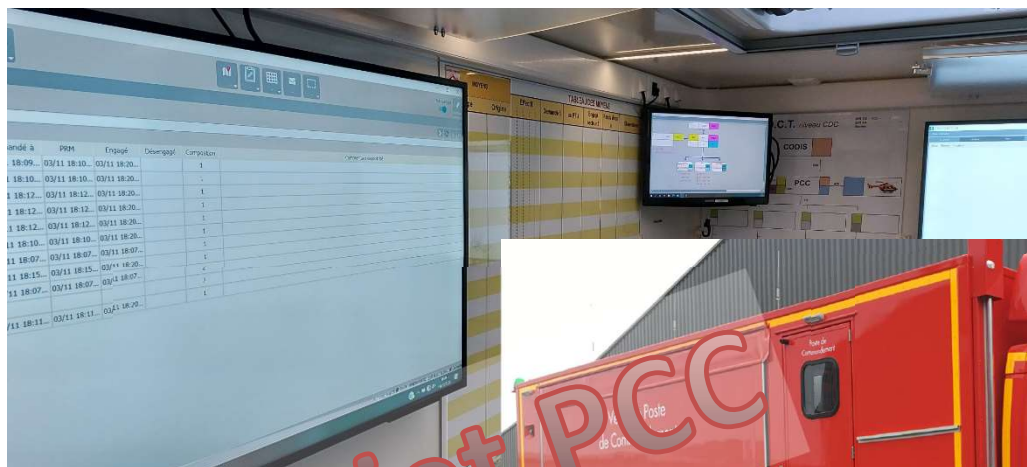


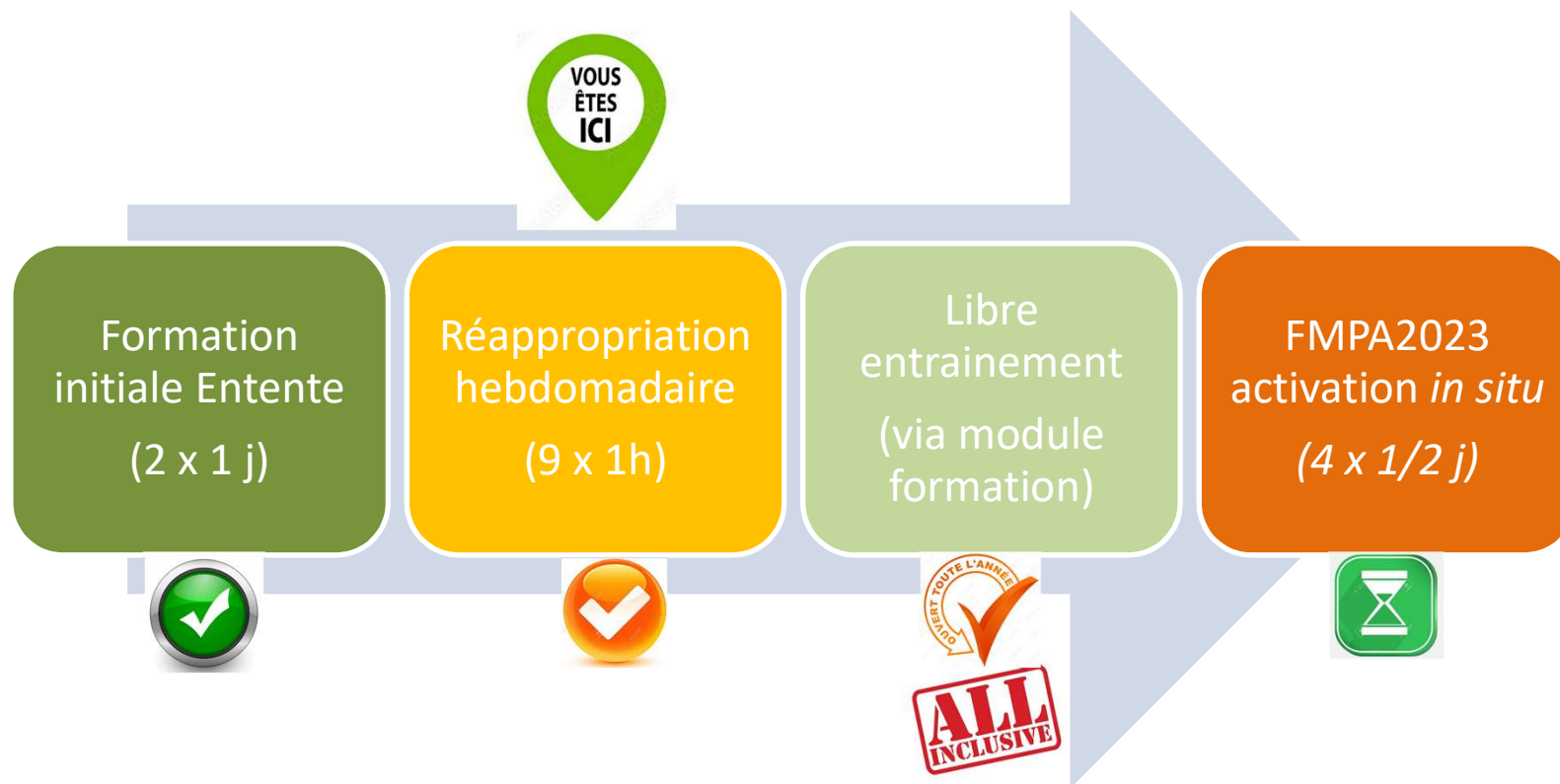
Crimson 63 & nouveau VPC63-1



FMPA CRIMSON

MSP Salle niveau apprentissage

Rappel de la démarche d'accompagnement mise en œuvre



Prérequis



Suivi de la participation par l'accompagnateur

26-janv-23

Agent	Matricule	Catégorie	Grade	C.I.S. (Type)
ASSELIN Benoît	2603	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT DES RESSOURCES LOGISTIQUES ET TECHNIQUES (SDIS)
BAUDRY Vincent	2424	Professionnel	Commandant	COMPAGNIE D'AUBIERE (SDIS)
CUBIZOLLES Stéphane	2307	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT PREVISION DES RISQUES (SDIS)
DABERT Thierry	2227	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT REGLEMENTATION INCENDIE ET PREVENTION (SDIS)
FAURE Richard	2123	Professionnel	Commandant	COMPAGNIE DE CLERMONT-FERRAND (SDIS)
ORTONNE Julien	2372	Professionnel	Lieutenant 2 ^e classe	CTA-CODIS (SDIS)
TOURTET Julien	2598	Professionnel	Commandant	COMPAGNIE DE COURNON D'AUVERGNE (SDIS)
MARCHANDIN David	2438	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT FORMATION ET DEVELOPPEMENT DES COMPETENCES (SDIS)

30-janv-23

Agent	Matricule	Catégorie	Grade	C.I.S. (Type)
CHABANIER Christophe	5040	Professionnel	Lieutenant 2 ^e classe	CTA-CODIS (SDIS)
FEDIT Guillaume	26932	Professionnel	Lieutenant 1 ^{er} classe	CTA-CODIS (SDIS)
GAUTHIER Vincent	2253	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT REGLEMENTATION INCENDIE ET PREVENTION (SDIS)
QUERIN Frédéric	31416	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT GESTION DES SECOURS (SDIS)
JOURDE Sophie	5073	Professionnel	Commandante	COMPAGNIE DISSORE (SDIS)
TANTOT Michaël	2487	Professionnel	Lieutenant 2 ^e classe	CTA-CODIS (SDIS)
VOGEL François	31358	Professionnel	Capitaine	COMPAGNIE DE RIOM (SDIS)

02-févr-23

Agent	Matricule	Catégorie	Grade	C.I.S. (Type)
BONNAS Sébastien	2623	Professionnel	Commandant	CLERMONT-FERRAND (CSP)
COHADE Jérôme	2567	Professionnel	Lieutenant hors classe	CTA-CODIS (SDIS)
LUCAS Christophe	2538	Professionnel	Capitaine	COMPAGNIE DE THIERS (SDIS)
MARCHAND Christophe	2679	Professionnel	Capitaine	CTA-CODIS (SDIS)
PROVOT Arnaud	2595	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT GESTION DES SECOURS (SDIS)
RAYMOND Nicolas	2369	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT REGLEMENTATION INCENDIE ET PREVENTION (SDIS)
THOMAS Pascal	2132	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT COORDINATION TERRITORIALE (SDIS)

06/02/2023

Agent	Matricule	Catégorie	Grade	C.I.S. (Type)
ALMEIDA DE SOUSA Loïc	5198	Professionnel	Lieutenant 1 ^{er} classe	COURNON-D'AUVERGNE (CS)
BENEDICT Franck	5199	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT FORMATION ET DEVELOPPEMENT DES COMPETENCES (SDIS)
GIRARD Alexandre	33313	Professionnel	Lieutenant 2 ^e classe	CTA-CODIS (SDIS)
GRELLET Nina	2510	Professionnel	Capitaine	CTA-CODIS (SDIS)
MARCHANDIN David	2438	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT FORMATION ET DEVELOPPEMENT DES COMPETENCES (SDIS)
NEWINGER Olivier	32903	PAT	Ingénieur	GROUPEMENT PREVISION DES RISQUES (SDIS)
PAQUET Laurent	5292	Professionnel	Lieutenant 2 ^e classe	CTA-CODIS (SDIS)
ASSELIN Benoît	2603	Professionnel	Commandant	GROUPEMENT DES RESSOURCES LOGISTIQUES ET TECHNIQUES (SDIS)

RP en surligné

Admin dispo :

- Mathieu LEPAGE sur les 4 séquences
- Cdt Guerin le 26 janvier
- A définir le 30 janvier
- A définir le 2 février
- A définir le 6 février

SAPEURS POMPIERS



Déroulé de la séquence

Séquence	Qui	Durée
Accueil	RP	5'
Visite technique du V.P.C. 63/1	Tous Admin's CRIMSON	45 '
Complément installation module formation de Crimson sur les postes Pro – CDC	Admin GSIC - ML	
Ateliers pratiques par demi-groupe : • Atelier en salle avec une MSP niveau apprentissage • Atelier dans le VPC avec une MSP appliquée		75' x 2
• Retour sur la séquence	Admin	10'

Mise en place de la MSP VPC63/1

1. Chaque CDC et CDS se munit d'un ordinateur avec CRIMSON formation (Zbook) avec la procédure simplifiée à disposition et prend une fonction Officier RENS / Officier MOYEN ou CODIS & COD
2. Démarrage de l'ordinateur, ouverture du compte puis connexion à **CRIMSON-Formation**.
3. Création d'un évènement unique par le CODIS
 - évènement suivi FMPAx,
 - Génère une cible et une vue partagée;
 - Incrémente les premiers moyens engagés.
4. Activation des officiers RENS et MOYEN sous les directives d'un COS fictif (ADMIN)
4. Chaque CDC et CDS doit, sur l'évènement créé, réaliser ses propres actions :
 - Off RENS
 - Off MOYEN
 - Off CODIS ou COD ou Off ANTICIPATION.

Mise en place de la MSP en Salle

1. Chaque CDC et CDS se munit d'un ordinateur avec CRIMSON formation avec la procédure simplifiée à disposition.
2. Démarrage de l'ordinateur, ouverture du compte puis connexion à **CRIMSON-Formation**.
3. Chaque CDC et CDS :
 - Créé un même évènement suivi de vos initiales, **CONNEXION** sous l'identifiant « **FORM_CODIS63** »;
 - Génère une cible et une vue partagée;
 - Incrémente les premiers moyens engagés.

Bien que la création d'un évènement relève de la compétence du chef de salle CODIS, il est nécessaire, qu'en cas d'impondérable, chaque utilisateur soit en capacité de pouvoir s'auto-générer sa propre évènement.

4. Déconnexion de l'identifiant « FORM_CODIS63 » puis reconnexion sous identifiant autre que CODIS.
4. Chaque CDC et CDS doit, sur son évènement créé, réaliser les actions Off RENS / Off MOYEN et Off ANTICIPATION demandées.

MSP « apprentissage » en salle - Feu de PL TMD

Engagement des secours pour accident de la circulation sur la D2009, sens Riom - Ménérol, à la jonction des deux communes, pour un PL en feu transportant des matières dangereuses, renversé sur le côté – Commune de Riom.

Engagement par le CODIS 63 :

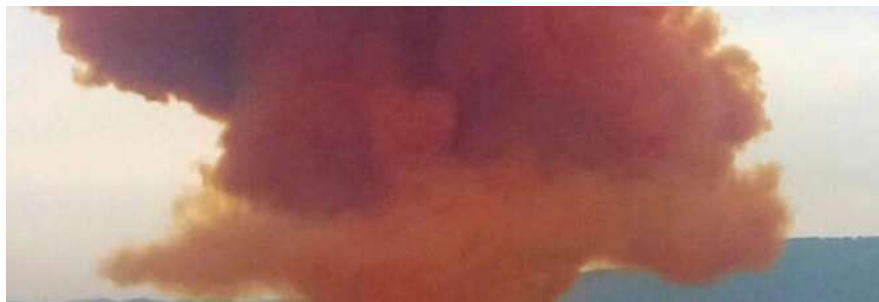
- VSAV + VSRM + FPT (EP) + VLI + 1 CDG du CS RIOM ;
- FPT (VPI U) du CS ENNEZAT ;
- CCIM GERZAT ;
- CMIC 63.

Le CDC Nord/Est s'engage également avec le Groupe Cdt de Colonne et un officier PRM.

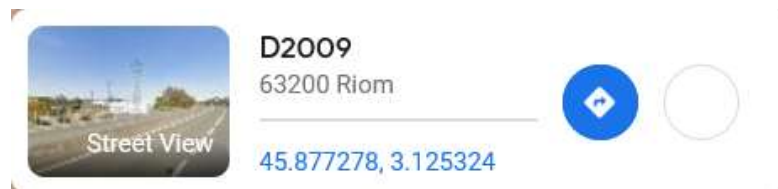
Le service des routes compétent et les Forces de l'ordre sont informés, ils dépêchent des moyens sur les lieux.

Après régulation avec SAMU, il est également engagé la VML SMUR du CH RIOM

MSP « apprentissage » en salle - Feu de PL TMD



D2009



1. Evènement

2. Cible

3. Vue

4. Moyens engagés

AFFICHAGE Carte + TDM

Engagement des secours pour feu de PL TMD, commune de Riom.

- VSAV + VSRM + FPT (EP) + VLI + 1 CDG du CS RIOM ;
- FPT (VPI U) du CS ENNEZAT ;
- CCIM GERZAT ;
- CMIC 63.

856	ACIDE NITRIQUE FUMANT ROUGE
2032	8 (5.1 + 6.1), I, (C/D)

MSP « apprentissage » en salle - Feu de PL TMD

CRIMSON 5.1.8.14248 (RC)

15:32
26 janvier 2023

Auto-partage
Synthèse

Carte

Moyens Pompier

Recherche...

10 élément(s)

Symbole	Moyen	Line de la dema	Secteur	Demandé à	CRM	Eng.
	CCIM	GZT	AUCUN			
	CeIRT	cl fd	AUCUN			
	CePOL	Riom	AUCUN			
	FPT	ENZT	AUCUN			
	FPT	riom	AUCUN			
	VIRT	clfd	AUCUN			
	VLCDG	RIOM	AUCUN			
	VLI	riom	AUCUN			
	VSAV	riom	AUCUN			
	VSRM	riom	AUCUN			

1 981
110.96 m

45.8777° | 3.1276° | GF68A8.2 Elev 0 m

form_cods63 FeuPLTMD_20230126_1430 Connecté

MSP « apprentissage » en salle - Feu de PL TMD

Le COS active le PCC compte tenu des risques et des enjeux présents (émission d'un nuage de vapeurs nitreuses possible, zone urbaine, circulation routière / ferroviaire...). Activation d'un PRM.

Présence d'un vent du Sud-Est 20 km/h orientant le nuage en direction du camp des gens du voyage dans un premier temps. Nombreuses cibles dans l'axe du nuage : zone industrielle et commerciale, établissements scolaires...

3 secteurs sont créés :

- SAP avec action de reconnaissance sur le camp des gens du voyage notamment, mise en place d'un PRI (emplacement à définir), prise en charge des éventuelles victimes
- INC avec action d'extinction sur le PL à l'aide des moyens adaptés, balisage
- RCH avec action de reconnaissance sur le PL / réseau de mesure sur le PL et dans l'axe de dispersion du nuage...

Fermeture des principaux axes de circulation routière et ferroviaire.

1. SITAC : Sinistre + Vent + danger + cibles + actions réalisés + PEI + PCC activé + cone de dispersion des vapeurs à 400m + 3 étiquettes

2. Sectorisation en place

3. Moyens demandés en renfort

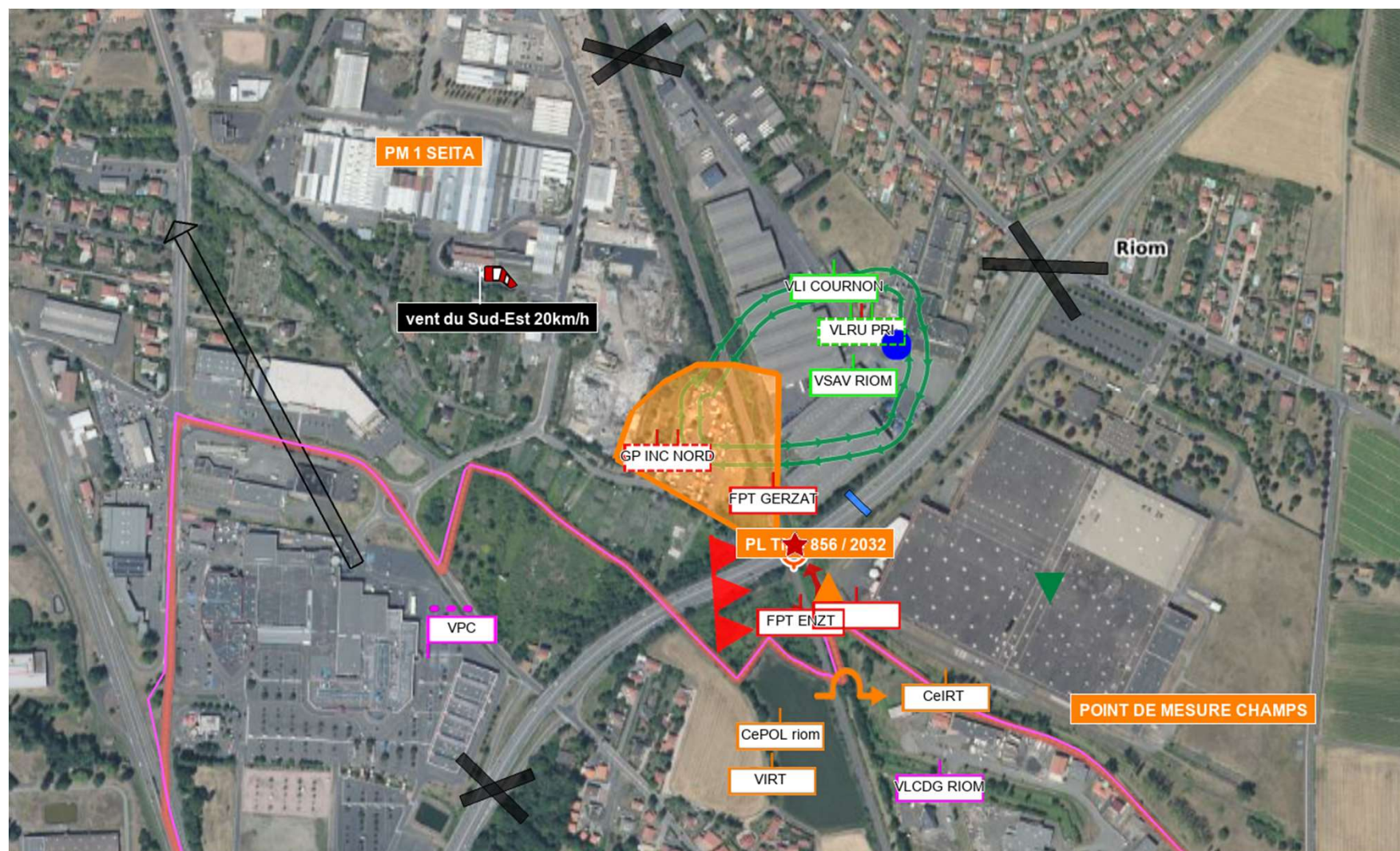
4. Actions d'anticipation :

1. Des actions de reconnaissance sous le vent (RCH)
2. Cône de dispersion des fumées à 500m (inject KML ALOHA si OK)

AFFICHAGE Carte

+ TDM + OCT

MSP « apprentissage » en salle - Feu de PL TMD



MSP « apprentissage » en salle - Feu de PL TMD



MSP « apprentissage » en salle - Feu de PL TMD

OCT

218

PRM

663

218

CODIS

272

663

PCS

272

218

COS

602

INC

602

614

RCH

Cdt VG

602

654

SAP

DUMONT

602

FPT - GERZAT

FPT - ENZT

CCIM - GERZ

GP INC - NORD

CeIRT -

VLCDG - RIOM

VIRT -

CePOL - riom

VSAV - RIOM

VLI - COURNON

VLRU - PRI

SAP CGNIE RIOM - COM

Moyens Pompier

+

Recherche...

14 élément(s)

Symbole	Moyen	ine de la dema	Secteur	Demandé à	CRM	Engagé secteur	sengagé secte	Composition	mentaire de
	CCIM	GERZ	INC			30/01 15:22...		1	
	CeIRT		RCH			30/01 15:20...		1	
	CePOL	riom	RCH			30/01 15:17...		1	
	FPT	GERZAT	INC			30/01 15:21...		1	
	FPT	ENZT	INC			30/01 15:19...		1	
	GP INC	NORD	INC					1	
	SAP CGNIE ...	COMPAGNI...	SAP					1	
	VIRT		RCH			30/01 15:19...		1	
	VLCDG	RIOM	RCH			30/01 15:21...		1	
	VLI	COURNON	SAP			30/01 15:21...		1	
	VLRU	PRI	SAP					1	
	VPC		AUCUN			30/01 15:21...		2	
	VSAV	RIOM	SAP			30/01 15:15...		1	
	VSRM	RIOM	AUCUN			30/01 15:21...		1	

**ORDRE INITIAL
POSSIBLE du COS
+ SYNTHÈSE**

MSP Appliquée avec le nouveau VPC

Accident de Bus sur l'A89 (FMIPA 2022)

Engagement des secours pour accident de la circulation sur l'autoroute A89, sens Bordeaux vers Clermont-Fd, signalant un autocar renversé sur le côté à proximité de l'échangeur A89/A71 en direction de Clermont-Ferrand à proximité du PK 358 – Commune de Combronde

Engagement par le CODIS 63 :

- VSAV + FPTSR du CS COMBRONDE ;
- VSAV + FPT + VLI + 1 CDG du CS RIOM ;
- VSAV MANZAT.

Le CDC Nord/Est s'engage également avec le Groupe Cdt de Colonne et un officier PRM.

Le service autoroutier et les Forces de l'ordre sont informés, ils dépêchent des moyens sur les lieux.

Après régulation avec SAMU, il est également engagé la VML SMUR du CH RIOM

MSP Appliquée - Accident de Bus sur l'A89

En cours de transit, le CDC N/E confirme :

- Activation d'un PRM (voie d'accès au portail des Secours A89 357 S (PR 357,360) sur la D412) demande un CDG dédié sur la 663
- Un point de transit obligatoire pour les PL via commune de Teilhède
- Activation du PCC (D412 sortie de la commune de Combronde en direction de Teilhède au niveau du Château d'Eau à proximité du passage sous l'A89)

Il demande par anticipation un VSR lourd

Le plan de fréquence affecté :

CDT / Tact $\frac{1}{2}$ = 602 / Tact $\frac{3}{4}$ = 654 – 704 – 774 / Tact $\frac{3}{4}$ PRM = 663

Message du premier COS entendu durant le transit du CDC & PCC:

*« Origine: CDG RIOM, destinataire: CDC, Maire de Combronde
je prends le Commandement des opérations de secours appellation COS Combronde,
Je suis sur l'autoroute A89, sens Bordeaux-Clermont au PK 357.5. Je suis en présence d'un accident
de la circulation impliquant un autocar, couché sur le flanc droit en contre bas de la BAU. Nombreuses
victimes dont certaines incarcérées. Je procède à un premier dénombrement des victimes et je
confirme le chef de colonne et son PC, ainsi que la GN et service Autoroute. Je demande un GSAP et
Officier SINUS »*

A votre ASLL, le CDC demande au PCC de s'activer au point désigné pendant qu'il se rend sur l'A89 au contact du premier COS

Le FSR lourd RIOM est engagé

Le GSAP est constitué de VSAV 2 RIOM / VSAV CHATEL et VSAV ENNEZAT

CDG THIERS en Off SINUS

CDG St-ELOY en Off PRM

MSP Appliquée - Accident de Bus sur l'A89

Le CDC N/E prend le COS et passe le message d'ambiance suivant :

- Origine : CDC N/E – Destinataire : CDS / Ss-Préfecture
- Je prends le COS appellation COS Combronde.
- Je confirme le message du premier COS – Accident de car sur BAU autoroute A89, sens Bordeaux-Clermont au PK 357.5
- Sommes en présence BUS seul sur le flanc en contrebas de la BAU.
- Nombreux ralentissement sur A89 sens Bx/CFd en raison de debris sur la chaussée avec voie lente fermée et voie rapide difficilement praticable.
- Nombreuses victimes en cours de dénombrement
- Bilan provisoire actuel
 - Victimes dégagées : 7 dont 2 UA + 1 UR + 4 Impliqués choqués
 - Victimes piégées ou incarcérées : 15 en cours de dénombrement
 - TOTAL : 22 victimes potentielles
- Sectorisation en place avec :
 - 1 secteur BUS – T.654 (CDG + FPTSR + VSAV + FPT + FSR lourd à venir)
 - 1 secteur SAP – T.704 (VLI + VML + 2 VSAV + GSAP à venir)
- PRV sur BAU à proximité du Bus et PRI en cours d'activation au niveau du portail d'accès
- PRM sur la voie d'accès au portail des Secours A89 357 S (PR 357,360) sur la D412 activé
- Point de transit obligatoire pour les PL via commune de Teilhède
- Activation en cours du PCC sur la D412 sortie de la commune de Combronde en direction de Teilhède au niveau du Château d'Eau à proximité du passage sous l'A89
- Tous les moyens SP sont engagés, je demande activation du plan NOVI avec renfort de 2 GRAMEVAC supplémentaire, du GPMA, de deux Off SINUS supplémentaires, de moyens médicaux, Dragon63, et du groupe CDT de Site avec renfort DSIS et DSM.

- **1^{er} GROUPE - RAMEVAC 1** : VSAV GERZAT + CLERMONT + AUBIERE / VTP CLERMONT / CDG CLERMONT / CID Lot de l'avant ORCET
- **CDG SINUS** PONTAUMUR
- **2^e GROUPE - PMA** : VPMA COUDES /ROMAGNAT + FPT PLAUZAT / CDG ISSOIRE / VLI CURNON / VLU PHARMACIE
- **CDG SINUS** St-AMANT
- **3^e GROUPE - RAMEVAC 2** : VSAV LEZOUX + THIERS + MARINGUES / VTP THIERS / CDG THIERS + CDG SINUS AMBERT
- **Gpe CDT SITE** avec PCC ROCHEFORT engagé avec Chef de Site + Chef PC + Chef de Colonne SUD/EST + Chef de Colonne Centre + DSM

**ndement
istique**

uble
te HC
le circulante

OG Riom
(BUS)
502

**CESD
CUMP
AASC
CMIC63**

ement PCS ?
CH à créer

SAPEURS - POMPIERS

PUY-DE-DÔME

Situation	Anticipation	Objectif	Idee de manœuvre	Exécution	Commandement / Logistique
- A89 PK 357,5 dans le sens Bordeaux-Clermont-Ferrand - AVP impliquant un autocar 45 pl. seul couché sur le flanc droit à 3 m en contre bas de l'A89 - Nombreux débris sur les 2 voies de l'autoroute. - BAU et voie lente bloquées. - Fuite légère sur un réservoir de 1000 L de GO. - Nombreuses victimes BILAN PROVISOIRE : 22 victimes (Cf TDV à actualiser) - Bouchon sur plusieurs km.	- Risque de sur accident - Risque d'aggravation des victimes et impliqués. - Risque de pollution par l'HC du PL endommagé	1- Sécuriser la ZI 2- Eviter l'aggravation des victimes	1.1 Afin de sécuriser la ZI, je veux stopper la circulation sur les 2 voies de l'A89 dans le sens Bordeaux-Clermont-Ferrand. 1.2 afin de ..., je veux mettre en place un tapis de mousse + protection incendie. 2-1 Afin d'éviter l'aggravation des victimes, je veux extraire les victimes de l'accident 2. 2 Je veux rassembler/dénombrer les blessés vers PRV 2-3 Je veux traiter les blessés au PRV. 2-4 je veux regrouper et prendre en charge les impliqués vers CAI	Secteur BUS = GN + Autoroute Secteur BUS = 1 FPT Secteur BUS = FPTSR + VSR + VSAV x3 Secteur BUS = 1 Gpe RAMEVAC + SINUS Secteur SAP = 1 Gpe PMA + SINUS + VML Secteur SAP = 2 VTP + ISP + Maire +	EPI + chasuble Risque fuite HC Voie rapide circulante Adjoint CDG Riom (Secteur BUS) Tactique 602 DDR : - CESD - CUMP - AAASC - CMIC63 Déclenchement PCS ? Secteur RCH à créer

MSP Appliquée - Accident de Bus sur l'A89

	DCD	UA	UR	Impliqué	Manquant	TOTAL
Sur chantier	1	4	2	0	1	8
Au PRV	0	3	4	0	0	7
Au PRI	0	0	0	7	0	7
TOTAL	1	4	2	0	1	22

Tableau des victimes évolutif à donner pour la construction du message de CR du CDC

**SITAC + OCT + TDM
+ OI + Msg de CR + TDV +
SYNTHESE imprimée et
envoyée mail
Anticipation sur le RCH**