

# SANGLES A CLIQUETS

## PRESENTATION

La sangle à cliquets est un dispositif d'arrimage et de stabilisation d'un véhicule en cas d'AVP. Elle ne sert pas au levage.



## PRECAUTIONS D'EMPLOI

- Utiliser les EPI adaptés : gants et casque
- Porter une **attention** sur les parties saillantes.

Attention cet équipement n'est pas un outil de force et doit être utilisé dans l'UNIQUE but de stabiliser les véhicules.

## CONTROLE UTILISATEUR

### Contrôle visuel :

- Vérifier l'état global du système (déformations, fissures) et de l'état de la sangle (déchirures, coupures) avant et après chaque utilisation.

### Contrôle fonctionnel :

- Le fonctionnement du cliquet

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Longueur : 9 mètres
- Résistance : 7,5 tonnes
- Largeur : 50 mm

### CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES

La sangle à cliquets permet :

- Arrimer ou amarrer un véhicule en équilibre.
- Stabiliser et caler une cabine de poids lourds.
- Relever une colonne de direction (méthode alternative en mode dégradé)
- Maintenir la compression des amortisseurs d'un véhicule (relevage du véhicule avec une personne coincée sous la roue)

### ENTRETIEN

Lavage de la sangle à l'eau savonneuse et séchage à l'ombre

### COÛT TTC

44,00 €

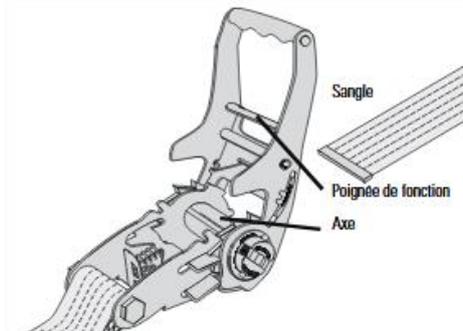
## DIVERS

- Affectation : 1 modèle (9 m) dans chaque dans VSR, FPTSR

## MODE D'EMPLOI

### 1. Position de base pour l'engagement de la sangle

Ouvrir le levier à cliquet, introduire la sangle dans la fente de l'axe

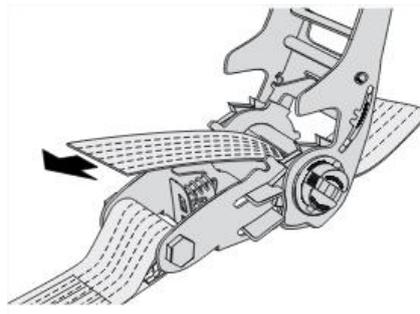


### 2. Mise en place du système d'arrimage

Placer la sangle sur la charge, fixer les pièces d'extrémité de d'ancrage

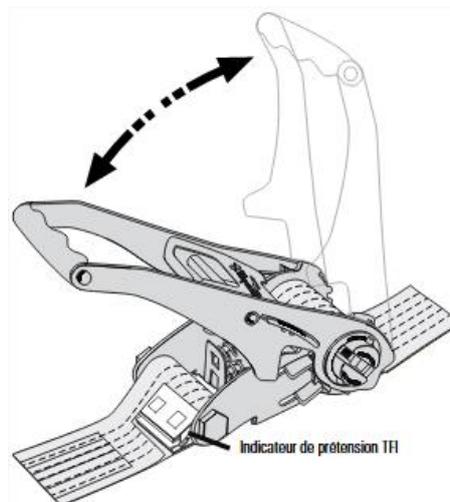
### 3. Réglage de la longueur du système d'arrimage

Introduire l'extrémité réglable dans la fente de l'axe et tirer jusqu'à ce que la sangle soit bien prétendue sur la charge.



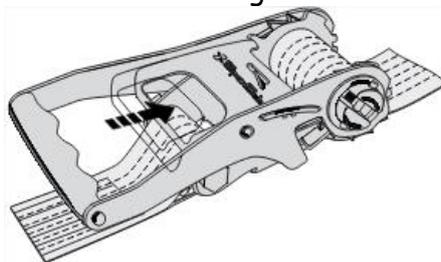
### 4. Tension du système d'arrimage

Tendre jusqu'à ce que la tension souhaitée soit atteinte. Il doit y avoir au moins 1,5 enroulement sur l'axe avec un maximum de 3.



### 5. Verrouillage

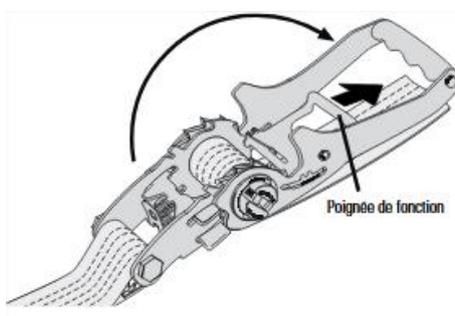
Après avoir arrimé la charge, abaisser la poignée de sécurité jusqu'à ce que la plaquette latérale de verrouillage s'enclenche dans l'encoche de blocage.



## 6. Déverrouillage

Tirer la poignée de fonction à 180° jusqu'à ce que la dernière encoche soit atteinte.

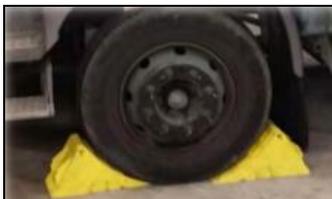
**Attention : La force de prétension est libérée d'un coup.**



## EXEMPLES D'UTILISATION

### Stabilisation et calage d'une cabine de poids-lourd :

1. Procéder au calage de la roue à l'aide des cales du véhicule ou du VSR/FPTSR.



2. Positionner des cales (résine/bois) entre la cabine et la roue des deux côtés.



3. Passer la sangle au-dessus de la cabine et se fixer sur les œillets de la jante du véhicule.

4. Puis tendre la sangle de manière à comprimer le système de suspension de la cabine sur le châssis et sur le calage.



### Alternatives :

Si impossibilité de passer la sangle au-dessus de la cabine, possibilité de crocheter la sangle sur la cabine (sauf si en polyester) ou sur une poignée du véhicule.



Stabilisation d'un véhicule en instabilité sur un muret :

