

J1	J2	J3	J4	J5
Accueil et ouverture de stage	Inventaire de l'engin SR	Inventaire de l'engin SR	Inventaire de l'engin SR	Inventaire de l'engin SR
MGO SR La règle des "5S"	Evolution de la sécurité passive Equipements impactants les opérations SR	Sécurisation des techniques de désincarcération (S4) <i>VL sur le côté</i> Stabilisation 1/2 pavillon latéral	MSP Secours routier (S1 à S5)	MSP Secours routier (S1 à S5)
Sécurisation du site (S1) Protection individuelle Protection collective Protection du sur accident Balisage + zonage	Les outils d'aide à la désincarcération (FAD, ERG, charte graphique) + dégarnissage	Sortie de la victime (S5) VL sur le côté		
Sécurisation du véhicule (S2) Règle des "5i" Différentes carburations		PAUSE		
Description du matériel SR + inventaire du moyen secours routier	Sécurisation des techniques de désincarcération (S4) <i>VI sur 4 roues</i> Stabilisation	Sortie de la victime (S5) VL sur le toit		
REPAS				
Secours à personne (S3) Abordage de la victime Rôle de l'écureuil Protection de la victime	Sécurisation des techniques de désincarcération (S4) <i>VI sur 4 roues suite</i> Gestion des vitrages Capots et coffres Portières Baie latérale Voie américaine 1/2 pavillon avant 1/2 pavillon arrière Pavillon complet Tableau de bord / colonne Action sur les pédales Action sur les sièges Sortie de la victime (S5) VL sur 4 roues	APP Coussins de levage	MSP Secours routier (S1 à S5)	MSP Secours routier (S1 à S5) / MSP supplémentaires si besoin
APP / MSP sécurisation du site et véhicules (S1, S2, S3)		APP Augmentation de l'espace intérieur (cross raming)		Nettoyage / remise en état
		PAUSE		Colloque
		Début des MSP Secours routier		Fin de stage