

Stylo de marquage Rouge / Jaune

FICHE TECHNIQUE
UTILISATEUR

FT-U GTO SR 04

PRESENTATION

Le marquage permet de porter différentes indications directement sur le véhicule pour les équipes de secours en cas d'AVP.



PRECAUTIONS D'EMPLOI

Sans objet

CONTROLE UTILISATEUR

Contrôle visuel :

- Vérifier l'état de chaque stylo avant et après chaque utilisation

Contrôle fonctionnel :

- Sans objet

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Sans objet

CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES

Il permet :

- De visualiser et schématiser les zones de découpe (marquage **JAUNE**) et les zones interdites ou dangereuses (marquage **ROUGE**)
- D'indiquer à l'ensemble des intervenants l'énergie du véhicule.

ENTRETIEN

Sans objet

COÛT TTC

1,42 €

DIVERS

- Affectation : 1 modèle de chaque dans VSR, FPTSR

Groupement Formation & Groupement Technique

Date de création : 16/07/2019

Date de la dernière mise à jour : 22/08/2019

Visa :

Validation informatique

LCI P. LECOUR

LCI D. LACOMBE

MODE D'EMPLOI

Le marquage est réalisé par le chef d'agrès à l'issue de l'application de la règle des 5I (Partie S2 - sécurisation du véhicule et S4 - sécurisation des techniques de désincarcération).

Marqueur JAUNE

Permet de marquer sur les véhicules les zones de découpe qui permettront aux personnels de mener leurs actions de césariation.

Il est nécessaire de marquer une zone (limite INF et SUP) permettant aux personnels de se repositionner n'importe où dans la zone en cas de difficulté, ce qui est irréalisable s'il n'y a qu'un seul trait.

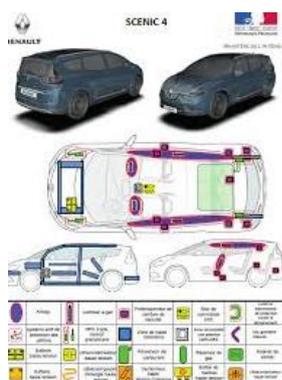
Marqueur ROUGE

Permet au Chef d'Agrès SR de faire visualiser à son équipe les zones dangereuses du véhicule tels que :

- Charge(s) pyrotechnique(s) (dangereuse pour le personnel en cas d'écrasement ou de césariation)
- Eléments HT.
- Renfort structural (risque de détérioration des outils de désincarcération et de blessure pour les victimes ou personnels SP)

Aucune action ne sera réalisée sur ces zones

Ces éléments sont recherchés grâce aux outils d'aide à la décision, tels que les **FAD** (Fiche d'Aide à la Décision) ou les **ERG** (Emergency Response Guide) et en associant les informations et éléments relevés lors des phases de dégarnissage du véhicule.



CHARTRE GRAPHIQUE

Marquage des énergies



Essence



GPL



Hydrogène



GNV



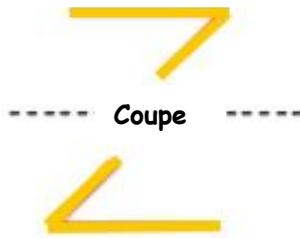
Électrique



GNL

Marquage pour les zones à découper et celles interdites

Limite de coupe supérieure



Limite de coupe inférieure



Zone dangereuse ou renfort