



# NOTICE D'UTILISATION GROUPE ELECTROGENE REMORQUABLE 30 KVA



BMNR



Réalisé par le bureau MNR:

Validé par CDT P. REVERSAT  
14 Août 2009

## PRESENTATION



Droit

Gauche



Tableau de commande



Perche de mise à la terre



Jauge huile moteur  
(huile moteur diesel  
15W40)



Remplissage  
carburant (Gasoil)



Raccordement terre  
Vis diam. 8

Prises Maréchal 220V  
(Type DS1 1P+N+T)

Prise Maréchal 380V (Type DS1 3P+N+T)

## TABLEAU DE COMMANDE



1

Clé de contact.



2

Pupitre de commande.



3

Disjoncteur.



4

Eclairage coffre.



## SYNOPTIQUE GENERAL

Affichage par défaut où est représenté une synthèse de l'état du Groupe Electrogène (GE) :

### 1 MESURES MOTEUR

4 mesures sont affichées sur le synoptique général :



La pression d'huile exprimée en Bar.

La température d'eau du moteur en °C.

Le niveau de carburant exprimé en %.

La tension batterie du GE exprimé en V.

Lorsqu'un capteur est défaillant, la mesure devient << ERR >>.

### G.E.R à l'arrêt



### 2 ETAT DU GROUPE

Cette zone de texte donne une synthèse de l'état du Groupe électrogène :

**ARRET** : Indique que le GE est arrêté.

**DEMARRAGE** : Le GE est dans sa phase de démarrage.

**PRET** : la phase de démarrage est terminée, le GE est prêt à prendre la charge.

**EN CHARGE** : le GE est en charge.

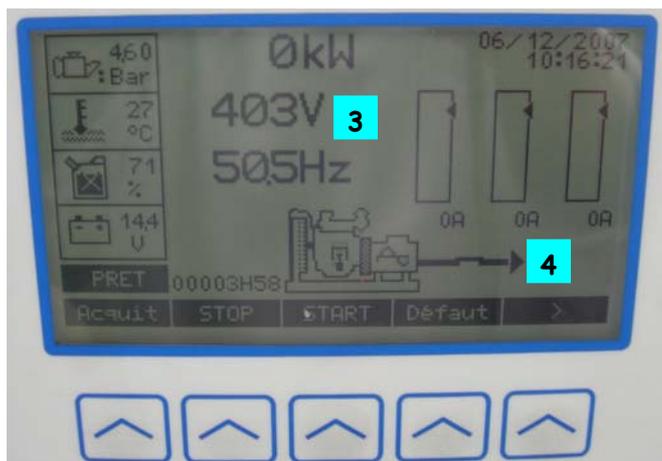
**REFROIDISS.** : avant de s'arrêter, le GE continue à fonctionner quelques minutes pour se refroidir.

**PHASE D'ARRET** : le GE est dans sa phase d'arrêt .

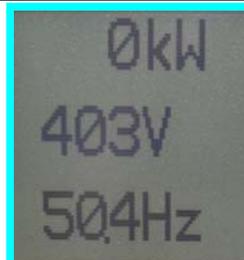
**EN DEFAUT** : Le GE est en défaut.

## SYNOPTIQUE GENERAL

G.E.R en fonction



### 3 MESURES GENERATRICES



Production en K-Watts.

Tension en Volts.

Fréquence en Hertz.

### 4 SYNOPTIQUE D'ETAT



Moteur - Génératrice - Disjoncteur



**START** Cette touche permet de lancer le groupe électrogène, un appui permanent active le préchauffage puis lance le démarreur.

**STOP** Lorsque le groupe est en marche, cette touche permet d'arrêter le groupe électrogène.

**DEFAULT** Permet l'affichage des défauts

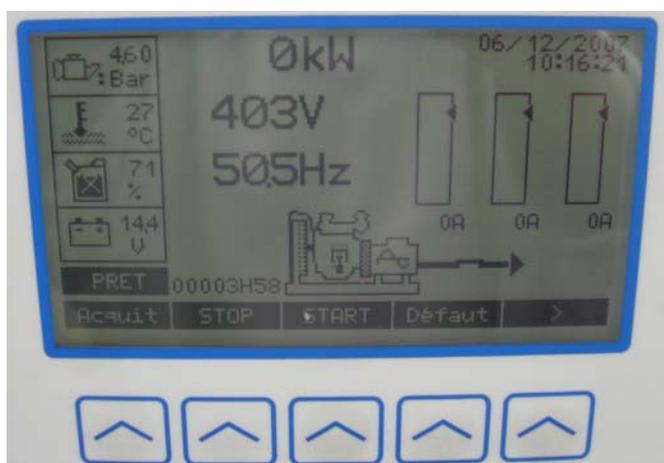
**>** Passage au menu suivant

## DEMARRAGE DU GROUPE



- Raccorder le GER à la terre, au moyen de la perche situé sur le coté .
- Positionner l'interrupteur coupe batterie à l'aide de la clé de contact **1** sur la position 1.
- Vérifier les mesures moteur, niveau de carburant, tension de la batterie.
- Appuyer sur la touche **START**.
- Vérifier les mesures moteur, pression huile, température d'eau.
- Basculer le disjoncteur génératrice. **3**

## ARRET DU GROUPE



- Basculer le disjoncteur génératrice. **3**
- Appuyer sur la touche **STOP**
- Positionner l'interrupteur coupe batterie à l'aide de la clé de contact **1** sur la position 0.

## DEFAUT



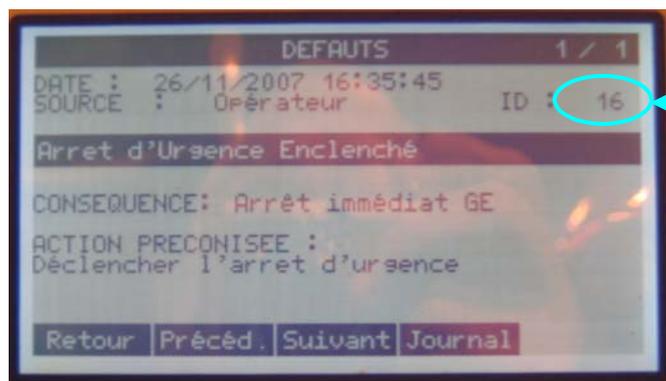
Lors de l'apparition d'un défaut un klaxon type buzzer retentit. Pour l'arrêter, appuyer sur n'importe quelle touche.

De plus le voyant rouge  s'allume :

- clignotant : défaut mineur, le GER reste disponible.

- fixe : défaut majeur, le GER est indisponible.

A partir du menu principal, presser la touche **Défaut** pour faire apparaître les défauts en cours.



Code Défaut (voir pages 6 et 7)

Le premier défaut affiché est le premier défaut apparu :

**Retour**  
**général.**  
**Précéd.**  
**Suivant**  
**Journal**  
**Acquit.**

Permet de revenir au synoptique

Affiche le défaut précédent.

Affiche le défaut suivant.

Accès au journal de bord.

Acquittement des défauts.

## LISTE DES CODES DEFAUTS

N°	Libellé Français	Commentaires
1	Démarrreur n°1	Tentative de démarrage avec le démarreur principal
2	Electro d'arrêt sous tension	Autorisation de marche GE (alimentation gazole)
3	Démarrreur n°2	Tentative de démarrage avec le second démarreur (si 2 démarreurs)
4	Cde Contacteur alternateur	Commande de fermeture du contacteur alternateur (secours)
5	Cde Contacteur réseau	Commande de fermeture du contacteur réseau (normal)
6	Préchauffage bougies	Commande de préchauffage de l'air d'admission
7	Pompe Gasoil	Commande de marche de la pompe de remplissage gazole
8	Cde ralenti	Commande de fonctionnement au ralenti
9	Banc de charge	Mis en service du banc de charge
10	Alarme mineure	Apparition d'un défaut mineur
11	Alarme majeure	Apparition d'un défaut majeur
12	GE non disponible	Le GE est en défaut ou bien en position manuel ou stop
13	En position STOP	
14	En position MANUEL	
15	En position AUTO	
16	En position TEST	
17	GE arrêté	
18	Phase démarrage du GE	
19	GE démarré	
20	GE prêt à débiter	Le GE est à sa vitesse nominale, la tension délivrée est correcte
21	GE en débit	
22	Phase de refroidissement GE	Après débit, le GE fonctionne à vide quelques minutes avant de s'arrêter
23	Phase d'arrêt du GE	
24	Présence réseau	
25	Contacteur alternateur fermé	Etat du contacteur alternateur
26	Contacteur réseau fermé	Etat du contacteur réseau
27	Utilisation alimentée par GE	GE prêt et contacteur secours fermé
28	Utilisation alimentée par réseau	Réseau présent et contacteur réseau fermé
29	Test périodique	Test périodique et automatique en cours
30	Commande manuelle du GE	Marche GE en position manuel
31	Ordre demarr. sur abs. réseau	Ordre de marche par manque secteur
32	demande acquittement défaut	Tentative d'acquittement d'un défaut
33	Ordre de démarrage	
34	Ordre de démarrage et débit	
35	Ordre arrêt momentané	Ordre extérieur d'arrêt
36	Ordre de démarrage EJP	
37	Inhibition perte réseau	Forçage présence réseau
38	Inhibition des sécurités	Marche sans arrêt sur sécurités
39	Contrôle Accès niveau 1	Le code d'accès niveau 1 a été saisi
40	Contrôle Accès niveau 2	Le code d'accès niveau 2 a été saisi
42	----- COMPACT MAGE démarrage -----	Mise sous tension du Compact MAGE
43	Modification paramètres	Un ou plusieurs paramètres ont été modifiés
44	Maintenance réalisée	

## LISTE DES CODES DEFAUTS

44	Arrêt intempestif	Arrêt immédiat	Le GE s'est arrêté sans raison
45	Le GE ne s'est pas arrêté	Arrêt immédiat	Le GE n'arrive pas à s'arrêter
46	Démarrage échoué	Arrêt immédiat	
47	Démarrage échoué sur Démarreur 1	Sans arrêt	
48	Démarrage échoué sur Démarreur 2	Sans arrêt	
49	Défaut fermeture contacteur alternateur	Arrêt différé	Le contacteur alternateur ne s'est pas fermé
50	Défaut ouverture contacteur réseau	Arrêt différé	Le contacteur réseau ne s'est pas ouvert
51	Défaut fermeture contacteur réseau	Sans arrêt	Le contacteur réseau ne s'est pas fermé
52	Défaut ouverture contacteur alternateur	Sans arrêt	Le contacteur alternateur ne s'est pas ouvert
53	Maintenance à réaliser	Sans arrêt	
54	Défaut alternateur charge à l'arrêt	Arrêt différé	
55	Disjoncteur alternateur non refermé	Sans arrêt	Refermer le disjoncteur (auto acquittement)
57	Défaut injecteurs	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
58	Défaut capteurs	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
59	Défaut sorties	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
60	Défaut control moteur	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
61	Température eau haute	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
62	Température eau haute	Limitation puissance moteur	Provient de l'injection électronique (ECM)
63	Température eau haute	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)
64	Température entrée air haute	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
65	Température entrée air haute	Limitation puissance moteur	Provient de l'injection électronique (ECM)
66	Température entrée air haute	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)
67	Pression huile basse	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
68	Pression huile basse	Limitation puissance moteur	Provient de l'injection électronique (ECM)
69	Pression huile basse	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)
70	Température huile haute	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
71	Température huile haute	Limitation puissance moteur	Provient de l'injection électronique (ECM)
72	Température huile haute	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)
73	Survitesse	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
74	Survitesse	Limitation puissance moteur	Provient de l'injection électronique (ECM)
75	Survitesse	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)
76	Température gasoil haute	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
77	Température gasoil haute	Limitation puissance moteur	Provient de l'injection électronique (ECM)
78	Température gasoil haute	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)
79	Pression haute turbo	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
80	Pression haute turbo	Limitation puissance moteur	Provient de l'injection électronique (ECM)
81	Pression haute turbo	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)
82	Pression basse turbo	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
83	Pression basse rail fuel	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
84	Pression haute rail fuel	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
85	Niveau bas d'eau	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
86	Niveau bas d'eau	Limitation puissance moteur	Provient de l'injection électronique (ECM)
87	Niveau bas d'eau	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)
88	Niveau bas d'huile	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
89	Niveau bas d'huile	Limitation puissance moteur	Provient de l'injection électronique (ECM)
90	Niveau bas d'huile	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)
91	Température basse huile	Limitation puissance moteur	Provient de l'injection électronique (ECM)
92	Niveau très bas d'huile	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
93	Inhibition sécurités en service	Sans arrêt	Provient de l'injection électronique (ECM)
94	Défaut communication contrôle moteur	Arrêt immédiat	Pas de communication avec l'injection électronique
95	Défauts capteurs	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)
96	Défaut control moteur	Arrêt immédiat	Provient de l'injection électronique (ECM)



# GROUPE ELECTROGENE REMORQUABLE 30KVA

FICHE TECHNIQUE  
UTILISATEUR

**FT-U BMNR 002**

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES

### Dimensions :

PTC : 1600Kg

Longueur : 4 m

Largeur : 1,8 m

Surface : 7,2 m<sup>2</sup>

- Moteur Diesel IVECO 60CV
- Génératrice Mecc Alte 30KVA
- Pneus : 185 R14C  
Pression : 4,5bar

- ✓ Ré-alimentation partielle d'un centre de secours. (local Alerte...)
- ✓ Toute alimentation électrique en 220V ou 380V ne dépassant pas la capacité du GER.

Huile moteur diesel 15W40

Batterie 12V 95Ah

## ENTRETIEN

## COÛT TTC

Révision : 1an ou 150 heures

- 24 000 €

## DIVERS

### Armement Type :

- 2 Projecteurs 500W prise Maréchal.
- 2 Trépieds.
- 1 Projecteur portatif.
- 1 Masette
- 2 Rallonges électrique 25 m.
- 1 Boîte de dérivation électrique 2 prises Maréchal 220V.
- 1 Boîte de dérivation électrique 1 prise Maréchal 220V et 2 prise domestique 220V.



F.LE GULLUCHE

Page 9 / 9

**Groupement Technique - Bureau du BMNR**

Date de création : 10/12/2007

Date de la dernière mise à jour :14/08/2009

Visa :

Validation informatique  
CDT P. REVERSAT