

PRESENTATION

Ce kit permet d'assurer la gestion des vitrages latéraux et des pare-brises des véhicules.



PRECAUTIONS D'EMPLOI



Risque des poussières de silice : l'inhalation intense et/ou fréquente et/ou prolongée de poussières de silice cristalline entraîne une inflammation pulmonaire chronique et une fibrose pulmonaire progressive (silicose) pouvant conduire à une grave insuffisance respiratoire



Port des EPI obligatoire : Lunettes + masque FFP3



CONTROLE UTILISATEUR

Contrôle visuel :

- Vérifier l'état global du kit et notamment l'intégrité de la lame de cutter et du couteau de sécurité

Contrôle fonctionnel :

- Le fonctionnement de l'applicateur
- Le système de blocage de la lame du cutter

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Composition du KIT avec sac de transport :

- 1 applicateur.
- 1 rouleau non perforé 312mm x 50m pour application manuelle.
- 1 rouleau perforé 312mm x 50m pour applicateur.
- 1 cutter.
- 1 couteau de sécurité (coupe ceinture).
- 1 raclette.
- 1 chiffon.

CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES

Le filmage permet de :

- Protéger les victimes et les intervenants.
- De limiter la projection de verre au sol et dans l'habitacle du véhicule en cas de rupture.
- De renforcer le vitrage au cas de travail à proximité avec un outil de désincarcération.
- De déposer le vitrage en cas de besoin (ex : ouverture de la porte par le cadre de la fenêtre)

ENTRETIEN

COÛT TTC

250,34 €

DIVERS

- Affectation : 1 kit dans chaque dans VSR, FPTSR

Groupement Formation & Groupement Technique

Date de création : 16/07/2019

Date de la dernière mise à jour : 22/08/2019

Visa :

Validation informatique

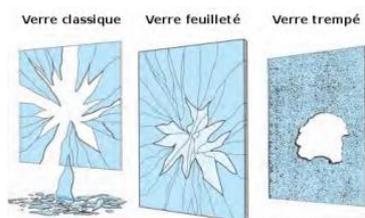
LCI P. LECOUR

LCI D. LACOMBE

MODE D'EMPLOI

Rappel sur les différents types de vitrage :

- **TREMPES** : résistent 5 fois plus que les vitres classiques et se brisent en petits morceaux pour limiter les risques de coupure. (En général les vitres latérales et arrière)
- **FEUILLETÉS** : une feuille plastique comprise entre deux épaisseurs de verre. Élasticité de 240 %. Maintien de l'occupant dans le véhicule. (En général le par brise)
- **POLYCARBONATES** : Pas de casse possible. (Toit panoramique)



2 modes d'application :

- Vitrage trempé sur vitre latérale

1. Prendre l'applicateur avec le rouleau perforé et appliquer le film en partant du haut ou du bas.
2. Utiliser si besoin la raclette pour parfaire le collage.
3. Couper le film à l'aide du cutter sur le contour du vitrage au plus près du cadre de la fenêtre.
4. Utiliser le pointeau choc pour briser le vitrage.
5. Afin de ne pas souiller votre gant, utiliser une protection de coupe pour décoller et retirer le vitrage.
6. Nettoyer le contour de la fenêtre et retirer à l'aide de la protection de coupe les morceaux de verre restants.



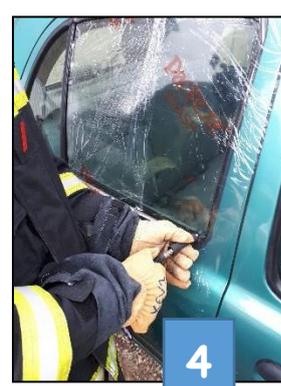
1



2



3



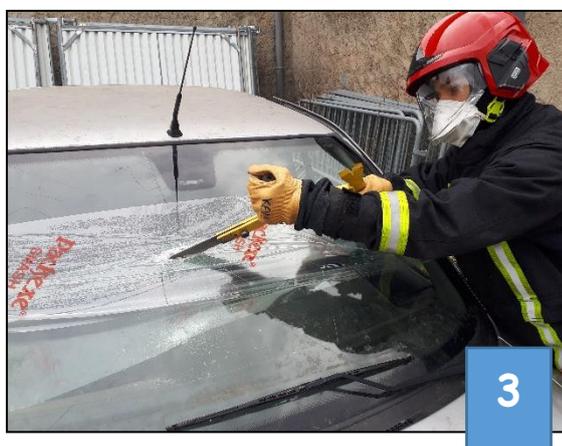
4



En cas de vitrage mouillé : soit utiliser le chiffon pour essuyer la vitre ou coller le film sur la face interne du véhicule.

- **Pare-brise feuilleté et collé** :

1. Prendre le rouleau non perforé et procéder à l'emballage du pare-brise en faisant un tour complet.
2. Commencer toujours par tendre la partie située à l'intérieur de l'habitacle en la plaquant au plus près du tableau de bord sans la coller au pare-brise. Cette partie permettra de fixer les particules de silice produite par la découpe.
3. Utiliser l'outil GLASS MASTER pour la découpe du pare-brise en assurant la protection de la victime (masque FFP2 ou MHC) et des intervenants (masque FFP2 + lunettes ou écran)



Alternative : possibilité d'utiliser une bouteille d'eau en faisant couler l'eau sur le pare-brise afin de fixer la poussière de silice issue de la découpe du pare-brise.

