



# TRONCONNEUSE A BOIS



BMNR



Eure-et-Loire

Réalisé par le bureau MNR:

Validé par Cdt O.GERPHAGNON  
28 mars 2013

## Caractéristiques Générales

STIHL MS250

Levier de commande universel  
On/Off et Starter



Griffe d'abattage

Vis tendeur de chaîne  
(Frontal)



Poignée arrière (pour la  
main droite)

Réservoir Huile de chaîne



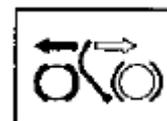
Poignée de lanceur

Réservoir  
Mélange



Poignée avant (pour la main gauche)

Levier de frein de chaîne



Gâchette  
sécurité

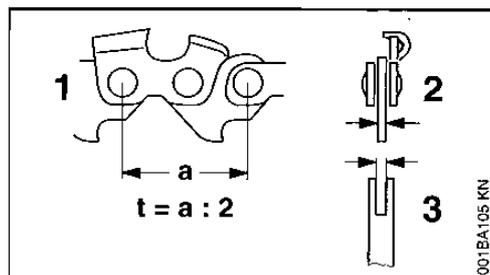
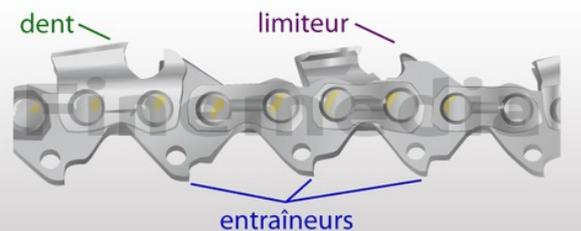
Gâchette  
accélérateur

Ecrous de  
serrage de guide

Chaîne de coupe



## Le guide-chaîne et la chaîne



- Le pas de la chaîne (1) doit coïncider avec le pas du pignon et du guide chaîne ;
- l'épaisseur des maillons (2) d'entraînement doit correspondre avec la largeur de la rainure (3) du guide-chaîne.

Sur le pignon et sur le guide-chaîne le pas est frappé (3/8 ou .325) ; sur le guide-chaîne, la largeur de la rainure est indiquée en millimètres.

### Le carburant

Le moteur doit être alimenté avec un mélange d'essence SP 95 ou 98 et d'huile moteur 2 temps.

Taux de mélange 4%

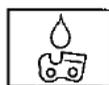
Essence SP95	Huile 2 temps	
Litres	Litres	ml
1	0,04	40
5	0,20	200
10	0,40	400
15	0,60	600
20	0,80	800
25	1,00	1000



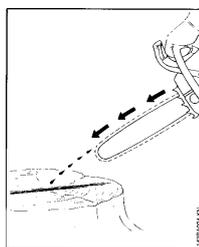
**Ce tableau n'est valable que pour l'huile fournie par le SDIS91, pour tout autre se reporter aux indications du fabricant.**

### L'huile de coupe

**Ne jamais faire tourner la chaîne sans graissage !**



Pour le graissage automatique de la chaîne, de l'huile spéciale pour graissage de chaîne doit être utilisée, fournie par le SDIS91.



La chaîne doit toujours projeter un peu d'huile.

## ATTENTION aux types d'huiles utilisées

1 plein de mélange = 1 plein d'huile de chaîne

## Spécificités selon les modèles

### STIHL MS 250 C

Pompe d'amorçage.

Molette tendeur  
de chaîne (rapide)



Molette serrage  
de guide.



STIHL MS 251



STIHL MS 192T



Ecrou de serrage de guide  
et  
Tendeur de chaîne

## Différents modèles du SDIS91



ECHO CS8001



HOMELITE 240



ECHO CS4200



HOMELITE 300

## CONSIGNES DE SECURITE



Utiliser les vêtements et équipements de protection fournis dans le lot  
« **ENSEMBLE DE PROTECTION TRONCONNAGE** »

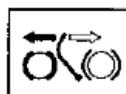
(voir FT-U EPIC 020 Ensemble de protection tronçonnage)

Rappel :

*Ne pas stocker le lot de protection dans la caisse de la tronçonneuse.*

### AVANT LA MISE EN ROUTE

S'assurer :



- Frein de chaîne en ordre de marche ;
- Guide-chaîne parfaitement monté ;
- Chaîne correctement tendue ;
- Fonctionnement normal et facile des gâchettes ;
- Commutateur marche/arrêt doit pouvoir être amené facilement à la position 0 ou STOP.

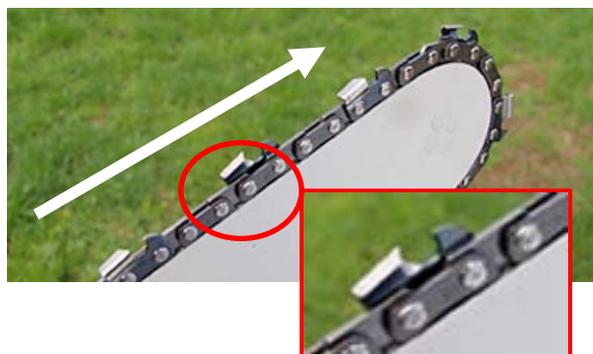


**Arrêter le moteur pour toute intervention sur la tronçonneuse.**

## Montage du guide et de la chaîne



Poser la chaîne en commençant par le nez du guide.



Attention au sens de rotation de la chaîne.

## Montage et tension de la chaîne (Tendeur de chaîne rapide)

1



Tourner la molette de réglage montée sur le guide dans le sens horaire jusqu'au bout.



2



Prendre le dispositif complet, mettre la chaîne sur le pignon et faites glisser le guide sur le goujon de fixation.

3



Replacer le couvercle de pignon sur le bloc moteur en prenant soin de mettre toutes les pattes dans les trous prévus.

4



Tourner l'écrou à ailette jusqu'à ce que le couvercle bute sur le carter moteur.  
**Sans serrer entièrement.**

5



Tourner la molette de tension vers l'avant. Les entraîneurs doivent désormais rentrer dans la rainure du guide. **Serrer l'écrou.**

6



S'assurer que la chaîne est bien dans la rainure du guide. La chaîne doit glisser facilement.

## Montage et tension de la chaîne (Tendeur chaîne latéral)



Après avoir démonté le couvercle de pignon.  
Tourner la vis du tendeur de chaîne pour que le coulisseau de tension recule vers le pignon.



Prendre le dispositif complet, mettre la chaîne sur le pignon et faites glisser le guide sur le goujon de fixation.



Replacer le carter de pignon sur le bloc moteur. Serrer le (les) écrou(s) à la main de manière à ce que le dispositif de coupe ne bouge pas lors de la tension de chaîne.



Tenir le nez de guide et visser la vis de tension. Les entraîneurs doivent désormais rentrer dans la rainure du guide.

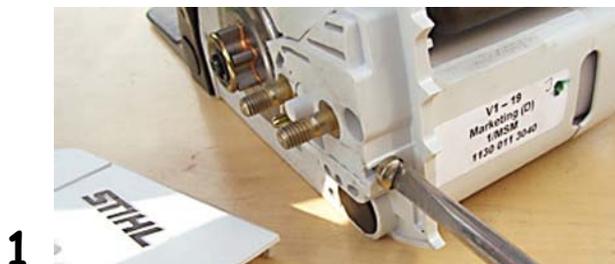


Serrer le (les) écrou(s) entièrement.



S'assurer que la chaîne est bien dans la rainure.  
La chaîne doit glisser facilement.

## Montage et tension de la chaîne (Tendeur de chaîne frontal)



**1**  
Après avoir démonté le couvercle de pignon.  
Tourner la vis du tendeur de chaîne pour que le coulisseau de tension recule vers le pignon.



**2**  
Prendre le dispositif complet, mettre la chaîne sur le pignon et faites glisser le guide sur le goujon de fixation.



**3**

Replacer le carter de pignon sur le bloc moteur. Serrer le (les) écrou(s) à la main de manière à ce que le dispositif de coupe ne bouge pas lors de la tension de chaîne.



**4**

Tenir le nez de guide et visser la vis de tension. Les entraîneurs doivent désormais rentrer dans la rainure du guide.



**5**

Serrer le (les) écrou(s) entièrement.



**6**

S'assurer que la chaîne est bien dans la rainure.  
La chaîne doit glisser facilement.

## La tension de la chaîne



A froid, la chaîne doit porter sur la partie inférieure du guide-chaîne et lorsque le frein de chaîne est desserré, il doit être possible de la faire glisser sur le guide-chaîne en la tirant à la main.  
A la température de service la chaîne s'allonge. **Les entraîneurs ne doivent pas sortir de la rainure**, sinon la chaîne risque de sauter. Retendre la chaîne.

### Le guide-chaîne

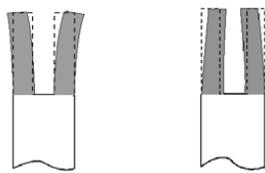
Retourner le guide-chaîne, après chaque affutage ou remplacement de la chaîne, pour éviter une usure unilatérale :



Usure profonde    Usure irrégulière



Usure ou écartement intérieur causant le jeu latéral des dents



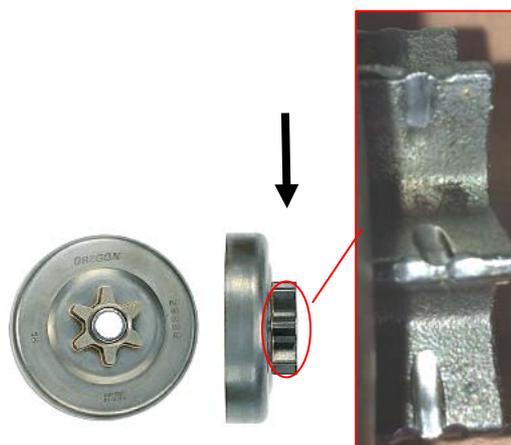
Guide pincé



**Guide endommagé = remplacement**

### Le pignon

Le remplacement du pignon :



- Après avoir utilisé deux chaînes ou plus tôt.
- Si la profondeur des traces d'usure (flèche) dépasse 0,5mm.

## Mise en route de la tronçonneuse



1



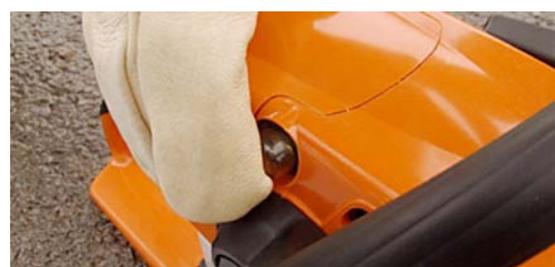
Avant de démarrer, assurez-vous que le frein de chaîne est enclenché, poussez la poignée vers l'avant. Otez le protège guide.

2



Si la tronçonneuse possède un décompresseur, pressez-le Bouton.

3



Si la tronçonneuse possède une pompe d'amorçage, pressez-la plusieurs fois.

4



Déplacer le levier de commande universel en position starter (volet fermé). Pour cela enfoncez simultanément les gâchettes de sécurité et accélérateur.

## Mise en route de la tronçonneuse

5



Maintenez la tronçonneuse au sol. Mettez le pied droit dans la poignée arrière. **Attention à ne pas actionner la gâchette accélérateur.**

6



Tirez (**verticalement**) lentement la corde du lanceur jusqu'à sentir une résistance. Tirez alors fermement jusqu'au point de compression du moteur. (il tousse)

7



Déplacer le levier de commande universel en position démarrage (volet demi ouvert).

8



Tirer à nouveau sur le lanceur et le moteur démarre.

9



Dès que le moteur a démarré et tourne. Touchez brièvement la gâchette avec l'index. Le levier de commande universel revient au réglage normal au ralenti.

10



Relâcher le frein de chaîne en tirant vers l'arrière la poignée avec la main gauche.

11



Vérifier la lubrification de la chaîne. Gaz à fond, un filet d'huile doit apparaître sur une surface claire.

## La tronçonneuse ne démarre pas

Après le premier coup d'allumage du moteur, le levier de commande universel n'a pas été amené à temps de la position volet de starter fermé sur la position de démarrage , le moteur est probablement noyé.

- placer le levier de commande dans la position O  .
- démonter la bougie.
- sécher la bougie.
- tirer plusieurs fois sur le lanceur, pour ventiler la chambre de combustion.
- remonter la bougie.
- placer le levier de commande dans la position démarrage- même si moteur froid.
- relancer moteur.

## Arrêt et entretien de la tronçonneuse

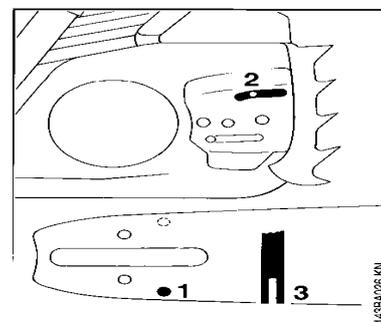
### Arrêt

Après une utilisation prolongée à pleine charge, laisser le moteur tourner au ralenti quelques instants, pour dissiper le plus gros de la chaleur.

Puis déplacer le levier universel en position O .



### Entretien



- Nettoyer régulièrement l'orifice d'entrée d'huile (1), le canal de sortie d'huile (2) et la rainure du guide-chaîne (3).
- Nettoyer régulièrement le filtre à air.

## Arrêt et entretien de la tronçonneuse

Modèle	Cylindrée (Cm <sup>3</sup> )	Puissance (Kw/Cv à 9500tr/ mn)	Poids en charge (Kg)	Long. Guide (cm)	Capacité Réservoir essence (Litre) <i>Soit 15 à 20 mn d'autonomie</i>	Capacité Réservoir Huile de chaîne (Litre)
STIHL MS 192T	30,1	1,3/1,8	3,5	30-35	0,27	-
STIHL MS250	45,4	2,3/3,1	5	40-45	0,47	0,2
STIHL MS250C	45,4	2,3/3,1	5,3	40-45	0,47	0,2
STIHL MS251	45,6	2,2/3	5,4	40-45	0,39	0,2
HOMELITE 240	25	-	-	40	-	-
HOMELITE 300	30	-	-	50	-	-
ECHO CS4200	39,6	1.89/2.6	5	40-45	0,41	0,24
ECHO CS8001	80,7	3,91/5,3	8,4	80	0,82	0,40

## DIVERS

### Coûts :

#### Matériel :

STIHL MS 250 : 610 €ttc  
ECHO CS8001 : 1400 €ttc

#### Pièces détachées :

Chaîne : 20 €ttc  
Guide : 65 €ttc  
Pignon : 25 €ttc  
Cylindre+piston STIHL MS250: 190€ttc  
Cylindre+piston ECHO CS8001: 290€ttc