

# PRISE D'APPEL INTERVENTIONS SUR AUTOROUTE

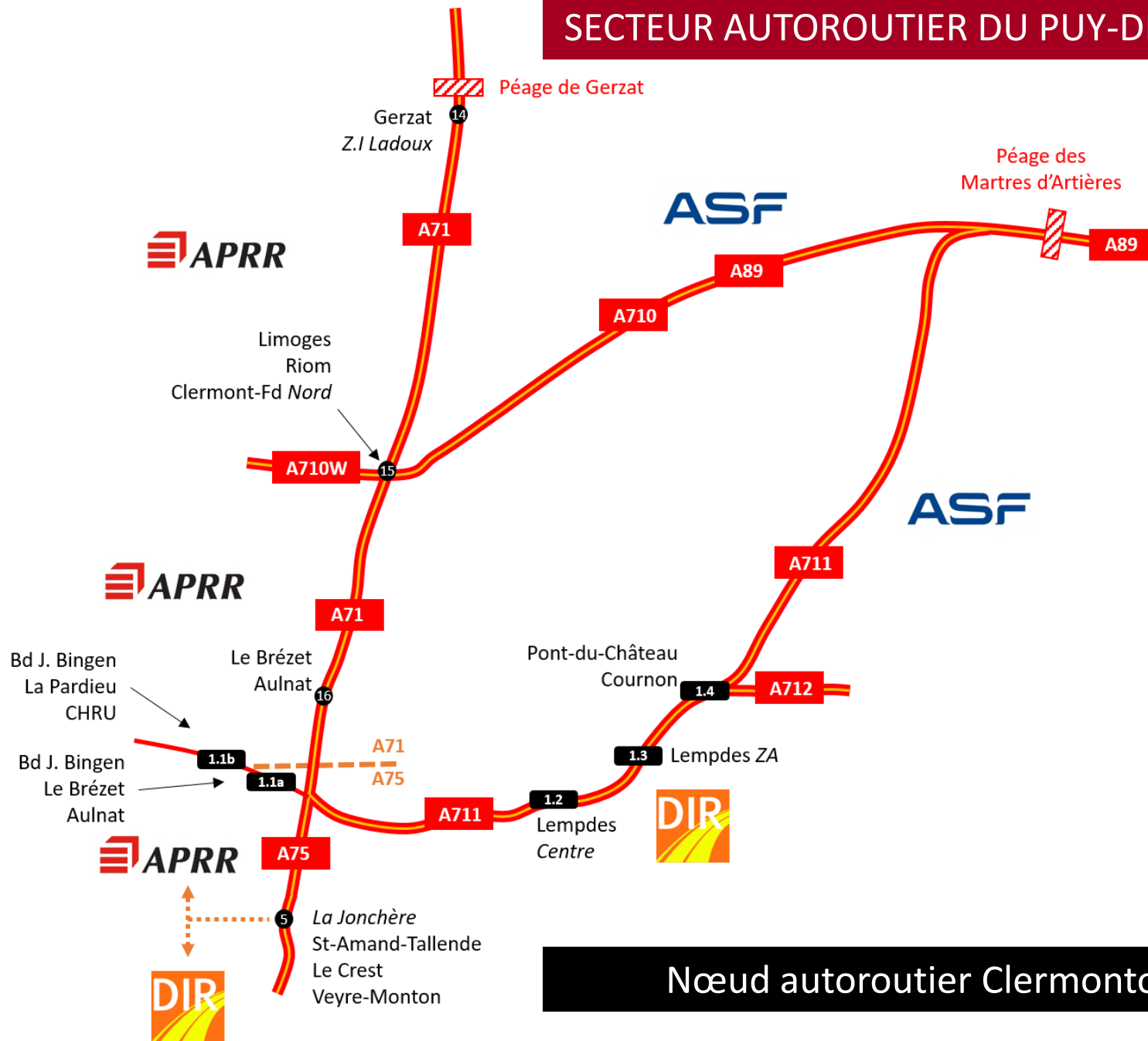
Formation OTAU

## PRISE D'APPEL INTERVENTIONS SUR AUTOROUTE

# SECTEUR AUTOROUTIER DU PUY-DE-DÔME



# SECTEUR AUTOROUTIER DU PUY-DE-DÔME



Nœud autoroutier Clermontois

3 gestionnaires autoroutiers sur le département du Puy-de-Dôme:



**A71 – A710W – A75**



**A89 – A710 / A89 – A711**



**A711 – A712 – A75**

Il est impératif de prévenir ces gestionnaires pour tout aléas sur l'emprise de l'autoroute.

- **Accident:** Systématiquement par le biais des services à prévenir sur la grille d'appel ou la grille d'intervention.
- **Véhicule en panne :** PC autoroute pour l'A89. Transfert sur le service spécifique pour l'A71 et la gendarmerie pour l'A75.
- **Objet sur la chaussée:** PC autoroute du gestionnaire.
- **Autres évènements :** PC autoroute du gestionnaire.



Toutes Interventions pompier sur domaine autoroutier sont  
payantes

*(sauf A75, aire de repos et de service)*

=

N° REGA

*A indiquer en main courante de l'intervention*





- **Types d'accident?** (*accident, accident suivi de feu, carambolage, panne,...*)
- **Victimes et impliqués?** (*Nombres, Etat,...*)
- **Incarcérée? Ejectés?**
- **Nombre de véhicules impliqués?**
- **Types de véhicules?** (*VL, PL, PL TMD,...*)
- **Positions des véhicules?** (*Sur le toit, le côté, les 4 roues,...*)
- **Emplacement des véhicules sur la chaussée?** (*BAU, voie droite, voie gauche, milieu, fossé,...*)

## Si Poids Lourd:

- **Chargement?**
- **Etat du chargement?**
- **Code danger?**
- **Pictogramme de danger?**

N°	DANGER PRINCIPAL
0	
1	Matière explosive
2	Gaz comprimé
3	Liquide Inflammable
4	Solide Inflammable
5	Matière comburante ou peroxyde
6	Matière toxique
7	Matière radioactive
8	Matière corrosive
9	Danger de réaction violente ou spontanée
X	Dang de réaction violente au contact de l'eau



L'opérateur a à sa disposition 2 solutions techniques pour localiser une intervention sur le domaine routier:

## Localisation par la grille d'appel

The screenshot shows a software interface for call taking. It includes a header 'PRISE D'APPEL' and several input fields for recording call details. The 'Localisation' section has dropdowns for 'Commune' and 'Lieu', and a text field for 'N°'. The 'Statut' section has a dropdown. The 'Précisions' section has a text area. The 'Observation' section has a text area. The 'Demandeur' section has fields for 'Nom', 'Adresse', 'Téléphone', and 'Code postal'. The 'Départ Type' section has a dropdown. There are also buttons for 'Appeler', 'Traquer', and 'Matériel'.

## Localisation par la cartographie









## Localisation par la GRILLE D'APPEL

A89(VOIRIE A89 PK 329.5 A 337.4 BORDEAUX-CLERMONT)  
A89(VOIRIE A89 PK 337.1 A 329.5 CLERMONT-BORDEAUX)  
A89(VOIRIE A89 PK 440.1 A 450.0 CLERMONT-LYON)

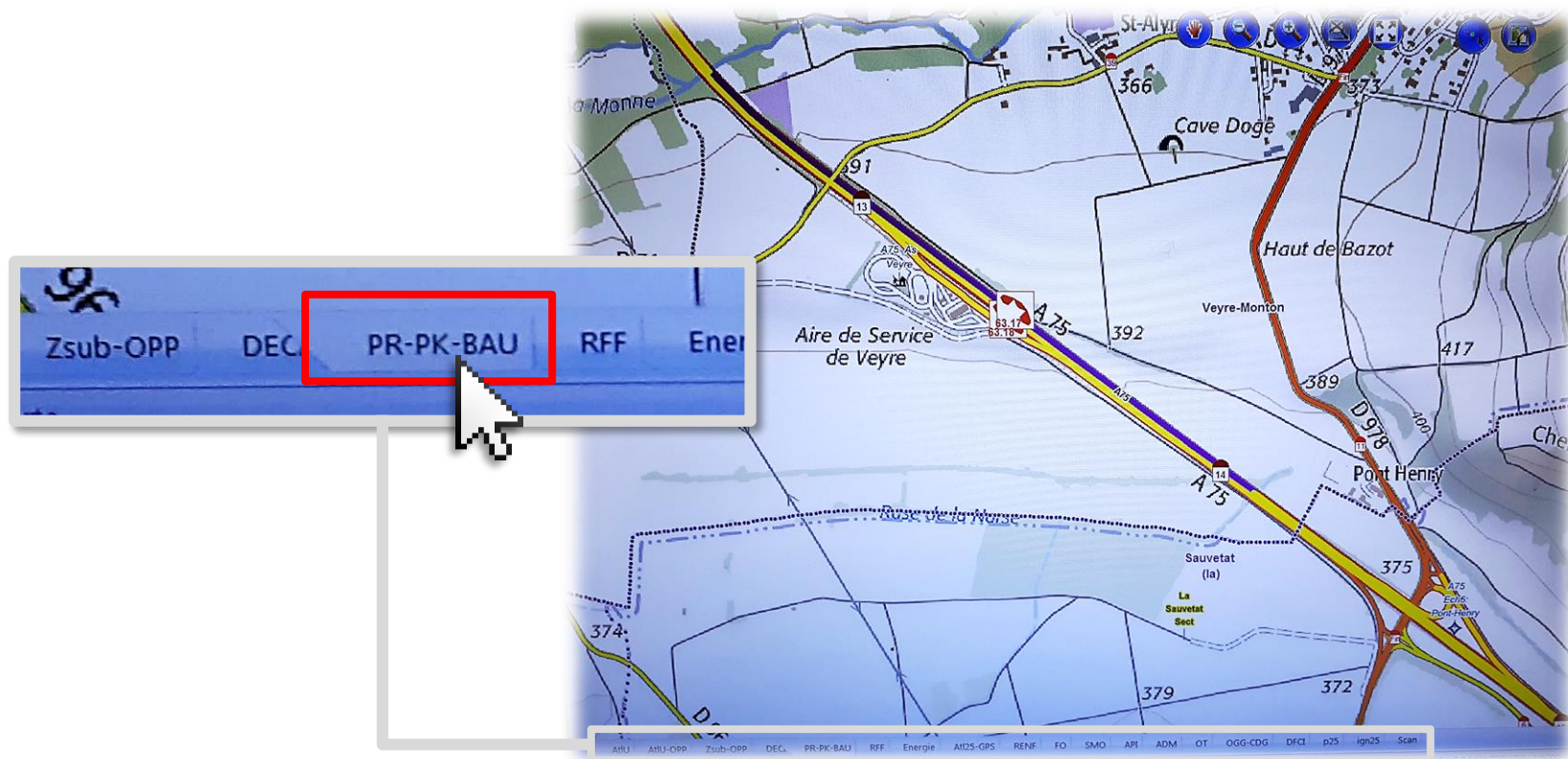
4		N° Im
6	- VOIRIE A89 SORTIE 25 BORDEAUX-COMBRONDE	[ --
7	- PEAGE A89 ST-JULIEN SANCY	[ --
8	- VOIRIE A89 ST-JULIEN SANCY	[ --
9	- VOIRIE A89 PK 306.6 A 312.8 BORDEAUX-CLERMONT	[ --
10	- ROUTE DEPARTEMENTALE A89 AR HEUME-L'EGLISE	[ --
11	- VOIRIE A89 PK 312.8 A 318.9 BORDEAUX-CLERMONT	[ --
12	- VOIRIE A89 PK 312.8 A 318.9 BORDEAUX-CLERMONT	[ --
13	- VOIRIE A89 PK 318.0 A 323.0 BORDEAUX-CLERMONT	[ --

N° Impairs/PK N° P

% ... %

## Localisation par la CARTOGRAPHIE

Il est préférable d'utiliser le fond de carte « PR-PK-BAU » qui représente l'ensemble de réseau autoroutier avec les PK et BAU.





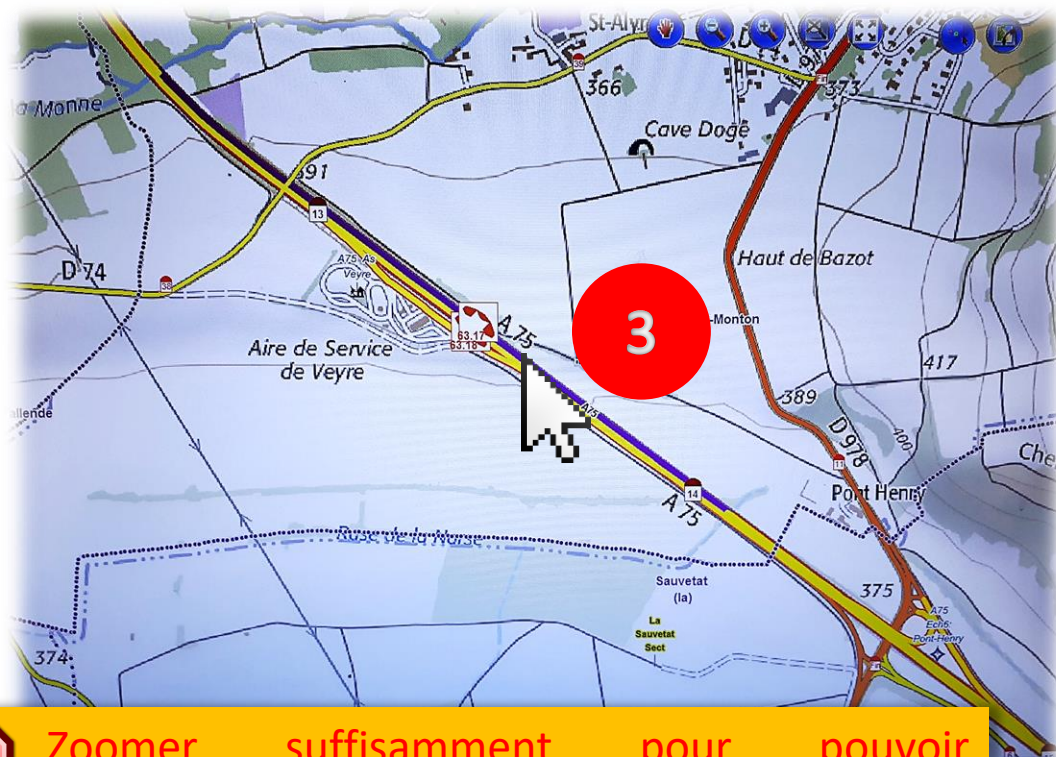
## Localisation par la CARTOGRAPHIE

- Utiliser la fonction « **CLIQUER-GLISSER** » et « **ZOOM** » pour naviguer sur la carte
- Sélectionner le tronçon souhaité avec l'outil « **SELECTION** »

1



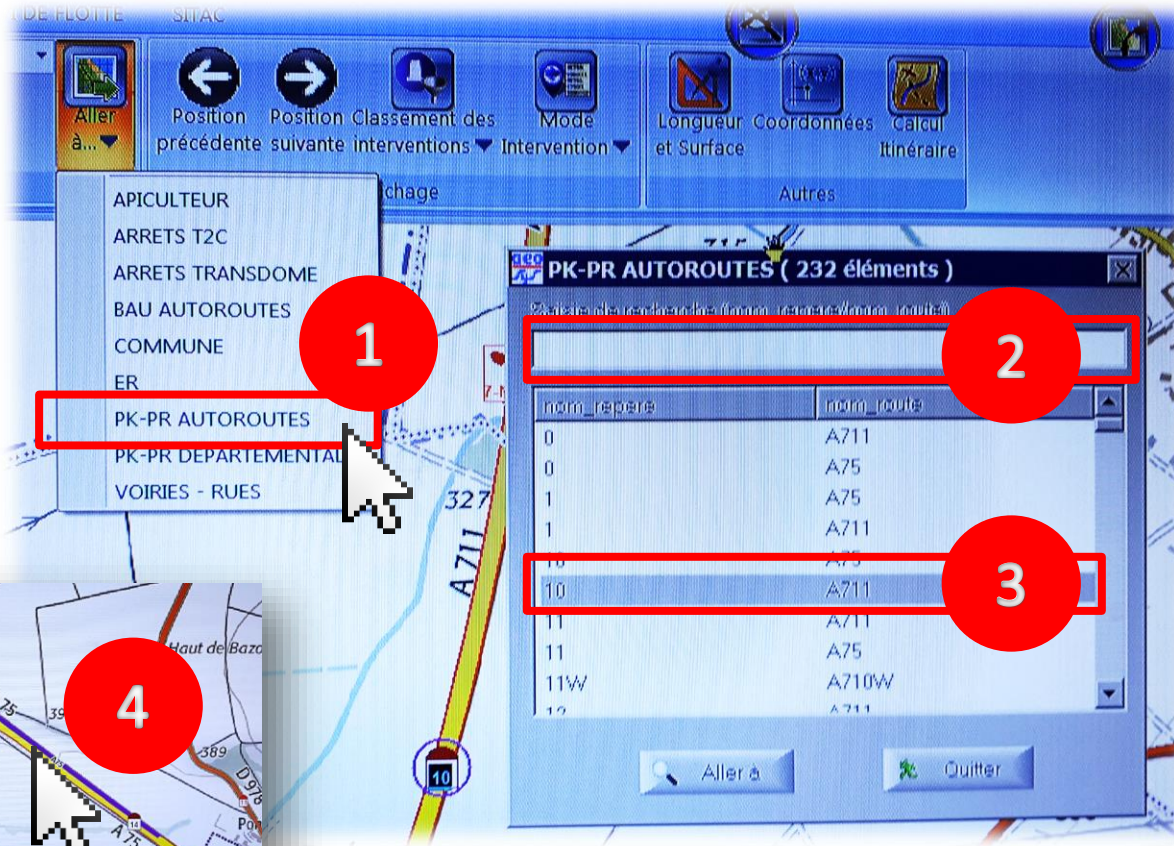
2



Zoomer suffisamment pour pouvoir sélectionner le sens de circulation adéquate.

## Localisation par la CARTOGRAPHIE

Sélection du tronçon par navigation à l'aide de l'outil « **ALLER A...** »



Il est impératif de réaliser une sélection du tronçon sur la carte