

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### CONSTRUCTION

Lances en acier, fabriquées par le sdis 91.

### PRÉSENTATION

La lance « feu de joint de dilatation » est conçue pour être introduite dans le joint de dilatation et refroidir, par injection d'eau, les parties incendiées dans l'espace libre.

Elle est composée d'une vanne, d'un manche de manœuvre et d'une tête de diffusion.

### DIMENSION

Le lot -LOTFJD- comprend deux modèles conditionnés dans un manchon de transport :

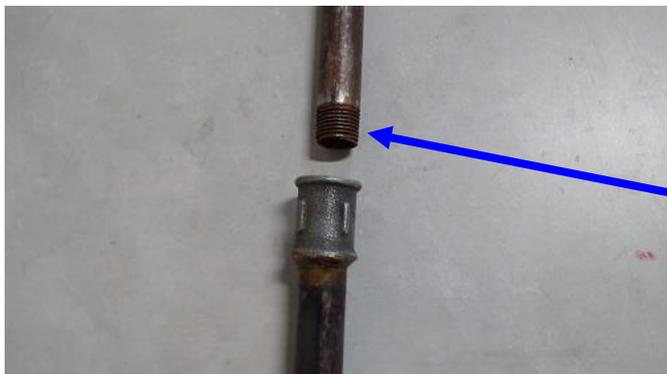
- Un grand modèle : Longueur de 4m pour un diamètre de 30mm et une extrémité perforée pointue.
- Un moyen modèle : Longueur de 2m pour un diamètre de 20mm et une extrémité perforée plate.

### RACCORDEMENT

- Par demi-raccord DN 22 GFR femelle sur vanne d'arrêt.
- Par raccords 1"1/2 BSP entre les 2 parties.



## MONTAGE



Le montage se réalise par assemblage en vissant les éléments les uns dans les autres.

Il faut veiller à ne pas détériorer les filetages.

## UTILISATION

La lance doit être connectée au tuyau de la LDT. Au besoin, celui-ci est prolongé au moyen de tuyaux de  $\varnothing 45 \times 20$ m.

Pour le travail en hauteur, notamment sur les terrasses, il convient de privilégier les établissements par l'extérieur.



- Réaliser une trouée ou élargir le joint de dilatation avant insertion de la lance.
- Insérer la lance à la main, sans l'aide d'outil, au risque d'abîmer la tête de la lance.

Ce lot spécifique est engagé à la demande du COS ou sur décision du CTA-CODIS.

### Le joint de dilatation



Exemple de joint

Les joints de dilatation sont **constitués d'espaces** devant permettre au béton de se dilater librement sur toute l'épaisseur de la dalle (horizontale ou verticale), sous l'effet des variations de température.

On réalise aussi un joint de dilatation lorsque l'on construit **deux bâtiments mitoyens**.

Pour des raisons esthétiques, le haut du joint peut ensuite être **calfeutré** avec un matériau compressible (exemple : bande de mousse compressible ou mastic souple) ou un couvre joint. Ces matériaux peuvent être combustibles, avec une difficulté à y accéder.