EPI | Équipement de Protection Individuelle |
| EPIM | Equipier Première Intervention Montagne |
| ERP | Émetteur récepteur portatif |
| GHV | Gilet Haute Visibilité |
| GMSP | Groupe Montagne Sapeur-Pompier |
| GPCC | Groupe Poste de Commandement de Colonne |
| GPS | Global Positioning System |
| GTEMP | Groupe TEMPête |
| INFO VLHR | Formation sapeur-pompier à la conduite des VLHR |
| IP | Instruction Permanente |
| LACRA | Liaison Assurant la Continuité du Réseau Autoroutier |
| LCV | La Chapelle en Vercors |
| MG | Mesure Globale |
| MID | Matelas Immobilisateur à Dépression |
| MTO | MéTéO |
| OSD | Officier Supérieur de Direction |
| PC | Poste de Commandement |
| PCC | Poste de Commandement de Colonne |
| PCEX | Poste de Commandement de l'EXPloitant |
| PIRAA | Plan Intempéries Rhône-Alpes Auvergne |
| PK | Point Kilométrique |
| PL | Poids Lourd |
| PSE | Premier Secours en Equipe |
| SD | Sauvetage Déblaiement |
| SDE1, SDE2, SDE3 | Formations sapeur-pompier au Sauvetage DEblaiement |
| SDIS | Service départemental d'Incendie et de Secours |
| SIO | Système Informatique Opérationnel |
| SMO2, SMO3 | Formations sapeur-pompier au Secours en MOntagne |
| SOUSAN | SOUtien SANitaire |
| SP | Sapeur-Pompier |
| SSSM | Service de Santé et de Secours Médical |
| TPH | TéléPHone |
| VAX | VAssieuX |
| VD | Voie Directionnelle |
| VL | Véhicule Léger |
| VLHR | Véhicule Léger Hors Route |
| VLOGSUB | Véhicule logistique et subsistances |