

SOMMAIRE

1. LEXIQUE ET SYMBOLES
2. CONSIGNES COMMUNES AUX OUTILS
3. FT-U 7-1 ECARTEUR
4. FT-U 7-2 CISAILLE
 - a. Annexe 1 LAMES NCT II
5. FT-U 7-3 VERIN GRAND MODELE
6. FT-U 7-4 VERIN MOYEN MODELE
7. FT-U 7-5 GROUPE HYDRAULIQUE ELECTRIQUE
8. FT-U 7-6 GROUPE HYDRAULIQUE THERMIQUE
9. FT-U 7-7 POMPE A MAIN ET COUPE PEDALE
10. FT-U 7-8 FLEXIBLE HYDRAULIQUE
11. FT-U 7-9 COUSSINS DE LEVAGE

LEXIQUE

ACCESSOIRE : Equipement amovible sur un outil, tel que :

- sur écarteur :
 - ♦ pointes d'écartement / écrasement
 - ♦ pointes coupantes
 - ♦ adaptateurs de chaines avec jeu de chaines
- sur vérin grand modèle :
 - ♦ tête en crosse
 - ♦ socle d'appui

NCT : New Car Technology, modèle de lames montées sur la cisaille.

OUTIL : Ecarteur, cisaille, vérins moyen et grand modèle.

OUTIL AUTONOME : coupe pédale avec pompe à main.

POMPE : Groupe hydraulique, thermique ou électrique

SOUS FLUX : Ensemble pompe, flexible et outil raccordé, moteur tournant **sans action** sur l'outil. Manipulation de **déconnection possible** de l'outil.

SOUS PRESSION : Ensemble pompe, flexible et outil raccordé, moteur tournant **avec action** sur l'outil. Manipulation de **déconnection impossible** de l'outil.

SYSTEME « CORE Technologie » : **CO**axial **R**escue **E**quipement **T**echnologie, consiste en un flexible interne haute pression à l'intérieur d'un flexible externe basse pression.

TRANSFERT D'HUILE HYDRAULIQUE : Action de transvaser de l'huile hydraulique d'une pompe à une autre par le biais d'un outil.

SYMBOLES UTILISES



**POINT A CONNAITRE
IMPERATIVEMENT**



**ATTENTION POINT
IMPORTANT**

CONSIGNES COMMUNES AUX OUTILS

Avant l'utilisation

- ⌚ Avant le branchement de l'outil, contrôler la propreté des raccords sur l'outil et le flexible.
- ⌚ Vérifier le fonctionnement de la poignée homme mort (retour à la position neutre).

Après utilisation



- ⌚ Afin d'éviter toute surpression interne après déconnexion, **ne refermer ou ne rentrer jamais complètement les éléments acteurs** (vérin, lames...) de l'outil.



- ⌚ Nettoyer l'outil ainsi que tout les accessoires utilisés avec un chiffon propre et sec, et à fortiori en atmosphère humide.
- ⌚ Contrôler l'état général de l'outil et rechercher toute trace de fuite d'huile.
- ⌚ Nettoyer le raccord avec un chiffon propre, ainsi que le bouchon anti-poussière avant la mise en place de celui-ci.

Entretien

- ⌚ Vérifier le bon fonctionnement de la poignée homme mort (blocage).
- ⌚ Rechercher tout dommage externe et fuite d'huile sur l'outil.

Le + à savoir

- ⌚ Problème de connexion outil / flexible, causes probables et conduite à tenir :
 - ◆ Vérifier l'état des raccords :
 - Raccord souillé ▷ nettoyer les raccords avec un chiffon propre.
 - Raccord endommagé ▷ ne pas se servir de l'outil et/ou du flexible concerné et faire une demande de réparation.
 - ◆ Une surpression interne demeure dans l'outil et/ou le flexible :
 - Outil ▷ utiliser le bouchon de purge de pression sur le raccord de l'outil.
 - Flexible ▷ utiliser le bouchon de purge de pression sur le raccord mâle (cf. FT-U 7-8).



- ⌚ En cas d'exposition du matériel à une température élevée, une valve de sécurité laissera s'échapper de l'huile hydraulique par la poignée homme mort de l'outil.



ECARTEUR



BMNR

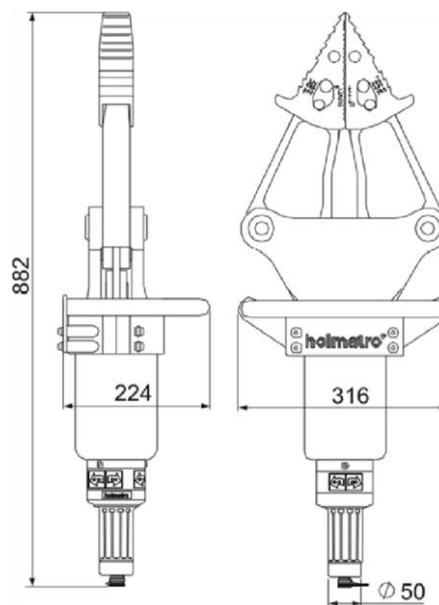


PRESENTATION

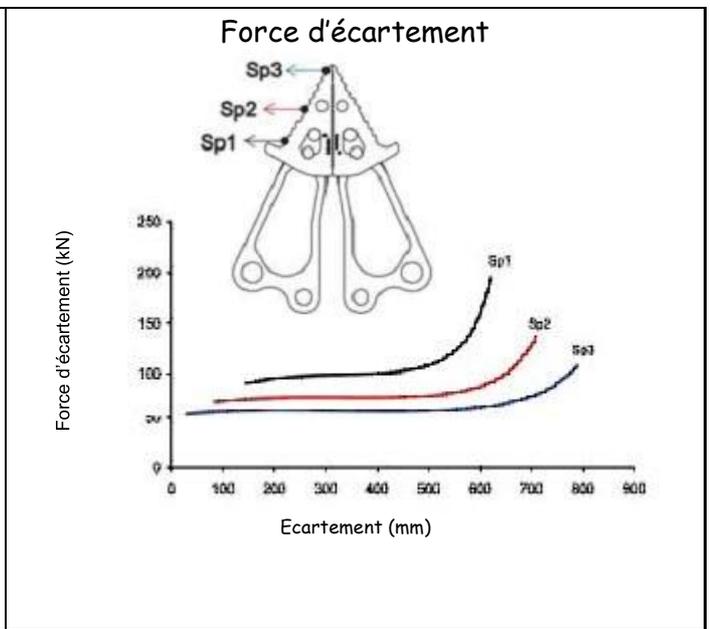
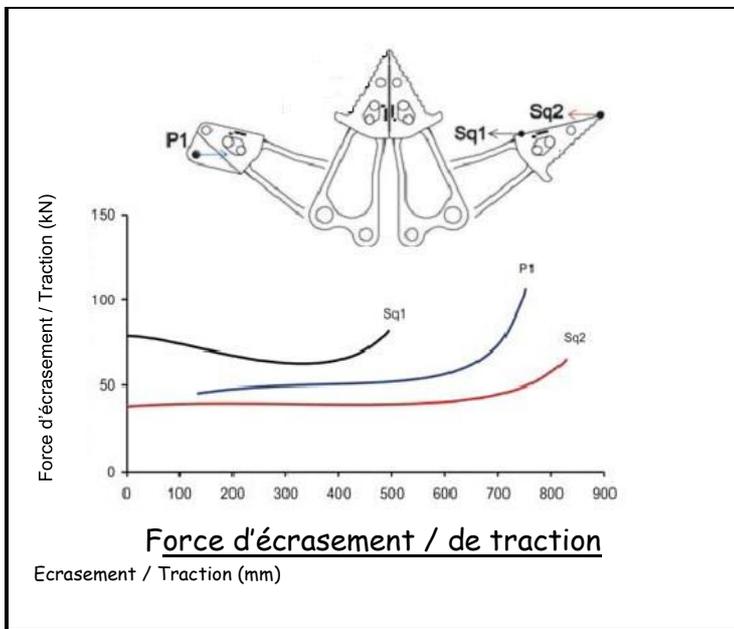


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Pression de travail	720 bar
Ecartement max.	833 mm
Force d'écartement max.	20 t / 196 kN
Force d'écrasement max.	8,4 t / 82 kN
Longueur de traction	615 mm
Force de traction max.	10,9 t / 107 kN
Masse	23,9 kg
Dimensions (L x l x h)	882 x 316 x 224
Plage de températures	-20° + 55° C



LIMITES D'UTILISATION



PRECAUTIONS D'UTILISATION

Avant l'utilisation

- ⌚ S'assurer que les accessoires d'origine HOLMATRO sont bien en place (pointe d'écartement / écrasement par défaut).

A l'écartement

- ⌚ S'assurer que les pointes d'écartement sont correctement fixées.
- ⌚ Placer les deux pointes entre les pièces, puis écarter.

A la coupe

- ⌚ Epaisseur maximale du matériau à couper : 4 mm.
- ⌚ Retirer les pointes d'écartement en place et placer les pointes coupantes.
- ⌚ Refermer complètement les bras de l'écarteur.
- ⌚ Introduire les pointes coupantes dans le matériau.
- ⌚ Ecarter les bras de l'écarteur. Les pointes coupantes découperont le matériau.

A la traction

- ⌚ Ouvrir complètement les bras de l'écarteur.
- ⌚ Retirer les pointes en place et placer les adaptateurs de chaîne, de telle manière que les orifices des crochets de raccourcissement soient dirigés vers le haut.
- ⌚ Placer les chaînes autour des objets de telle sorte qu'ils ne puissent glisser.
- ⌚ Passer les chaînes dans les crochets de raccourcissement, toujours utiliser ces derniers avec leur ouverture dirigée vers le haut.
- ⌚ Refermer les bras.

A l'écrasement

- ⌚ Il est réalisé en utilisant l'intérieur des pointes d'écrasement.
- ⌚ Ouvrir les bras de l'écarteur.
- ⌚ Appliquer les pointes à l'objet à écraser.
- ⌚ Refermer les bras de l'écarteur.

Entretien

- ⌚ Contrôler l'éclairage LED intégré dans la poignée de maintien (autonomie de 6h).

ACCESSOIRES



N'utiliser que les accessoires fournis par le constructeur : pointes d'écartement / écrasement (1), pointes coupantes (2), adaptateurs de chaînes (3) avec deux chaînes de 1.5 m et 3 m.

Montage et dépose des accessoires

- ⌚ S'assurer que les bras sont légèrement ouverts.
- ⌚ Enfoncer les deux goupilles de blocage.
- ⌚ Faire glisser les accessoires sur les extrémités des bras par-dessus les goupilles de blocage.
- ⌚ Vérifier le blocage.



SECURITE

- ⌚ Rapport de sécurité Hydraulique de 2 soit 1440 bars (outil)
- ⌚ Poignée homme mort (test 6000 cycles)

COÛT TTC

Ecarteur : 4200 €
Jeu de chaîne : 327 €
Adaptateurs de chaîne : 846 €
Pointes coupantes : 771 €

DIVERS

- En cas de problème, contacter le service logistique du groupement et demander la marche à suivre.
- Matériel en dotation dans les VSR et FPTSR (suivant l'année de dotation).



CISAILLE



PRESENTATION



POIGNEE HOMME MORT

POIGNEE AVEC
ECLAIRAGE INTEGRE



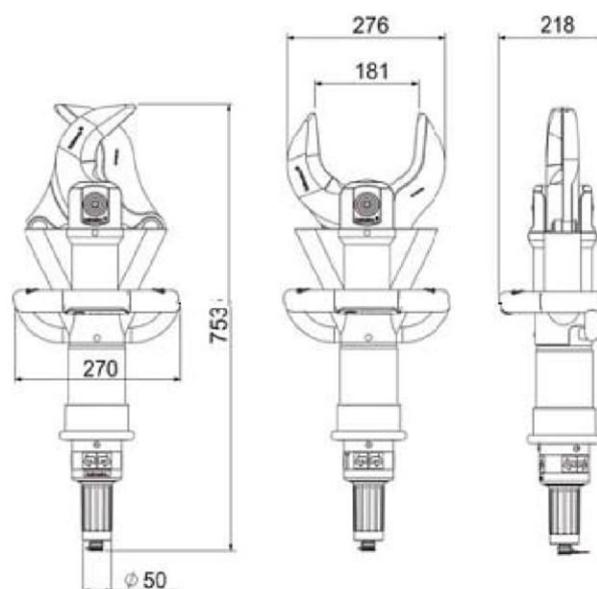
JUPE DE PROTECTION

JEU DE LAMES

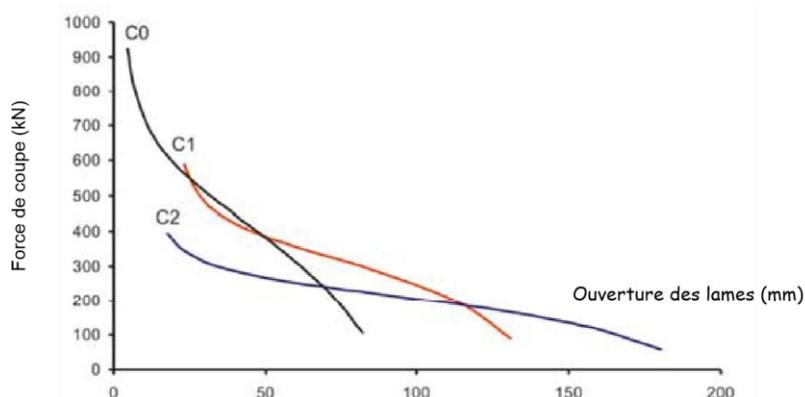
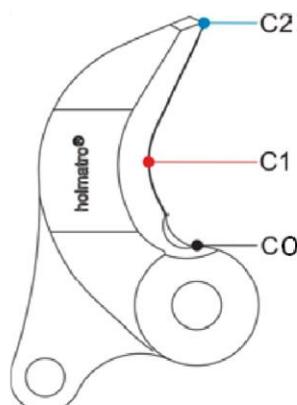
MODELE CU 4050 NCT II

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<u>Technologie CORE</u>	Mono flexible
<u>Pression de travail</u>	720 bar
<u>Ouverture des lames</u>	181 mm
<u>Force de coupe</u>	95 + / 927 kN
<u>Forme de lame</u>	Angle de lame de 90°
<u>Masse</u>	17,4 kg
<u>Dimensions (L x l x h)</u>	753 x 270 x 218
<u>Plage de températures</u>	-20° + 55° C



FORCE DE COUPE





CISAILLE

FICHE TECHNIQUE
UTILISATEUR

FT-U 7-2 BMNR

PRECAUTIONS D'UTILISATION

A l'utilisation

- ⌚ Placer la cisaille avec les lames ouvertes perpendiculairement au matériau à couper, en insérant ce dernier aussi près que possible de l'ouverture coupante (entre C0 et C1).
- ⌚ Refermer les lames et laisser travailler la cisaille. Si la cisaille vrille lors de la découpe, ne pas tenter de la retenir mais surveiller le comportement des lames et stopper la manœuvre si un jeu d'écartement se produit entre elles. Ouvrir alors les lames et replacer la cisaille correctement. Si un jeu d'écartement se reproduit, changer d'endroit de coupe évitant ainsi tous risques de blessures et de dommages à l'outil.



Après utilisation

- ⌚ Refermer les lames de sorte que les embouts de lames se chevauchent, sans aller jusqu'à la butée (risque de surpression dans l'outil), évitant ainsi tous risques de blessures.
- ⌚ Retourner la cisaille, lames vers le sol, afin d'extraire les éventuels débris dans la jupe de protection (verre, éclats de peinture..., soufflette à proscrire).
- ⌚ **Contrôler l'état des lames (voir annexe 1).**

Entretien

- ⌚ Contrôler l'éclairage LED intégré dans la poignée de maintien (autonomie de 6h).

SECURITE

- ⌚ Rapport de sécurité Hydraulique de 2 soit 1440 bars (outil)
- ⌚ Poignée homme mort (test 6000 cycles)

COÛT TTC

Cisaille : 3512 €
Jeu de lames : 1596 €

DIVERS

- En cas de problème, contacter le service logistique du groupement et demander la marche à suivre
- Matériel en dotation dans les VSR et FPTSR (suivant la date de dotation).



Page 2 / 3

BMNR

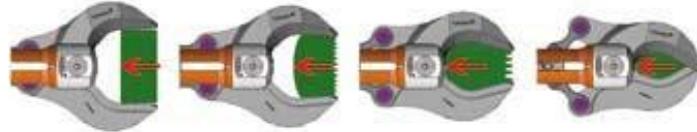
Groupement Technique - Bureau des Matériels
Date de création : 20/11/2010
Date de la dernière mise à jour : 06/02/2020

Visa :
Validation informatique

LAMES NCT II



- ⌚ Les lames NCT II sont spécialement conçues pour offrir des résultats de coupe optimums lors d'opérations de désincarcération sur des véhicules modernes.
- ⌚ Leur conception de lame angulaire tire les matériaux vers l'intérieur de la cisaille, où celle-ci a le plus de force de coupe.

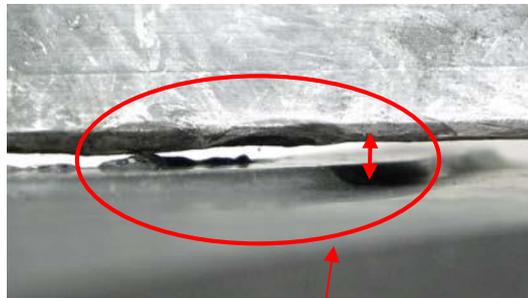


- ⌚ Contrôle de l'état des lames :
- Lames endommagées :



- ◆ perte de matière
- ◆ déformation
- ◆ écart entre les lames

- **Faire une demande de réparation** en sollicitant un contrôle de l'outil.



DEFORMATION AVEC CREATION D'UN JEU D'ECARTEMENT

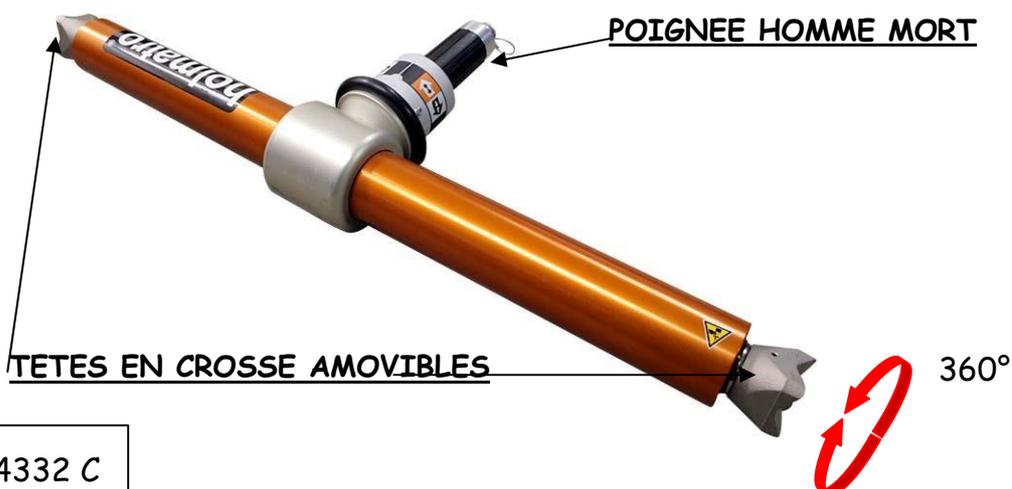
PERTE DE MATIERE



VERIN GRAND MODELE



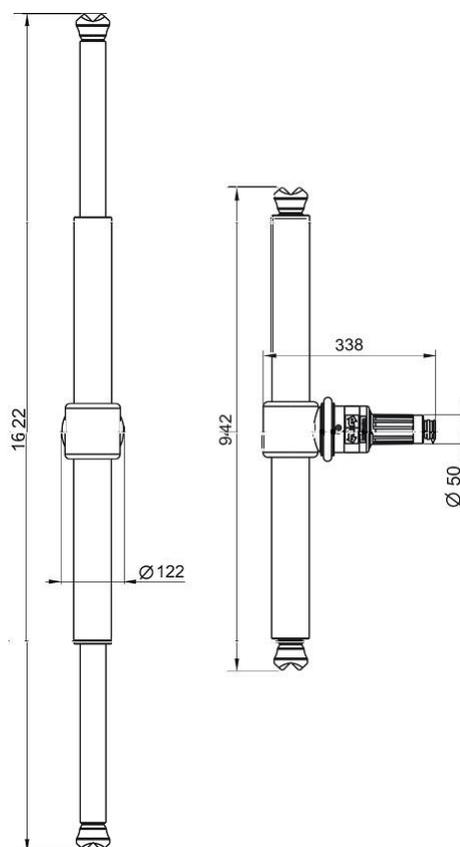
PRESENTATION



MODELE RA 4332 C

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Technologie CORE	Mono flexible
Pression de travail	720 bar
Force d'écartement max	16.4 t / 161 kN
Force de traction max	5.1 t / 49.5 kN
Course d'écartement/traction	340 x 2 mm
Nombre de pistons	2
Longueur rétracté	942 mm
Longueur max	1662 mm
Masse	18 kg
Dimensions (L x l x h)	942x122x338 mm
Plage de températures	-20° + 55° C



DONNEES FONCTIONNELLES

Avant l'utilisation

- ⌚ S'assurer que les accessoires d'origine HOLMATRO sont correctement fixés.

Ecartement

- ⌚ Les pistons sont mis en extension en tournant la poignée homme mort dans le sens horaire. Ainsi les objets peuvent être repoussés, le groupe fournit automatiquement la pression nécessaire dès que les têtes éprouvent une quelconque résistance.
- ⌚ Eviter que des saillies aiguës ne touchent les pistons pendant l'écartement. Des dommages sur les pistons entraînent des fuites et une perte de pression.
- ⌚ Eviter que les têtes ne glissent de la charge.
- ⌚ Utiliser le support de vérin (cale d'angle) HRS 22 pour les carrosseries de voitures affaiblies.



- ⌚ Une fois en charge, le vérin peut être débranché sous flux, ce dernier restera en place.

Retrait

- ⌚ Pour faire se rétracter les pistons, tourner la poignée homme mort dans le sens antihoraire. Un retour puissant des pistons se produit.
- ⌚ Eviter tout dommage à l'outil et vérifier le comportement de la charge.
- ⌚ S'assurer que la charge est soutenue à tout moment.

Après utilisation

- ⌚ Contrôler l'état des pistons et les nettoyer avec un chiffon propre en cas de présence de corps étrangers (bris de verre, éclats de peinture...).



- ⌚ Une fois les pistons rentrés, faire ressortir au moins un piston d'environ 5 à 10 mm.

ACCESSOIRES

N'utiliser que les accessoires fournis par le constructeur.

Les accessoires suivant se montent indépendamment sur les deux extrémités du vérin.



⌚ Tête en crosse rotative 360° (1)

1



⌚ Socle d'appui (2)



2



Montage et dépose des accessoires

- ⌚ Pour retirer l'accessoire, effectuer une légère traction sur celui-ci, puis faire une rotation jusqu'à ce qu'il sorte de son logement.
- ⌚ Pour monter l'accessoire, placer ce dernier dans son logement à l'extrémité du piston et effectuer une rotation en exerçant une légère pression jusqu'à ce qu'il vienne en butée finale.
- ⌚ Vérifier le blocage en exerçant une légère rotation, puis une traction sur l'accessoire.

SECURITE

- ⌚ Rapport de sécurité hydraulique de 2 soit 1440 bar (outil)
- ⌚ Poignée homme mort (test 6000 cycles)

COÛT TTC

Vérin : 1871 €
Socle d'appui : 119 €

DIVERS

- Ce vérin peut s'utiliser en traction, mais le SDIS 91 ne s'est pas doté des accessoires pour effectuer cette opération.
- En cas de problème, contacter le service logistique du groupement et demander la marche à suivre.
- Matériel en dotation dans les VSR et FPTSR.



VERIN MOYEN MODELE



BMNR

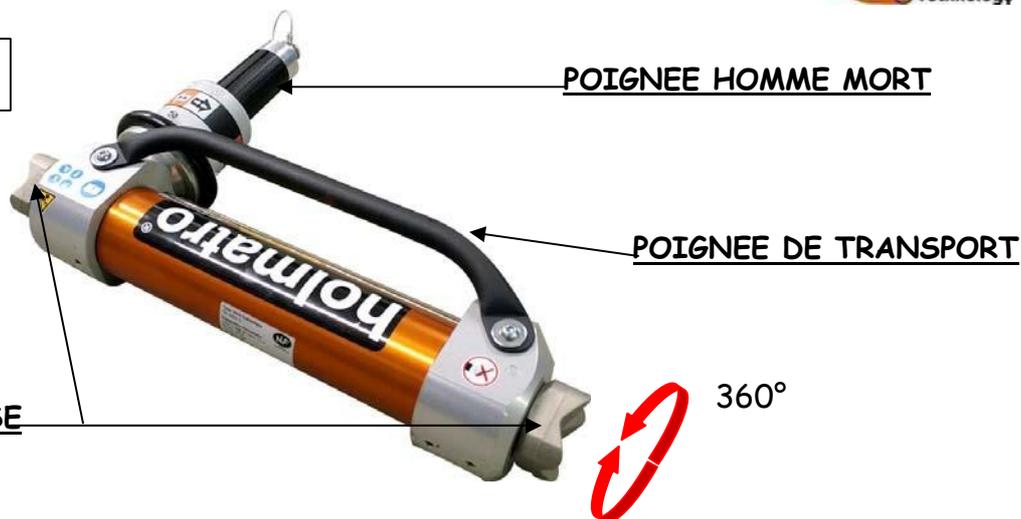


Eure-et-Loire

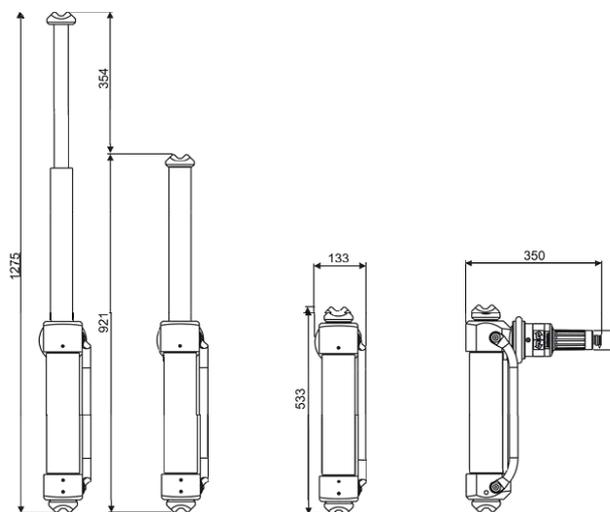
PRESENTATION



MODELE TR 4350 C



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Technologie CORE	Mono flexible
Pression de travail	720 bar
Force d'écartement max. 1 ^{er} piston	22.1 t / 217 kN
Force d'écartement max. 2 ^{ème} piston	8.3 t / 81 kN
Nombre de pistons	2
Longueur rétracté	533 mm
Course 1 ^{er} piston	388 mm
Course 2 ^{ème} piston	354 mm
Course totale	742 mm
Longueur max.	1275 mm
Masse	17.4 Kg
Dimensions (L x l x h)	533x133x350 mm
Plage de températures	-20° + 55° C

DONNEES FONCTIONNELLES

Ecartement

- ⌚ Les pistons sont mis en extension en tournant la poignée homme mort dans le sens horaire. Ainsi les objets peuvent être repoussés, le groupe fournit automatiquement la pression nécessaire dès que les têtes éprouvent une quelconque résistance.
- ⌚ Eviter que des saillies aiguës ne touchent les pistons pendant l'écartement. Des dommages sur les pistons entraînent des fuites et une perte de pression.
- ⌚ Eviter que les têtes ne glissent de la charge.
- ⌚ Utiliser le support à vérin (cale d'angle) HRS 22 pour les carrosseries de voitures affaiblies.
- ⌚ Une fois en charge, le vérin peut être débranché sous flux, ce dernier restera en place.



Retrait

- ⌚ Pour rétracter les pistons, tourner la poignée homme mort dans le sens antihoraire. Un retour puissant des pistons se produit.
- ⌚ Eviter tout dommage à l'outil et vérifier le comportement de la charge.
- ⌚ S'assurer que la charge est soutenue à tout moment.

Après utilisation

- ⌚ Contrôler l'état des pistons et les nettoyer avec un chiffon propre en cas de présence de corps étrangers (bris de verre, éclats de peinture...).
- ⌚ Une fois les pistons rentrés, faire ressortir le premier piston d'environ 5 à 10 mm.



SECURITE

- ⌚ Rapport de sécurité hydraulique de 2 soit 1440 bar (outil)
- ⌚ Poignée homme mort (test 6000 cycles)

COÛT TTC

Vérin moyen modèle : 2152 €

DIVERS

- En cas de problème, contacter le service logistique du groupement et demander la marche à suivre.
- Matériel en dotation dans les VSR et FPTSR (suivant l'année de dotation).



GROUPE HYDRAULIQUE ELECTRIQUE



BMNR



Eforne

PRESENTATION

MODELE: DPU 60 DC



Prise MARECHAL

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Nombre d'outils utilisables	2 en simultané
Pompe	Pompe radiale à 2 étages
Technologie CORE	Mono flexible
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	7 l
Moteur	Electrique 1.5 kW
Tension (prise Maréchal)	220-240 VAC, 50Hz, 1 Ph
Niveau sonore à 1 m et 5 m	84 / 77 dB(A)
Masse	44,6 Kg
Dimensions (L x l x h)	500 x 372 x 497 mm
Pression de travail	720 bar
Plage de températures	-20° + 60° C

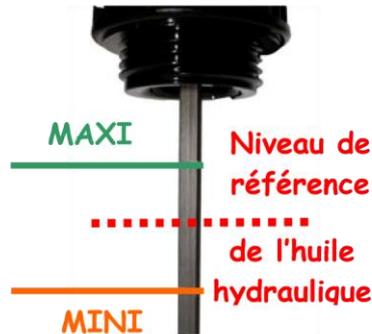
DONNEES FONCTIONNELLES



Interrupteur
MARCHE/ARRET

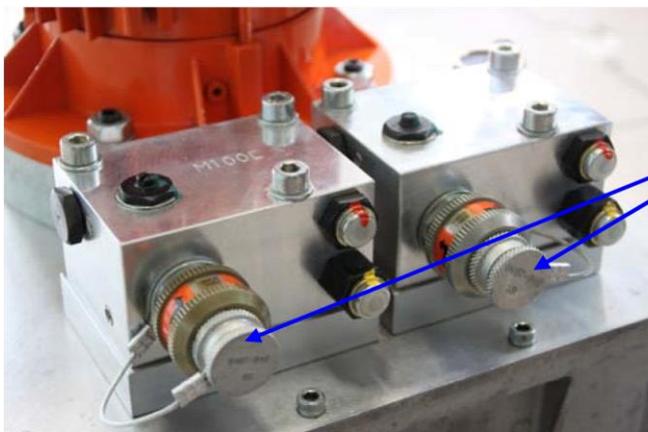


Contrôle du niveau
et complément
d'huile hydraulique



Seul le service
maintenance est
habilité à effectuer
un complément
d'huile hydraulique

Prise d'air
NE PAS MANIPULER



Raccords hydrauliques
avec bouchons

SYSTEME CORE :
ABENCE DE LEVIER DE
MISE EN PRESSION
POUR UTILISER UN
OUTIL





GRUPE HYDRAULIQUE ELECTRIQUE

FICHE TECHNIQUE
UTILISATEUR

FT-U 7-5 BMNR

PRECAUTIONS D'EMPLOI

Avant l'utilisation

- Vérifier le niveau d'huile hydraulique au moyen de la jauge qui se trouve sur le bouchon noir du groupe.
- Retirer les bouchons en tournant l'anneau externe du raccord femelle et en le faisant glisser dans la direction des flèches. Le bouchon glisse alors. Vérifier si les raccords présentent des dommages ou des salissures, les nettoyer si nécessaire.

A l'utilisation

- Vérifier que la prise « Maréchal » du groupe est bien branchée.
- Appuyer sur le bouton « ON » (vert).
- Raccorder les deux raccords en maintenant les extrémités l'une face à l'autre, en poussant d'un seul mouvement le raccord mâle du flexible dans le raccord femelle. L'anneau externe du raccord femelle tourne automatiquement dans la direction opposée des flèches et se bloque.
- Vérifier que les raccords sont bien fixés entre eux et qu'il est impossible de les débrancher d'un simple effort.

- **Système « CORE » : absence de levier de mise en pression de l'huile hydraulique. Après utilisation**

- Pour arrêter le groupe, appuyer sur le bouton « OFF » (rouge).
- Débrancher les raccords en tournant l'anneau externe du raccord femelle et en le faisant glisser dans la direction des flèches. Le raccord mâle glisse alors.
- Nettoyer les salissures ou les traces d'huile sur les raccords et les bouchons.
- Replacer les bouchons sur les raccords des flexibles et du groupe, en vérifiant que l'anneau externe revient bien en place sur les raccords femelles.
- Contrôler le niveau d'huile hydraulique, si ce dernier a baissé de manière significative, les causes possibles sont :
 - o les outils ne sont pas refermés en position initiale
 - o un transfert d'huile s'est produit entre deux groupes hydrauliques
 - o une fuite d'huile hydraulique

Entretien

- Rechercher tout dommage externe et fuite d'huile sur le groupe.
- Vérifier le fonctionnement du groupe et le niveau d'huile hydraulique.

DIVERS / AFFECTATION

COÛT TTC

En cas de difficultés de raccordement de flexibles sur le groupe, se reporter à la FT-U 7-8 « Flexible Hydraulique ». En cas de problème, contacter le service logistique du groupement et demander la marche à suivre.

Matériel en dotation dans les VSR et FPTSR.

Groupe hydraulique
électrique:6076€



Page 3 / 3

BMNR

Groupement Technique - Bureau des Matériels

Date de création : 20/11/2010

Date de la dernière mise à jour : 06/02/2020

Visa :
Validation informatique



GROUPE HYDRAULIQUE THERMIQUE



BMNR



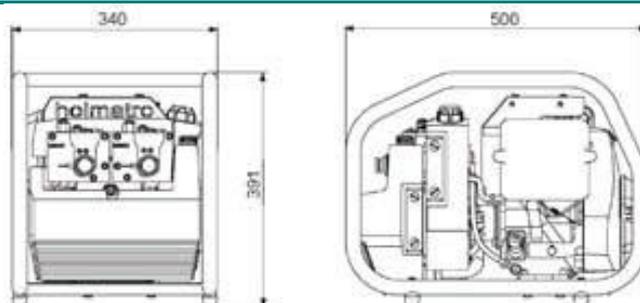
Eure

PRESENTATION

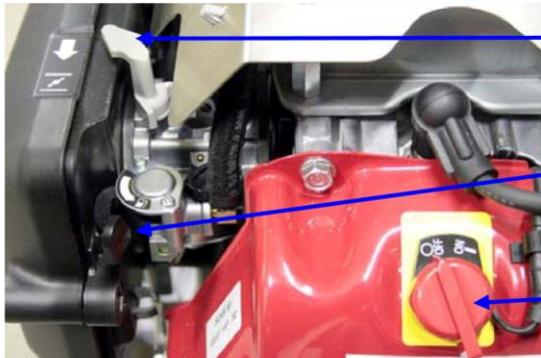


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Nombre d'outils utilisables	2 en simultané
Pompe	2 pompes axiales 2 étages
Technologie CORE	Mono flexible
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	3,6 l
Moteur thermique	Honda essence, 3 cv, 4-temps
Carburant	Sans-plomb 98
Capacité du réservoir à carburant	1,2 l
Niveau sonore à 1 m et 5 m	85 / 78 dB(A)
Autonomie en continue	4 heures
Masse	24,4 Kg
Dimensions (L x l x h)	500 x 340 x 391 mm
Pression de travail	720 bar
Plage de températures	-20° + 60° C
<u>Cadre</u>	Alliage d'aluminium léger



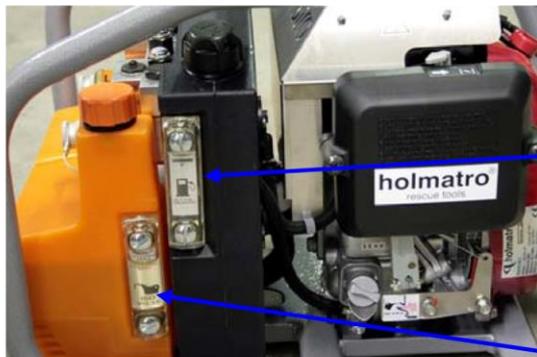
DONNEES FONCTIONNELLES



STARTER

ROBINET
CARBURANT

Interrupteur
MARCHE/ARRET

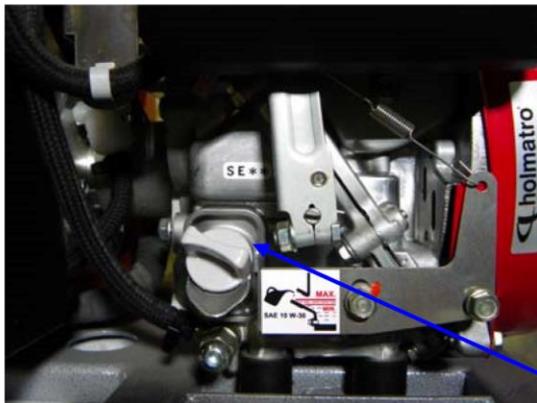


JAUGE HUILE
HYDRAULIQUE

JAUGE
CARBURANT

SP 98

Seul le service
maintenance est
habilité à effectuer
un complément
d'huile hydraulique



Contrôle du niveau et
complément de l'huile
moteur 10W-30 ou 40



Raccords hydrauliques
avec bouchons



GROUPE HYDRAULIQUE THERMIQUE

FICHE TECHNIQUE
UTILISATEUR

FT-U 7-6 BMNR

PRECAUTIONS D'EMPLOI

Avant l'utilisation

- Vérifier les niveaux d'huile moteur et essence avant chaque démarrage du moteur.
- Vérifier le niveau d'huile hydraulique au moyen de la jauge transparente qui se trouve sur le réservoir orange du groupe.
- Retirer les bouchons en tournant l'anneau externe du raccord femelle et en le faisant glisser dans la direction des flèches. Le bouchon glisse alors. Vérifier si les raccords présentent des dommages ou des salissures, les nettoyer si nécessaire.

A l'utilisation

- Suivre les instructions de démarrage du moteur qui se trouvent sur le lanceur.
- Raccorder les deux raccords en maintenant les extrémités l'une face à l'autre, en poussant d'un seul mouvement le raccord mâle du flexible dans le raccord femelle. L'anneau externe du raccord femelle tourne automatiquement dans la direction opposée des flèches et se bloque.
- Vérifier que les raccords sont bien fixés entre eux et qu'il est impossible de les débrancher d'un simple effort.
- **Système « CORE » : absence de levier de mise en pression de l'huile hydraulique.**

Après utilisation

- Pour arrêter le groupe, placer l'interrupteur du moteur sur la position « 0 » (OFF).
- Fermer le robinet d'essence.
- Débrancher les raccords en tournant l'anneau externe du raccord femelle et en le faisant glisser dans la direction des flèches. Le raccord mâle glisse alors.
- Nettoyer les salissures ou les traces d'huile sur les raccords et les bouchons.
- Remplacer les bouchons sur les raccords des flexibles et du groupe, en vérifiant que l'anneau externe revient bien en place sur les raccords femelles.
- Contrôler le niveau d'huile hydraulique, si ce dernier a baissé de manière significative, les causes possibles sont :
 - o les outils ne sont pas refermés en position initiale
 - o un transfert d'huile s'est produit entre deux groupes hydrauliques
 - o une fuite d'huile hydraulique

Entretien

- Rechercher tout dommage externe et fuite d'huile sur le groupe.
- Contrôler les différents niveaux : huile hydraulique et moteur, carburant.
- Vérifier le fonctionnement du groupe.

DIVERS / AFFECTATION / COÛT TTC

En cas de difficultés de raccordement de flexibles sur le groupe, se reporter à la FT-U 7-8 « Flexible Hydraulique ».
En cas de problème, contacter le service logistique du Grpt.
Matériel en dotation dans les VSR et FPTSR.

Groupe
hydraulique
thermique : 3412 €



Page 3 / 3

BMNR

Groupement Technique - Bureau des Matériels

Date de création : 20/11/2010

Date de la dernière mise à jour : 06/02/2020

Visa :
Validation informatique



POMPE A MAIN et COUPE PEDALE



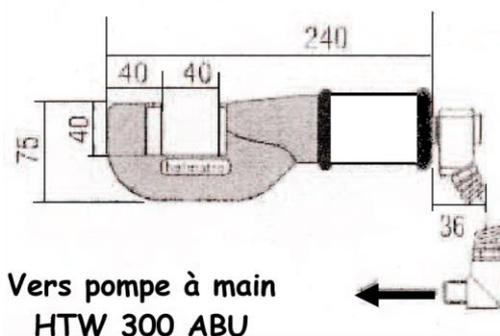
PRESENTATION



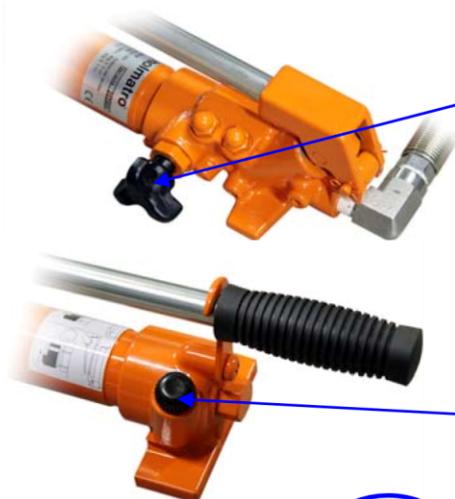
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<i>COUPE PEDALE</i>	
<u>Pression de travail</u>	720 bar
<u>Force de coupe</u>	8t / 78.5kN
<u>Ouverture des couteaux</u>	40 mm
<u>Largeur de lame</u>	40 mm
<u>Masse</u>	3.1 kg
<u>Dimensions (L x l x h)</u>	mm 240x75x40
<u>Modèle</u>	HMC 8 U

<i>POMPE A MAIN</i>	
<u>Pression de travail</u>	720 bar
<u>Opération</u>	manuelle
<u>Longueur de flexible</u>	2 m
<u>Capacité huile hydraulique</u>	0.4 l
<u>Masse</u>	3.8 kg
<u>Dimensions (L x l x h)</u>	mm 500x 90x115
<u>Modèle</u>	HTW 300 ABU



DONNEES FONCTIONNELLES



SOUPAPE DE SURETE

**Seul le service
maintenance est
habilité à effectuer
un complément d'huile**

ORIFICE DE REMPLISSAGE D'HUILE
HYDRAULIQUE AVEC BOUCHON
DOUBLE EMPLOI :
JAUGE ET PURGE D'AIR



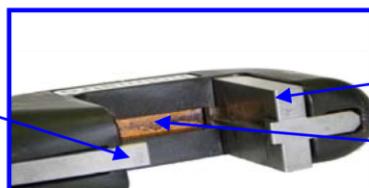
BEC

COUTEAUX



Niveau de
référence
de l'huile
hydraulique

COUTEAU
MOBILE



COUTEAU FIXE

GORGE

A l'utilisation

- Libérer le verrou de la poignée en appuyant sur cette dernière.
- Ouvrir la soupape de sûreté et placer le matériau à couper dans le bec du coupe pédale en s'assurant que le matériau est toujours au centre des couteaux.
- Refermer la soupape de sûreté et actionner le levier de pompe de haut en bas pour refermer les couteaux. Dès que les couteaux sont en contact avec le matériau et qu'une montée en pression se fait ressentir, ouvrir le bouchon de purge afin de chasser l'air et le refermer. Continuer à actionner le levier de la pompe jusqu'à la coupe du matériau.
- En cas de **difficulté de coupe**, matériau trop épais et/ou trop solide, changer l'endroit de coupe, sinon, **risque de casse** ou de **déformation des couteaux**.



➤ **FER ROND PLEIN A PROSCRIRE**

- Le matériau coupé, ouvrir la soupape de sûreté, le couteau se rétracte sous l'effet d'un ressort.



POMPE A MAIN ET COUPE PEDALE

FICHE TECHNIQUE
UTILISATEUR

FT-U 7-7 BMNR

Après utilisation

- Retirer les débris accumulés dans la gorge et plus particulièrement, au fond du couteau fixe.
- Nettoyer avec un chiffon propre les outils.

Entretien

- Rechercher tout dommage externe et fuite d'huile sur les outils (pompe et coupe pédale).

SECURITE

COÛT TTC

🕒 Rapport de sécurité Hydraulique de 2 soit 1440 bar

Ensemble pompe à main et coupe
pédale : 1234 €
Couteau mobile : 111 €
Couteau fixe : 141 €

DIVERS

- Ne jamais placer de rallonge à la poignée de la pompe.
- En cas de problème, contacter le service logistique du groupement et demander la marche à suivre.
- Matériel en dotation dans les VSR et FPTSR.



Page 3 / 3

BMNR

Groupement Technique - Bureau des Matériels
Date de création : 20/11/2010
Date de la dernière mise à jour : 06/02/2020

Visa :
Validation informatique



FLEXIBLE HYDRAULIQUE



BMNR



Eure

PRESENTATION



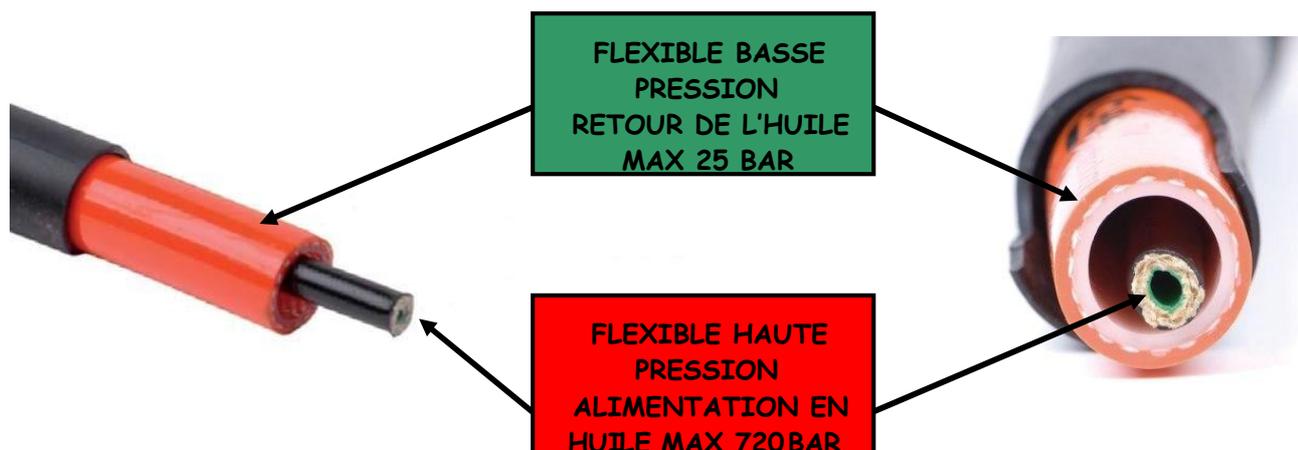
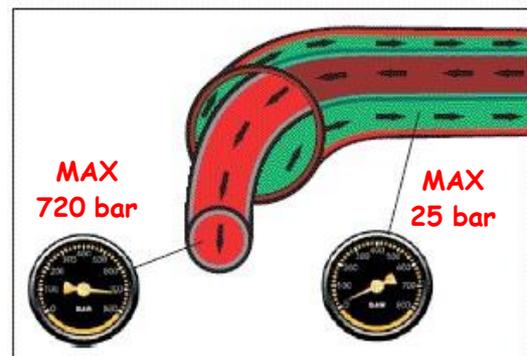
MODELE C 10 OU/GU



MANCHETTES DE PREHENSION

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Technologie CORE	Mono flexible
Pression max flexible interne	720 bar
Pression max flexible externe	25 bar
Masses	4.7 kg
Dimensions (L x Ø)	10 m x 23 mm
Température	- 20°C et + 60°C



DONNEES FONCTIONNELLES

Avant l'utilisation

- ⌚ Avant le raccordement du flexible, retirer les bouchons de la manière suivante, et contrôler la propreté des raccords :
- ③ Le bouchon sur le raccord mâle se retire en tirant simplement dessus.
- ③ Le bouchon sur le raccord femelle se retire en tournant l'anneau externe et en le faisant glisser dans la direction des flèches.

Pendant l'utilisation

- ⌚ Raccorder le raccord **mâle** du flexible sur le **groupe**, et le raccord **femelle** sur l'**outil**. Le sens de connexion est indiqué sur le flexible (schéma ci-dessous).



- ⌚ Le flexible peut pivoter facilement sur lui même, permettant ainsi un déplacement aisé avec un outil raccordé.
- ⌚ Grâce au système CORE, le flexible peut être débranché et rebranché sous flux, permettant ainsi de changer d'outil sans manipulation préalable.
- ⌚ Veiller à ne pas tirer sur les flexibles pour déplacer un outil ou une pompe.
- ⌚ Eviter tout dommage pouvant se produire sur le flexible et toute exposition aux produits chimiques (matières corrosives...).
- ⌚ Ne pas plier le flexible au-delà de son rayon de flexion minimum (75mm).



Après utilisation

- ⌚ Nettoyer les flexibles utilisés à l'eau claire et les essuyer avec un chiffon propre.
- ⌚ Nettoyer les raccords et remettre les bouchons de protection en s'assurant que ceux-ci soient propres.

Entretien

- ⌚ Rechercher tout dommage externe (déformation, coupure...) et fuite d'huile sur le flexible.

SECURITE

- ⌚ Rapport de sécurité flexible CORE de 4, soit 2880 bar pour le flexible interne, et 100 bar pour le flexible externe.
- ⌚ Flexible renforcé au Kevlar.
- ⌚ Exposition de l'utilisateur limitée à 25 bar.

COÛT TTC

Flexible hydraulique : 420 €
Bouchon de protection : 15 €

DIVERS

⌚ L'exposition d'un flexible à une température élevée peut engendrer une surpression interne.
Deux cas possible :

- Le flexible est déjà raccordé : une valve de sécurité laissera s'échapper l'huile hydraulique par la poignée homme mort de l'outil.
- Le flexible n'est pas raccordé : impossibilité de raccorder le flexible sur l'outil ou la pompe. Dans ce cas, utiliser le bouchon de purge de pression sur le raccord du flexible de la façon suivante :
 - ③ Insérer latéralement le bouchon de purge de pression sur le raccord **mâle** du flexible.
 - ③ Tourner la poignée vers la droite pour relâcher la pression, de l'huile s'échappe alors.
 - ③ Tourner la poignée vers la gauche et ôter le bouchon de purge du raccord. ③
Nettoyer le raccord avec un chiffon propre.



- ⌚ En cas de problème, contacter le service logistique du groupement et demander la marche à suivre.
- ⌚ Matériel en dotation dans les VSR et FPTSR.

COUSSINS DE LEVAGE



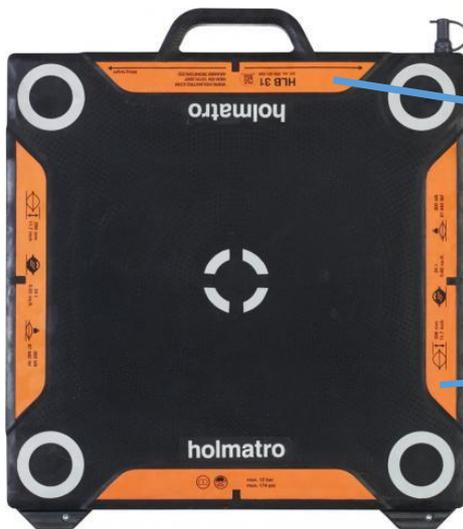
BMNR



Eymet

PRESENTATION

Coussins HLB 21 et 31



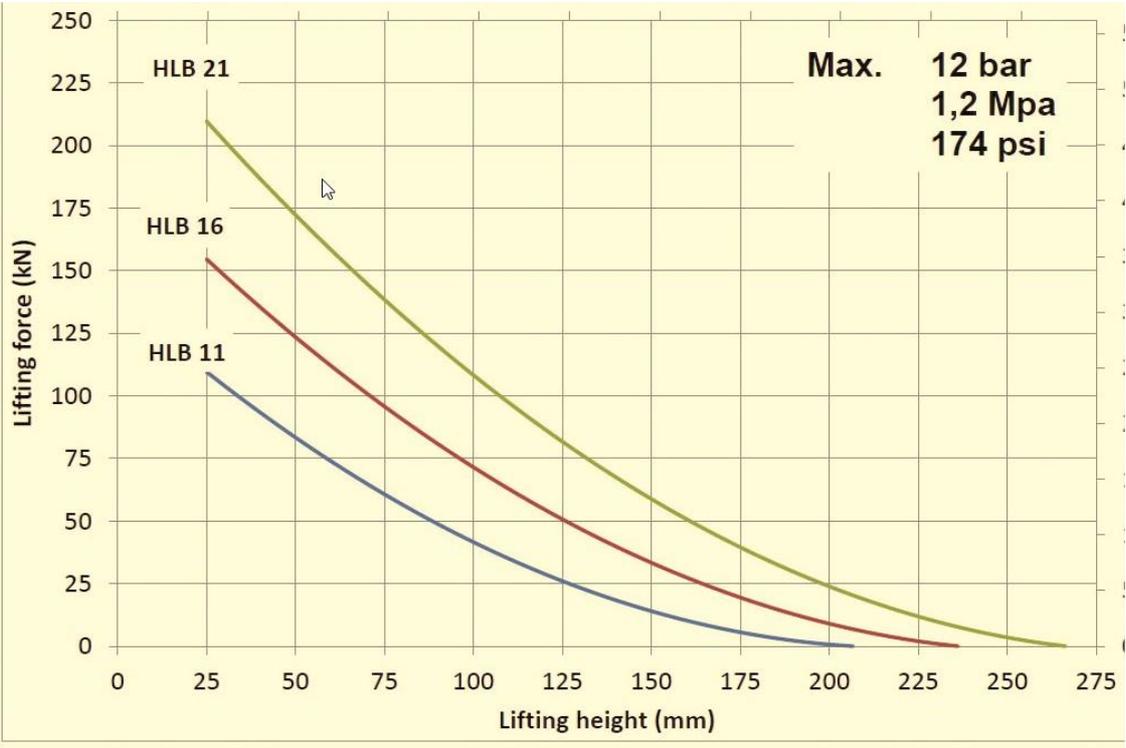
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	HLB21	HLB31
Pression de travail max	12 bars	12 bars
Capacité de levage max (12b)	21,4 tonnes	31,2 tonnes
Hauteur gonflage max.(12b)	266 mm	321 mm
Matière	KEVLAR	KEVLAR
Poids prêt à l'emploi	5,6kg	8,6kg
Dimensions	517x440x25 mm	608X530X27 mm

(les capacités sont indiquées sur les coussins)

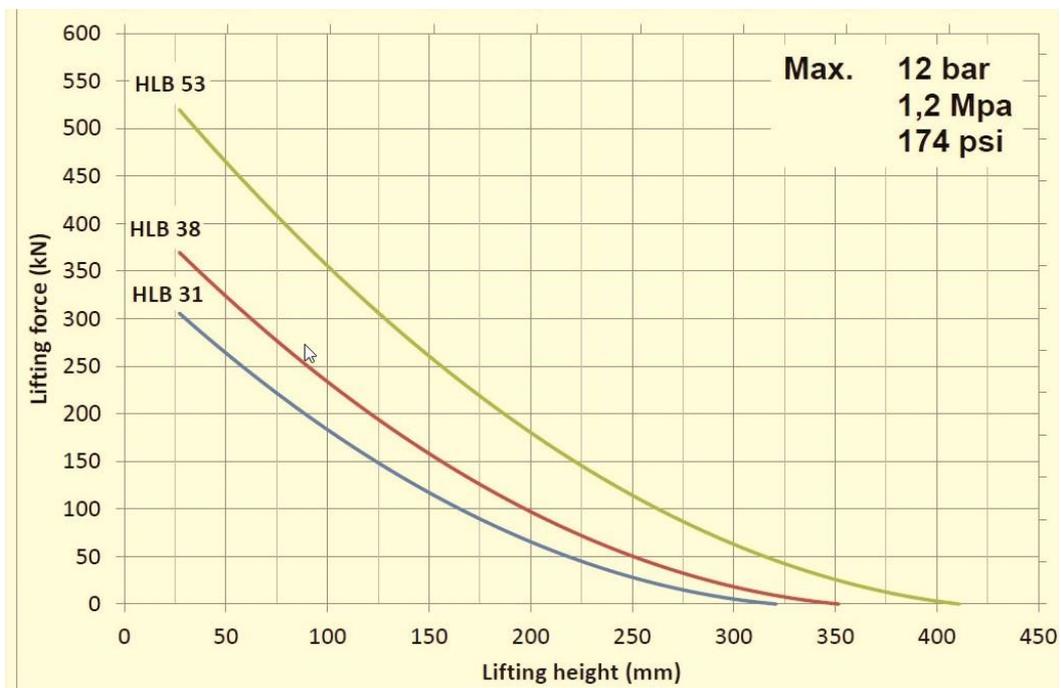
CAPACITES

HLB 21



CAPACITES

HLB 31

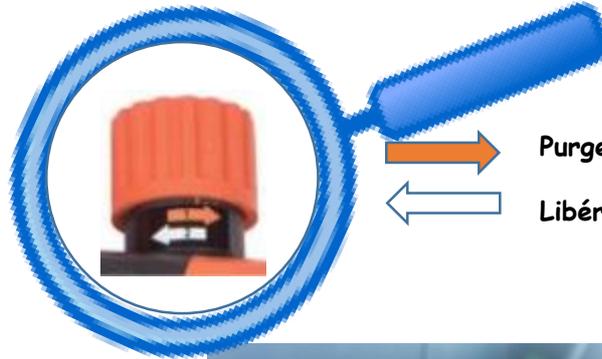


PRESENTATION

Boitier de commande HDC 12

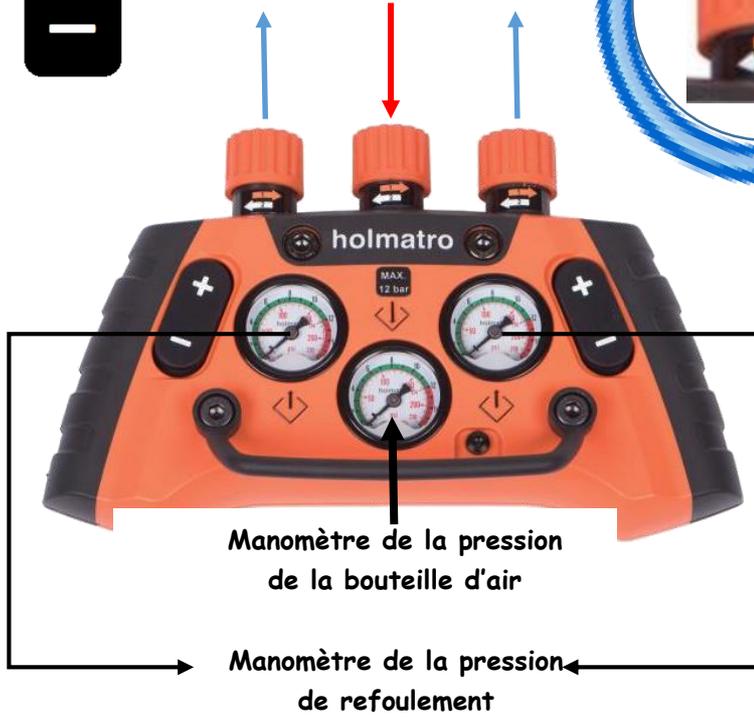


Commandes indépendantes
Sorties gauche ou droite



Purge d'air du flexible

Libération du flexible



Manomètre de la pression
de la bouteille d'air

Manomètre de la pression
de refoulement

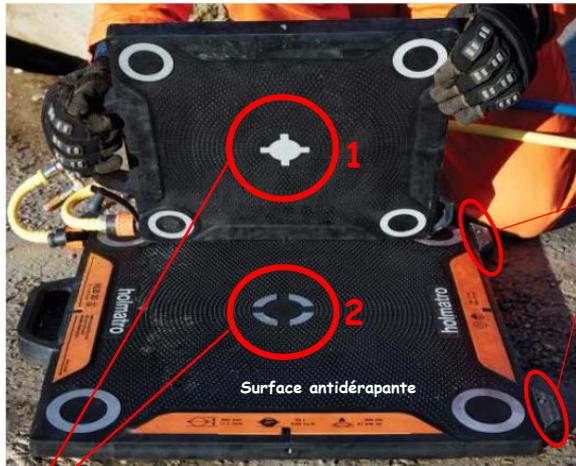


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	HDC 12
Pression de travail max	12 bars
Poids prêt à l'emploi	1,7kg
Dimensions	270x164x53 mm
	Eclairage LED

PRESENTATION

FLEXIBLE D'ARRET SOH 12



Patins de glissement

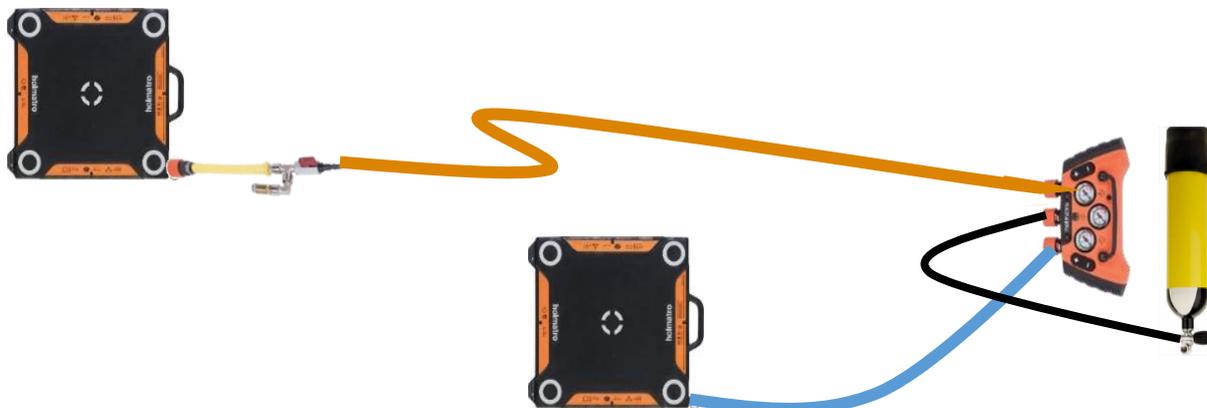


Superposition des coussins, mettre le repère 1 sur le repère 2

Complément d'informations :

https://www.youtube.com/watch?time_continue=11&v=LXtgmDZI7YA&feature=emb_logo

EXEMPLE DE MISE EN OEUVRE



VÉRIFICATIONS ET ENTRETIEN

- Vérifier que les coussins de levage ne sont pas endommagés (fissures, toile apparente, coupure)
- Vérifier le bon état de fonctionnement des accessoires : flexible de gonflage, organe de distribution (particulièrement qu'aucun corps étranger ne soit coincé dans les connecteurs)
- Nettoyer à l'eau tiède savonneuse les coussins après chaque utilisation (ne jamais utiliser de produits chimiques, brosse en fer ou de lavage haute pression) rincer et les laisser sécher.

COUSSINS DE LEVAGE

FICHE TECHNIQUE
UTILISATEUR

FT-U 7-9 BMNR

COÛTS



Coussin HLB31
1 130 € TTC



Coussin HLB21
925 € TTC



Jeu de commande pneumatique en coffret
1 885 € TTC