



OS : Rôle du chef d'agrès 1 équipe en « intervention sécurité sauvetage »

Chef d'agrès une équipe

OD/SAUV

OS n°9

A l'issue de la séquence, l'apprenant sera capable de manager et commander une équipe dans l'intégralité d'une intervention inattendue et/ou de sécurité et de sauvetage, en respectant les règles de sécurité et en prévoyant les techniques appropriées.

Durée :4h

Jour n°3

Horaires :10h/14h45

Activité de découverte et démonstrative

Techniques pédagogique ou d'animation	Documentation	Durée
Cas concrets formatifs + débriefing du cas	FDT n°9_1	40' par cas 10' par débriefing

Durée :8h30

**Jour n°3
et n°4**

**Horaires :15h/16h45
et 08h/15h30**

Activité d'application

Techniques pédagogique ou d'animation	Documentation	Durée
-Cas concret certificatif + débriefing du cas	FDT n°9_2	40' par cas 10' par débriefing
-1 épreuve écrite		30'

Ce qu'il faut retenir

- Règles de sécurité individuelles et collectives
- Gestion de l'intervention et du personnel
- Utilisation des outils de management et de commandement
- Technique de débriefing opérationnel



Grille d'observation

Chef d'agrès une équipe

OD/SAUV

NOM Prénom :

Date :

N° du cas :

Intitulé :

Prise en compte de l'alerte	F	Observations
Analyse la mission / retransmet à l'équipage		
Réalise le DPIF		
Indique et fait appliquer les consignes de sécurité		
La Reconnaissance initiale	F	
Se présente SLL		
Fait positionner l'engin		
Analyse bien la situation (reconnaissance cubique)		
Sécurise l'intervention (suppression des risques / coupure des fluides / balisage / périmètre sécurité)		
Prend en compte le requérant / le témoin / la victime		
Les actions à mener	F	
Détermine et désigne les actions		
Détermine et désigne les matériels à utiliser		
Dirige la mise en place des matériels / techniques		
Messages	F	
Conforme à l'IPOPS 5		
Point de situation aux autres acteurs (CDA, CDG ...)	F	
Rend compte de la situation		
Sécurité Individuelle et Collective	F	
Donne les consignes à l'équipage et autres intervenants		
Fait appliquer et reprend si besoin		
Dynamisme et gestion	F	
Donne des ordres clairs et précis		
Contrôle et reprend si besoin		
Retour et réarmement	F	
Cite oralement les actions à mener au retour d'intervention		
Debriefing Analyse sa manœuvre	F	
Précise la situation à l'arrivée des secours		
Reformule les actions à réaliser / actions réellement réalisées		
Recherche les actions qui auraient dû être entreprise / renfort		
Demande, fait réfléchir l'équipe sur les axes d'amélioration		

	A	ECA	NA	Observations générales / axes d'améliorations
Dirige et coordonne son équipage				
Sécurité individuelle et collective				
Connaît et applique les méthodes et procédures				
Rend compte à la hiérarchie				
Retour réarmement débriefing				

Ref IPOPS 5 : Sauf en cas de demande de renfort, l'intervention diverse ne génère aucun message phonie. Les envois de status permettent de connaître la chronologie. Le CA est tenu de faire un message de synthèse de l'opération, en utilisant le message préformaté disponible dans le système informatique de gestion des alertes et des interventions ; dès son retour au CIS, le message sera transmis au CODIS par le système informatique. OU situation exceptionnelle :

Axes d'améliorations:

- 1.
- 2.
- 3.

Date/visa - NOM Prénom et observations des formateurs



Évaluation formative du rôle du chef d'agrès 1 équipe en mission de «sécurité sauvetage»

Chef d'agrès une équipe

OD/SAUV

Fiche de tâche n° 9_1

Durée :4h

Jour n°3

Horaires :10h/15h

Nombre de formateurs:3

Nombre d'assistants:3

Matériel

-2 VL (accidentés de préférences sinon s'adapter)
-Une roue VL (simuler réservoir GPL)
-3 ERP
-3 VTU complets (radio + plans parcellaires + OFD + chasubles + LSPCC + formulaire inter. payante et décharge +échelle à coulisse + LSCR + extincteur)
-1 Saut d'eau (simulation inondation)

-2 Machines à fumée
-3 Paper-board
-1 mannequin INC .
-1 bouteille de gaz.
-De la rubalise

Fiches de cas concrets et documentation

Intitulé	Réf. FDCC	Intitulé Annexes	Réf. Annexes
Ouverture de porte + Gaz	9_1	Ticket d'inter.	9_1_1
		Ticket d'inter.	9_1_2
		Photo	9_1_3
AVP + fuite GPL	9_2	Photo	9_2_1
		Photo	9_2_2
Fumée dans ERP	9_3	Photo	9_3_1
Feux d'habitation	9_4	Ticket d'inter.	9_4_1
		Photo	9_4_2

Organisation générale

-Chaque apprenant sera évalué en tant que C/A une seule fois.
-Les formateurs se répartissent les cas concrets et les apprenants selon le tableau au dos, de sorte qu'à chaque fois il y ai 3 évaluations simultanément sur 3 « sites » différents.
-A l'issue les formateurs réuniront tout les apprenants pour faire le point sur les difficultés rencontrés.

Consignes de sécurité

Attention au personnel , au fonctionnement et à la circulation du site de manœuvre.

Points clés à aborder lors du débriefing

Chaque formateur doit être complètement autonome sur son cas et s'assurer de la participation de chaque apprenant en tant qu'équipier.

Tableau d'ordre de passage

	Passage1			Passage2			Passage3			Passage4		
	Form 1	Form 2	Form 3	Form 3	Form 1	Form 2	Form 2	Form 3	Form 1	Form 1	Form 2	Form 3
Stagiaire	Cas 1	Cas 2	Cas 3	Cas 4	Cas 1	Cas 2	Cas 3	Cas 4	Cas 1	Cas 2	Cas 3	Cas 4
1	C/A			Obs			Equ			Obs		
2		Obs			C/A			Obs			Equ	
3	Equ			Obs			C/A			Obs		
4		C/A			Obs			Equ			Obs	
5		Obs			Equ			Obs			C/A	
6		Equ			Obs			C/A			Obs	
7			C/A			Obs			Equ			Obs
8			Obs			C/A			Obs			Equ
9			Equ			Obs			C/A			Obs
10	Obs			C/A			Obs			Equ		
11			Obs			Equ			Obs			C/A
12	Obs			Equ			Obs			C/A		



Évaluation certificative du rôle du chef d'agrès 1 équipe en mission de «sécurité sauvetage»

Chef d'agrès une équipe
OD/SAUV
Fiche de tâche n° 9_2

Durée :8h

**Jour n°3
et n°4**

**Horaires :15h/17h
et 08h/10h**

Nombre de formateurs:3

Nombre d'assistants:3

Matériel

-3 VTU complets (radio + plans parcellaires + OFD + chasubles + LSPCC + formulaire inter. payante et décharge + échelle à coulisse + LSCR + extincteur)
-2 VL (accidentés de préférences sinon s'adapter)
-1 aspirateur à eau , 1 pompe électrique, 1 pompe thermique + aspiraux , tuyaux , raclettes...
-2 mannequin INC ; 1 machine à fumée ; 1 commande
-3 ERP

-Matériel de capture animal (avec bouclier)
-3 Paper-board
-1 moyen d'extinction (sécu cas 9_6)
-1 saut d'eau
-Tenue civile + chasuble
-1 utilitaire + triangle

Fiches de cas concrets et documentation

Intitulé	Rèf. FDCC	Intitulé Annexes	Rèf. Annexes
AVP + incarcéré	9_5	Ticket d'inter.	9_5_1
		Photo	9_5_2
AVP sur VEA + feux naissant	9_6	Ticket d'inter.	9_6_1
		Photo	9_6_2
Feux électrique naissant	9_7	Ticket d'inter.	9_7_1
		Photos	9_7_2 9_7_3
Ouverture de porte + CO	9_8	Ticket d'inter.	9_8_1
		Photos	9_8_2 9_8_3
Feux d'habitation + incst au balcon	9_9	Ticket d'inter.	9_9_1
		Photo	9_9_2
Ouverture de porte + LSPCC	9_10	Ticket d'inter.	9_10_1
		Photo	9_10_2
Ouverture de porte + chien dangereux	9_11	Ticket d'inter.	9_11_1
		Photos	9_11_2
AVP poteau électrique sur VL + victime	9_12	Ticket d'inter.	9_12_1
		Photos	9_12_2

Organisation générale

-Chaque apprenant sera évalué en tant que C/A deux fois.
-Les formateurs se répartissent les cas concrets et les apprenants selon le tableau au dos, de sorte qu'à chaque fois, il y ai 3 évaluations simultanément sur 3 « sites » différents.
-A l'issue de chaque cas le formateur débrief le C/A .

Consignes de sécurité

Attention au personnel , au fonctionnement et à la circulation du site de manœuvre.

Points clés à aborder lors du débriefing

Chaque formateur doit être complètement autonome sur son cas et s'assurer de la participation de chaque apprenant en tant qu'équipier.

Tableau d'ordre de passage

	Passage1			Passage2			Passage3			Passage4		
	Form 1	Form 2	Form 3	Form 3	Form 1	Form 2	Form 2	Form 3	Form 1	Form 1	Form 2	Form 3
Stagiaire	Cas 5	Cas 6	Cas 7	Cas 8	Cas 5	Cas 6	Cas 7	Cas 8	Cas 5	Cas 6	Cas 7	Cas 8
1	Obs			Equ			Obs			C/A		
2	C/A			Obs			Equ			Obs		
3		Obs			C/A			Obs			Equ	
4	Equ			Obs			C/A			Obs		
5		C/A			Obs			Equ			Obs	
6		Obs			Equ			Obs			C/A	
7		Equ			Obs			C/A			Obs	
8			C/A			Obs			Equ			Obs
9			Obs			C/A			Obs			Equ
10			Equ			Obs			C/A			Obs
11	Obs			C/A			Obs			Equ		
12			Obs			Equ			Obs			C/A

	Passage5			Passage6			Passage7			Passage8		
	Form 1	Form 2	Form 3	Form 3	Form 1	Form 2	Form 2	Form 3	Form 1	Form 1	Form 2	Form 3
Stagiaire	Cas 9	Cas 10	Cas 11	Cas 12	Cas 9	Cas 10	Cas 11	Cas 12	Cas 9	Cas 10	Cas 11	Cas 12
1			Obs			Equ			Obs			C/A
2	Obs			Equ			Obs			C/A		
3	C/A			Obs			Equ			Obs		
4		Obs			C/A			Obs			Equ	
5	Equ			Obs			C/A			Obs		
6		C/A			Obs			Equ			Obs	
7		Obs			Equ			Obs			C/A	
8		Equ			Obs			C/A			Obs	
9			C/A			Obs			Equ			Obs
10			Obs			C/A			Obs			Equ
11			Equ			Obs			C/A			Obs
12	Obs			C/A			Obs			Equ		

	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe VTU se présente sur une odeur de gaz dans un immeuble		Chef d'agrès une équipe
			OD/SAUV
			Cas concret n° 9_1
LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU -Ticket d'intervention 9_1 -Photo 9_2 -1 Plan parcellaire -1 ERP -1 mannequin -1 bouteille de gaz -1 paper board (pour le debriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieux : 1 local dans le C.I.S	
 SECURITE	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : EPI Risques pendant l'exercice : la bouteille de gaz doit rester fermée Autres points de sécurité à envisager par le formateur :		
DEROULEMENT DU THEME	Description du thème : VTU se présente sur odeur de gaz dans un immeuble. Situation à l'arrivée des secours: Pas de témoin SLL , le formateur indique l'appartement concerné, en laissant le C/A ouvrir la porte. Consignes aux formateurs : -le formateur installe 1 mannequin juste derrière la porte d'un local faisant office d'appartement. il installe 1 bouteille de gaz dans le local, visible de la porte d'entrée -Inscrire une adresse en fonction du parcellaire du CIS sur le ticket d'intervention 8_3_1 et le donner au C/A. Demander au C/A d'expliquer l'itinéraire. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -A l'arrivée SLL, aucun témoin (le vsav ne s'est pas encore présenté). le formateur indique la porte de l'appartement en question (porte non verrouillée) -Il montre la photo 9_2 si besoin (lieu non adapté...) -Lorsque le binôme pénètre dans l'appartement, le formateur lui indique qu'il y a 1 forte odeur de gaz, et que la victime est inconsciente. -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Lorsque le C/A pense avoir pris toutes les mesures conservatoires et est en attente des renforts, le formateur joue le rôle du C/A du FPT et demande au stagiaire de lui faire un point de situation. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Puis le formateur demande au C/A de faire le debriefing avec son équipier. Consignes aux binômes : -Déroulement de l'intervention dès la prise en compte du ticket.		

ACTIONS A REALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Positionne le véhicule de manière à ne pas exposer les SP. -Reconnaissance, dégagement d'urgence, fermeture de la bouteille de gaz, coupure des fluides -Prise en charge de la victime, PLS -Ventilation rapide -Évacuation, périmètre de sécurité -Demande de renfort rapide status 4 (VSAV, SMUR, FPT, CDG) -point de situation au C/A du FPT -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Procède au debriefing avec son équipier.
EVALUATION DEBRIEFING	Points clés à observer et à aborder lors du débriefing : Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et proposer ses propres axes d'améliorations . Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des points négatifs constatés sur la grille d'évaluation. -Le formateur explique la notion de message urgent, en effectuant le status 4 (voir un message flash avant le début de la reconnaissance, si les conditions le permettent)

DÉPART SPONTANÉ
23/04/2014 10:44:44
N° 014711-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – PERSONNE NE REPONDANT PAS AUX APPELS

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Coord : KG20F8C9
Voie :
Étage :
Etare :
Date d'appel : 23/04/2014
Observations

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	CA COND				

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe VTU se présente sur un AVP avec fuite GPL		C/A 1 équipe
			OD/SAUV
			Cas concret n°9_2
LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1VL (simulation AVP choc frontal dans un mur) -1 roue de VL (pour simuler le réservoir GPL) -1 VTU avec LSCR -1 ERP -1 paper board (pour le débriefing) -Photo 9_2_1 -Photo 9_2_2	Formateurs : 1 Assistants : 1 (stagiaire observateur) Lieux : -Cour C.I.S pour simuler un axe de circulation.	
 SECURITE	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site. Sécurité pour le personnel : EPI . Risques pendant l'exercice : attention à la circulation d'engin propre au site. Autres points de sécurité à envisager par le formateur :		
DÉROULEMENT DU THÈME	Description du thème : Le VTU est en retour d'intervention et tombe sur un AVP 1 VL contre un mur, 1 victime incarcérée. La VL est au GPL. Situation à l'arrivée des secours: 1 témoin (le formateur) fait signe au VTU de s'arrêter, il vient d'assister à 1 AVP, 1 VL seule contre un mur, 1 victime consciente incarcérée. Il dit qu'il y a une odeur de gaz autour de la VL. Consignes aux formateurs : -Le formateur place une VL dans la cour du CIS à proximité d'un mur (vitre conducteur ouverte). Il pose la roue dans le coffre, elle simulera le réservoir GPL. Il scotche la photo 9_2_2 sur la roue. Le coffre est non verrouillé. -L'assistant (un stagiaire observateur) prend place au volant de la VL, la tête sur le volant. Il est somnolent, se plaint des cervicales et des jambes (elles sont coincées). -Le formateur fait office de témoin et intercepte le VTU pour lui signaler l'AVP . Il dit que l'accident vient tout juste d'avoir lieu, qu'il sent une odeur de gaz et que la victime est bloquée dans la voiture. -Si le C/A demande, l'assistant lui indique que son véhicule est au GPL. -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Lorsque le C/A ne mène plus d'action et reste dans l'attente des renforts, le formateur joue alors le rôle du CDG et demande au C/A de lui faire un point sur la situation. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Il fait procéder au debriefing entre le C/A et l'équipier.		
ACTIONS A RÉALISER	-Reconnaissance. -Balisage et protection de l'intervention (extincteur, frein à main, coupe le contact) -Périmètre de sécurité -Recherche de l'origine de l'odeur de gaz, puis fermeture de la polyvane. -Prise en charge de la victime, maintient de tête. -Demande de renfort (VSAV, SMUR, CDG, VSR, FPT pour explosimétrie, GIE. -Fait le point sur la situation au CDG. -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Réalise le débriefing avec son équipier .		

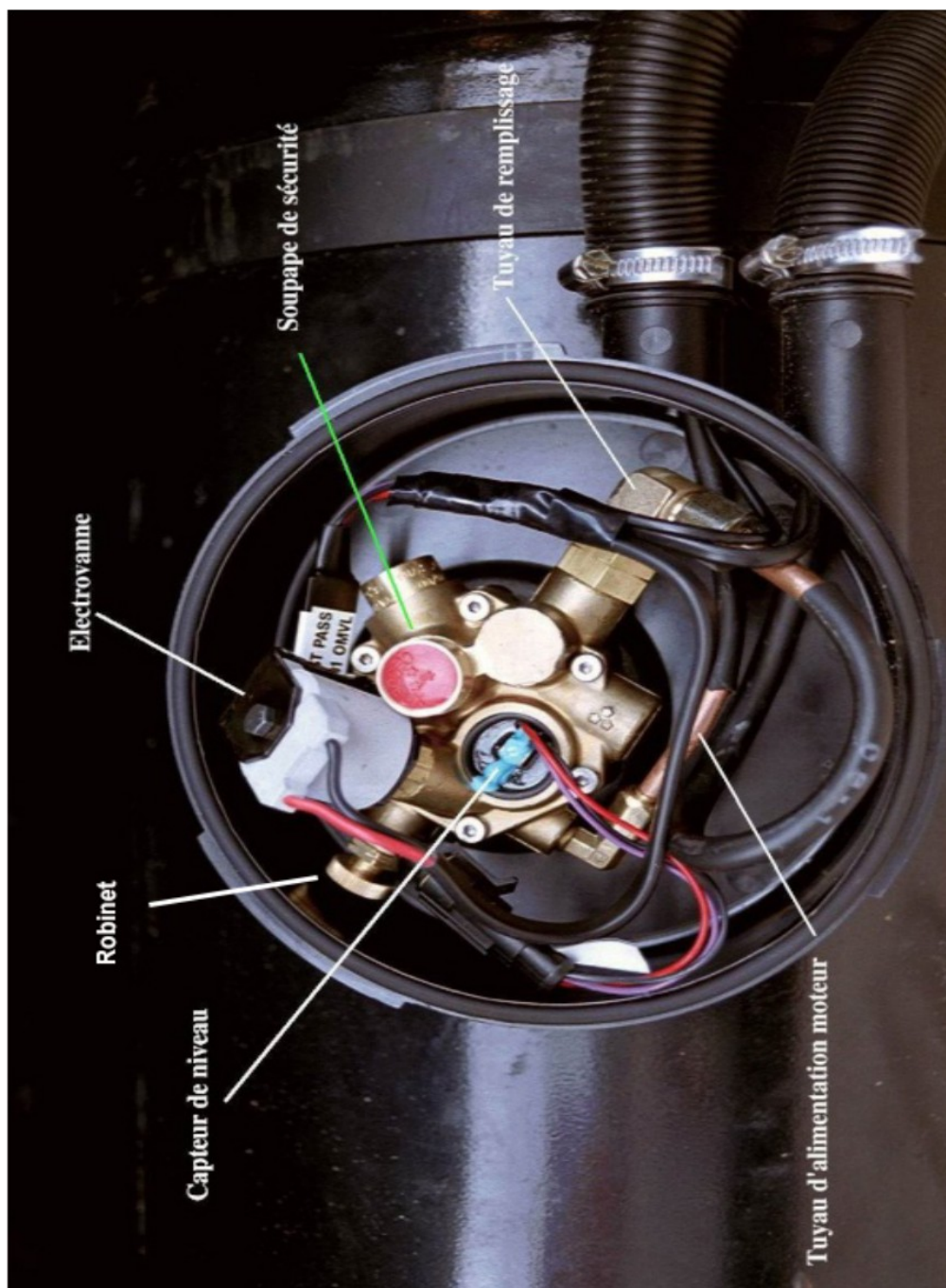
**ÉVALUATION
DEBRIEFING**

Points clés à observer et à aborder lors du débriefing :

Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et proposer ses propres axes d'améliorations .

Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des points négatifs constatés sur la grille d'évaluation.





	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe VTU se présente sur un dégagement de fumée dans un ERP		Chef d'agrès une équipe
			OD/SAUV
			Cas concret n° 9_3
LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU -1 machine à fumée -1 ERP -Photo 9_3_1	Formateurs : 1 Assistants : 1 Lieux : bâtiment r+1 mini	
 SECURITE	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : EPI Risques pendant l'exercice : Autres points de sécurité à envisager par le formateur :		
DEROULEMENT DU THEME	Description du thème : En retour d'intervention, VTU se présente sur un dégagement de fumée dans un ERP Situation à l'arrivée des secours: 1 témoin fait signe au VTU de s'arrêter. Feu dans 1 local à poubelle attenant à un ERP (hôtel) Consignes aux formateurs : -Choisir un local qui fera office de local à poubelle(au RDC). Le but étant de simuler un feu dans ce local, avec un dégagement de fumée dans le reste du bâtiment. -A l'aide de la machine à fumée, enfumer légèrement le bâtiment, côté local à poubelle. -Il installe l'assistant dans un second local du bâtiment (proche du local en feu) -Le VTU est en retour d'intervention, et se présente par hasard sur l'intervention. le témoin (formateur) indique que le local à poubelle est entièrement embrasé. Il précise que le bâtiment est un hôtel, il ne sait pas si des personnes se trouvent à l'intérieur (il montre la photo 9_3_1 si besoin). -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Lorsque le C/A pense avoir pris toutes les mesures conservatoires, le formateur joue le rôle du C/A FPT et demande au stagiaire de lui faire un point de situation. -Il demande au binôme de mettre en place un itinéraire de secours à l'aide de l'échelle à coulisse. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Il fait procéder au debriefing entre le C/A et l'équipier Consignes aux binômes : -le VTU est en retour sur son C.I.S, il tombe par hasard sur l'intervention		
ACTIONS A REALISER	-Positionne le véhicule de manière à ne pas gêner l'accès et l'action du MEA et du FPT . -Reconnaissance, coupure des fluide, désenfumage, évacuation des locaux. -Demande de renfort rapide (FPT, MEA, CDG) -Mise en place d'un itinéraire de secours -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Débriefing avec l'équipier		

**EVALUATION
DEBRIEFING**

Points clés à observer et à aborder lors du débriefing :

Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et proposer ses propres axes d'améliorations .

Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des points négatifs constatés sur la grille d'évaluation.

-Concernant le message, parler de la notion d'urgence « status 4 », et la possibilité de passer un message flash avant même la reconnaissance si les conditions le permettent.



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe VTU se présente sur feu d'habitation, 1 personne au balcon		Chef d'agrès une équipe OD/SAUV Cas concret n° 9_4
LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU avec échelle à coulisse -Ticket d'intervention 9_4_1 -1 ERP -1 machine à fumée -1 paper board (pour le débriefing) -Photo 9_4_2	Formateurs : 1 Assistants : 1 Lieux : 1 bâtiment R+2 mini (CIS, tour de manœuvre...) avec balcon (une fenêtre le cas échéant)	
 SECURITE	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : Liée à la conduite autour du C.I.S Risques pendant l'exercice : Néant Autres points de sécurité à envisager par le formateur :		
DEROUE MEHTUDTNE	Description du thème : En transit sur un objet gênant la circulation, le VTU tombe sur un feu au 2ème étage d'un immeuble d'habitation. Situation à l'arrivée des secours: 1 feu vient de se déclarer au 2ème étage d'un immeuble d'habitation, 1 victime au balcon menace de se défenestrer. Consignes aux formateurs : -Inscrire une adresse en fonction du parcellaire du CIS sur le ticket d'intervention 8_3_1 et le donner au C/A. Demander au C/A d'expliquer l'itinéraire. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Le formateur fait office de témoin, il stoppe le VTU paniqué et dit qu'il y a un feu en montrant la victime qui menace de se défenestrer. -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Lorsque le C/A pense avoir pris toutes les mesures conservatoires, le formateur joue le rôle du CDG et lui demande de lui faire un point sur la situation. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Il fait procéder au debriefing entre le C/A et l'équipier. Consignes à l'assistant: -Se place au balcon (ou fenêtre) au 2ème étage (ou il aura au préalable placé la machine à fumée). Il est paniqué et menace de se défenestrer. Il est incommodé par les fumées.		
ACTIONS A REALISER	-Prise en compte du ticket -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Positionne le véhicule de manière à ne pas gêner l'accès et l'action du MEA et du FPT . -Reconnaissance, coupure des énergies, reste en contact avec la victime -Sauvetage au moyen de l'échelle à coulisse -Surveillance de la victime -Prise en charge des habitants : évacuation -Demande de renfort rapide: VSAV, 2 FPT, MEA, CDG, ERDF (informe le codis que le véhicule ne peut pas assurer la mission initiale : objet gênant la circulation) -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Fait le point de la situation avec le CDG -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Réalise le débriefing avec son équipier .		

Points clés à observer et à aborder lors du débriefing :

Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et proposer ses propres axes d'améliorations .

Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des points négatifs constatés sur la grille d'évaluation.

-Sensibilise sur la possibilité de pousser la reconnaissance jusqu'aux étages non enfumés.

-Concernant le message, parler de la notion d'urgence « status 4 », et la possibilité de passer un message flash avant même la reconnaissance si les conditions le permettent.

DÉPART SPONTANÉ

23/04/2014 16:44:44

N° 012781-01-AMBB

Rang : 1

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Sinistre : CODE – OBJET GENANT LA CIRCULATION

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Coord : KG20F8C9
Voie :
Étage :
Etare :
Date d'appel : 23/04/2014
Observations : gravas sur VP tombés d'un engin de chantier

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	CA COND				

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe sur AVP 1VL avec 1 incarcéré blessé léger	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n°9_5

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 véhicule utilitaire + 1VL (simulation choc frontal/latéral). -1 VTU avec LSCR + 1 ERP. -Chasuble + triangle (pour le témoins) -1 ticket d'intervention et photo annexes 9_5_1 et 9_5_2 (adresse à remplir). -1 Plan parcellaire. -1 paper board (pour le débriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 1 (si possible) Lieux : -Cour C.I.S pour simuler d'un carrefour.
	 SÉCURITÉ Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site. Sécurité pour le personnel : EPI . Risques pendant l'exercice : attention à la circulation d'engin propre au site. Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
DÉROULEMENT DU THÈME	Description du thème : Le VTU en se rendant sur une intervention « destruction hyménoptère » tombe sur AVP 1VL avec 1 incarcéré blessé léger. Situation à l'arrivée des secours: 1 témoin est en train de baliser l'AVP avec son triangle (50m environ) quand il tombe sur le VTU et lui explique l'AVP. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket n° 9_5_1 en fonction du parcellaire du VTU. -Le formateur (en chasuble et avec un triangle) fait office de témoin et intercepte le VTU pour lui signifier l'AVP (montre la photo 9_5_2). Il indique qu'il vient d'avoir un accident avec un trafic, sur un carrefour ,choc frontal / latéral, il était seul au volant de sa VL et ne se plaint d'aucune douleur , par contre le conducteur du trafic semble coincé. -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Lorsque le C/A ne mène plus d'action et reste dans l'attente des renforts , le formateur fait office de C/A VSAV et demande de lui rendre compte. -Le formateur indique ensuite que les renforts prennent le relais si le C/A propose de reprendre l'intervention initiale , le formateur lui indique que l'heure est trop tardive et lui demande quelle sera sa démarche concernant le requérant. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Le formateur demande ensuite au C/A de faire le débriefing « C/A- équipier » Consignes a l'assistant : -L'assistant (en civil) fait office de victime (conducteur du trafic). Il est en état de choc mais ne se plaint d'aucune douleur , la déformation des portes et du tableau de bord l'empêche de sortir de lui même. Si on lui demande il était seul et il transporte des meubles.	

ACTIONS A RÉALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Reconnaissance. -Respect du SIVOC. -Prise en charge de la victime et du témoin. (Bilan et maintiens de tête dès que possible pour la victime et mise en sécu du témoins) -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Se renseigne sur le chargement du trafic. -Demande de renfort status 4 (VSAV - VSR -GIE) -Fait le point sur la situation au C/A en renfort, passe les consignes. -Gestion de la problématique de l'intervention initiale. -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Réalise le débriefing avec son équipier .
ÉVALUATION DEBRIEFING	Points à clés observer et à aborder lors du débriefing : -Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses propres axes d'amélioration. -Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et « en cours d'acquisition ».

DÉPART DIFFÉRÉ
23/04/2014 17:44:44
N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – DESTRUCTION D'INSCETES PAYANT

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Étage : R+1
Date d'appel : 23/04/2014 17:43:26
Observations : Nid de guêpes– tel : 0472354028

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	SGT
	EQUI		24897	19711	SGT

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----

Annexe 9 5 1



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe sur AVP 1 VEA avec feux naissant	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n°9_6

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VL (si possible accidenté avec feux naissant). -1 VTU avec LSCR + extincteur poudre à percuter + 1 ERP. -Lot capture d'animal -Tenue civil (le témoin) -1 moyen d'extinction + 1 SP avec EPI (sécu.) -1 ticket d'intervention 9_6_1 et photo 9_6_2. -1 Plan parcellaire. -1 paper board (pour le débriefing).	Formateurs : Assistants : Lieux :	1 2 (dont 1 stagiaire observateur) -Cour C.I.S pour simuler un axe de circulation.
	 SÉCURITÉ Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site. Sécurité pour le personnel : EPI . Risques pendant l'exercice : Risque d'incendie de la VL + attention à la circulation d'engin propre au site. Autres points de sécurité à envisager par le formateur :		
	DÉROULEMENT DU THÈME Description du thème : Le VTU en se rendant sur une intervention « Chien blessé sur VP » tombe sur AVP 1 VEA avec feux naissant. Situation à l'arrivée des secours: Le conducteur du véhicule qui roulait qq mètre devant le VTU sort brusquement de sa voiture , alors que de la fumée sort du capot. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket n° 9_6_1 en fonction du parcellaire du VTU et le donne au C/A . -Le formateur indique au VTU de se rendre SLL mais qu'en cours de trajet une VL devant lui aura subitement un souci (montre si besoin la photo n° 9_6_2) . -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Lorsque le C/A ne mène plus d'action et reste dans l'attente des renforts , le formateur lui indique que les renforts prennent le relais et lui demande quelle est la suite de sa conduite (récupération du matériel, retour...) Si le C/A propose de reprendre l'intervention initiale , le formateur lui indique que la PM s'en ai chargé. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Puis le formateur demandera au C/A de procéder au débriefing avec l'équipier. Consignes aux assistants : -L'assistant n°1 assure la sécurité incendie, et gère le feux naissant en EPI. -L'assistant n°2(en civil par dessus les EPI) fait office de conducteur et demande de l'aide à cause de la fumée sous son capot , il précise que sa voiture est électrique .		

ACTIONS A REALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Reconnaissance (victime / carburant) . -Respect du SIVOC. -Extinction rapide de l'incendie au moyen d'un extincteur. -Prise en charge du témoin. -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Demande de renfort (GIE) + remonté d'information au CODIS. -Fait le point sur la situation au GIE. -Gestion de la problématique de l'intervention initiale. -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Réalise le débriefing avec son équipier .
ÉVALUATION DEBRIEFING	Points à clés observer et à aborder lors du débriefing : -Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses propres axes d'amélioration. -Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et « en cours d'acquisition ».

DÉPART SPONTANÉ
20/09/2014 17:30:44
N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – ANIMAL BLESSE SUR VP

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Date d'appel : 20/09/2014 17:28:26
Observations : un témoins a vu un chien se faire percuter par une VL- chien taille moyenne blessé train arrière ne se laisse pas approché

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	S/C
	EQUI		24897	19711	S/C

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour 1 feu naissant sur machine à laver	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n°9_7

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU + 1 extincteur poudre + 1 ERP -Ticket d'intervention 9_7_1 -Photo 9_7_2 et 9_7_3 -1 Plan parcellaire -1 saut d'eau pour simuler l'inondation. -1 aspirateur, 1 pompe électrique, 1 pompe thermique -1 paper board (pour le débriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieux : 1 Local + 1 local avec machine à laver à proximité (de préférence en dessous du local inondé)
	SECURITE Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : Liée à la conduite autour du C.I.S Risques pendant l'exercice : Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
	DEROULEMENT DU THEME Description du thème : Départ pour inondation (qui s'opère à l'aspirateur électrique) au 3ème étage d'1 immeuble, au début aucun ruissellement aux étages inférieurs mais pendant les opérations d'épuisement , un début de feu électrique sur une machine à laver se déclare à N-1. Situation à l'arrivée des secours: Inondation d'une pièce un de 50 m² environ. 2 cm d'eau au sol. La fuite provient du cumulus. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket n° 9_7_1 en fonction du parcellaire du VTU et le donne au C/A. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Le formateur fera office de témoin et à l'arrivée du VTU donnera la photo d'illustration 9_7_2 et si on lui demande , il indique qu'il n'y a pas de coupure d'eau sur le palier mais uniquement une coupure générale du bâtiment. -Lorsque le C/A attaque à aspirer la flaque d'eau le voisin du dessous (le formateur) appel au secours car une étincelle à jaillit de sa machine à laver et elle commence à brûler (photo d'illustration 9_7_2_3). -Le formateur arrête le cas juste avant que l'extincteur soit percuté et indique au C/A que le feu est éteint et lui demande quelles sont les actions qu'ils mènerait par la suite. -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Si le C/A demande un CDG SLL le formateur fait office de et lui demande de rendre compte il pense si besoin à souligner au C/A que l'intervention se déroule en janvier à une température de -10°C. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Puis le formateur demandera au C/A de procéder au débriefing avec l'équipier.	

ACTIONS A REALISER	-Prise en compte du ticket -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Reconnaissance. -Coupure de l'arrivée d'eau. -Coupure des énergies et extinction du feu électrique. -Demande de renfort pour prise en charge des habitants (nous sommes en hiver , relogement ?). -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Procède au débriefing avec l'équipier.
VALUATION DEBRIEFING	Points à clés à observer et à aborder lors du débriefing : -Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses propres axes d'amélioration. -Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et « en cours d'acquisition ».



DÉPART DIFFÉRÉ
27/01/2014 17:44:44
N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – ASSECHEMENT D APPARTEMENT

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Étage : 3
Date d'appel : 27/01/2014 17:43:26
Observations : problème sur cumulus – fuit toujours - 2cm d'au dans l'appartement

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	SGT
	EQUI		24897	19711	SGT

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour une personne ne répondant pas aux appels + alarme CO	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n° 9_8

LOGISTIQUE 	Matériel et moyens : -1 VTU + 1 ERP + 1 OFD -2 chasubles + 1 bouclier du lot animalier -Ticket d'intervention 9_8_1 -Photos 9_8_2 et 9_8_3 -1 Plan parcellaire -1 Mannequin (pour simuler une victime) -1 formulaire inter. payante + décharge -1 paper board (pour le débriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieux : Une pièce fermée à clef au fond d'un couloir.
	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : EPI. Risques pendant l'exercice : Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
DÉROULEMENT DU THÈME	Description du thème : Personne ne répondant pas aux appels dans une maison (la famille qui habite un autre département a prévenu les pompiers car elle n'arrive pas à joindre (depuis h-12) la victime , une dame âgée qui vit seule) . Situation à l'arrivée des secours: Dès l'arrivée SLL une alarme se déclenche dans la maison . Consignes aux formateurs : -Le formateur enferme à clef un mannequin dans une pièce sans qu'il soit visible de l'extérieur mais facilement accessible depuis la porte d'entrée. -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket en fonction du parcellaire du VTU. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -A l'arrivée du VTU le formateur donne la photo 9_8_2 si besoin. Après l'ouverture de porte (symbolique) le formateur précise bien qu'il n'y a pas de fumée et montre la photo 9_8_3 (un détecteur CO domestique , d'où provient l'alarme). -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Le formateur stoppe l'intervention lorsque que la C/A est venu au bout de toutes ses actions. Le formateur indique que le VSAV prend en charge la victime. -Le formateur fait office de C/A fourgon qui vient de se présenter SLL et demande au C/A VTU de lui rendre compte. -Le formateur indique que l'intervention est terminée pour lui et demande au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. - Le formateur demande ensuite au C/A de procéder debriefing avec son équipier.	

ACTIONS A RÉALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Reconnaissance. -Positionne le véhicule de manière à ne pas exposer les SP. -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Limite l'accès des intervenant (sécu vis à vis du CO) -Dégagement d'urgence. -Ventillation rapide des locaux (en sécu) . -Rend compte au C/A fourgon. -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Réalise le debriefing avec son équipier .
ÉVALUATION DEBRIEFING	Points à clés observer et à aborder lors du débriefing : Le formateur Amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses axes d'amélioration. Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et « en cours d'acquisition ».



DÉPART SPONTANÉ
05/11/2014 09:00:04
N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – PERSONNE NE REPONDANT PAS AUX APPELS

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Étage : 3
Date d'appel : 05/11/2014 08:58:26
Observations : Appel de la famille dans l'Essone pas de réponse depuis hier soir -la personne vie seule -
0178475210 APPEL SAMU : 14066130 Demande de INCONNU –MME PRAS 85ANS – personne
agressive : NON – personne a tendances suicidaires :NON- armes a feux : NON – animaux : OUI
caniche-

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	S/C
	EQUI		24897	19711	S/C

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
AMBB	VSAV 001	CA		S/C
		EQUI		CAL
		COPL		SAP2
CENTRE	ENGIN			
SAMU1	VRM AMB 001			
CORG	VL GEN 002			



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour feux d'habitation + victime inconsciente balcon	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n° 9_9

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU +échelle à coulisse+ 2 ERP + 1 OFD. -kit ascenseurs bloqués. -ticket d'intervention 9_9_1 -Photo 9_9_2 -1 Plan parcellaire -1 Mannequin (pour simuler une victime) -1 formulaire inter. payante + décharge -1 paper board (pour le débriefing) -1 machine à fumée	Formateurs : 1 Assistants : 1 Lieux : Un balcon max R+2 avec possibilité d'accès avec une échelle à coulisse.
	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : EPI. Risques pendant l'exercice : Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
DÉROULEMENT DU THÈME	Description du thème : Départ pour ascenseur bloqué le requérant à appelé depuis la cabine concerné avec son mobile . Situation à l'arrivée des secours: Épais panache de fumé qui se dégage de l'entrée principale de l'immeuble et d'un balcon R+2 d'où une victime appelle au secours. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket en fonction du parcellaire du VTU. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -A l'arriver du VTU le formateur donne la photo9_9_2 si besoin le formateur insiste sur l'épaisseur du nuage de fumée, rendant impossible l'utilisation de l'entrée principale. -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Une fois le sauvetage effectué le formateur indique que la victime est inconsciente et qu'elle respire . Le formateur laisse le C/A agir puis le formateur indique que le VSAV prend en charge la victime. -Ensuite le formateur fait office de C/A fourgon qui vient de se présenter SLL et demande au C/A VTU de lui rendre compte. -Le formateur stoppe l'intervention lorsque que la C/A est venu au bout de toutes ces actions. -Demande au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Le formateur indique que l'intervention est terminée pour lui et et demande au C/A de procéder au debriefing avec son équipier. Consignes a l'assistant: -L'assistant enfume l'entrée principale et dépose un mannequin sur le balcon (à ses pieds). -A l'arrivée du VTU l'assistant fait office de victime et appel au secours, dès que le C/A fait sa demande de renfort l'assitant tombe inconscient et laisse sa place au manequin.	

ACTIONS A RÉALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Le véhicule de manière à ne pas gêner l'accès et l'action du MEA et du FPT . -Reconnaissance , coupure des énergies. -Demande de renfort status 4 : 2 FPT + VSAV + 1MEA + 1 CDG + ERDF pour feux d'habitation R+8 -Sauvetage echelle a coulisse + LSPCC puis mise en PLS de la victime . -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Rend compte au C/A fourgon (entre autre le requerant coincé dans l'ascenseur). -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention.
ÉVALUATION DEBRIEFING	Points à clés observer et à aborder lors du débriefing : Le formateur Amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses axes d'amélioration. Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et "en cours d'acquisition". Le formateur insiste que la notion de sauvetage d'urgence prime sur le déroulement "réglementaire " du sauvetage avec LSPCC (absence de binôme pour écarter la victime de la façade)

DÉPART DIFFÉRÉ
23/07/2014 14:44:44
N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – ASCENSEUR BLOQUÉ

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Étage : 6
Date d'appel : 23/07/2014 14:43:26
Observations : Le requérant est coincé dans la cabine depuis 10 min sans problème de santé - tel : 0772354028
Société ARCA indispo

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	CAL
	EQUI		24897	19711	SGT

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----

Annexe 9 1



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour 1 ouverture de porte avec le LSPCC	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n°9_10

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU avec échelle à coulisse + 1 ERP -1 LSPCC -ticket n° 9_10_1 et photo n° 9_10_2. -1 Plan parcellaire. -1 paper board (pour le débriefing).	Formateurs : 1 Assistants : 1 Lieux : -Au mieux : balcon R+4 avec fenêtre au dessus R+5 (ou moins par convention de manœuvre)
	 SÉCURITÉ Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site. Sécurité pour le personnel : EPI Risques pendant l'exercice : Utilisation du LSPCC Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
	DÉROULEMENT DU THÈME Description du thème : Le VTU et le VSAV se rendent sur un relevage de personne suite à un déclenchement de télé-alarme , le VTU ne pourra pénétrer dans l'appartement qu'au moyen du LSPCC par N+1 . Situation à l'arrivée des secours: La victime se manifeste à travers la porte, elle est juste derrière la porte (qui s'ouvre de l'intérieur), non blessé, au sol dans l'incapacité de se relever. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket n° 9_10_1 en fonction du parcellaire du VTU et le donne au C/A. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Le formateur demande à l'équipier de ne pas mettre le coupe circuit pour simuler une panne irréparable à l'instant T . -Après avoir constaté la gestion de la panne par le C/A , le formateur indique que le cas reprend comme si la panne n'avait pas eu lieu. -Si il y a « convention de manœuvre » le formateur indique au C/A que l'inter se situe à R+4 et montre la photo n° 9_10_2. Le formateur précise qu'aucun MEA n'est dispo. Le VSAV et le SMUR sont SLL. -Le formateur stoppe l'intervention dès que le chef est en contact avec la victime. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Puis le formateur demandera au C/A de procéder au débriefing avec l'équipier. Consignes à l'assistant : -L'assistant est couché derrière la porte fermée à clef , parle comme un vieillard , se plaint uniquement d'avoir mal à la hanche et ne peut pas se relever seul.	

ACTIONS À RÉALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Remonté d'information concernant la panne au CODIS pour envoi d'un autre VTU -Positionne le véhicule de manière à ne pas exposer les SP. -Reconnaissance . -Choix de manœuvre avec LSPCC dans le respect des règles de sécurité. -Demande de renfort GIE . -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Réalise le débriefing avec son équipier .
ÉVALUATION DEBRIEFING	Points à clés observer et à aborder lors du débriefing : -Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses propres axes d'amélioration. -Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et "en cours d'acquisition". -Le formateur sensibilise les apprenants aux différents cas de figure possibles liés à l'ouverture au moyen du LSPCC ,à savoir : air vicié , présence d'animal dangereux , le sauveteur fait un malaise dans le harnais. -Le formateur précise que dans tous les cas il faut privilégier les « points fixes en dure » plutôt que le « point fixe humain ». En « mode dégradé » et en dernier recours, le harnais peut servir pour le « point fixe humain », c'est au chef de préférence de descendre dans le triangle.

DÉPART SPONTANÉ

VTU 001

10/03/2014 11:00:50

N° 013684-01-AMBB

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – PERSONNE NE REPONDANT PAS AUX APPELS

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Date d'appel : 10/03/2014 10:58:26
Étage : 4
Observations : déclenchement télé alarme – personne au sol derrière la port -APPEL SAMU : 14066130 Demande de INCONNU – MME BORAZ YVETTE 92ANS – personne agressive : non – personne a tendances suicidaires : non- armes a feux : non – animaux : CANICHE-

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	S/C
	EQUI		24897	19711	S/C

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
AMBB	VSAV 001	CA		S/C
		EQUI		CAL
		COPL		SAP2

CENTRE	ENGIN
SAMU1	VRM AMB 001
CORG	VL GEN 002

Annexe 9 10 1



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour Ouverture de porte victime + chien dangereux	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n°9_11

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU + 1 ERP + 1 OFD -2 chasubles + 1 bouclier du lot animalier + matériel capture de chien -Ticket d'intervention 9_11_1 -Photo 9_11_2 -1 Plan parcellaire -1 formulaire inter. payante + décharge -1 paper board (pour le débriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieux : Une pièce fermée à clef , au bout d'un couloir .
	 SÉCURITÉ Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : EPI. Risques pendant l'exercice : Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
DÉROULEMENT DU THÈME	Description du thème : Personne ne répondant pas aux appels. Situation à l'arrivée des secours: Porte verrouillée de l'intérieur un chien aboie derrière la porte. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket en fonction du parcellaire du VTU. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Le formateur fait dans un 1er temps office de témoin (le voisin) et indique que le chien aboie anormalement depuis 2h et que la victime est censé être au travail alors que sa voiture est encore là. Si on lui demande il indique que la victime à un chien type pitbull (cf annexe photo 9_11_2). -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Une fois que le C/A à confirmé la GIE le formateur fait office de GIE et demande au C/A la conduite à tenir. -Le formateur fait ensuite office de CDG qui se présente SLL et demande 1 point sur la situation. -Le formateur indique que le chien à été récupéré par l'équipage « LANI » et que le VSAV prend en charge la victime .L'intervention étant terminée pour le VTU ,le formateur demande au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Ensuite le formateur demande au C/A de procéder au debriefing de l'équipier.	
ACTIONS A RÉALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Positionne le véhicule de manière à ne pas exposer les SP. -Reconnaissance prise de renseignement. -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Demande de renfort LANI et force de police. -Interdit l'accès à l'appartement sans le personnel qualifié (LANI). -Se met a disposition de l'équipe LANI pour le déroulement de l'intervention. -Pénétrer dans l'appartement en respectant les règles de sécurités (EPI). -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Réalise le débriefing avec son équipier .	

**ÉVALUATION
DEBRIEFING**

Points à clés observer et à aborder lors du débriefing :

Le formateur Amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses axes d'amélioration.

Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et "en cours d'acquisition".

Le formateur insiste sur la nécessité du LANI uniquement sur un chien dangereux.

DÉPART SPONTANÉ

VTU 001

05/03/2014 09:00:04

N° 013684-01-AMBB

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – PERSONNE NE REPONDANT PAS AUX APPELS

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Date d'appel : 05/03/2014 08:58:26
Observations : 0774475210 APPEL SAMU : 14066130 Demande de voisin– témoins sur place – Mr ROCAS
PIERRE 56ANS – personne agressive : non – personne a tendances suicidaires : ne sait pas -
armes a feux : ne sait pas – animaux : OUI CHIEN-

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	S/C
	EQUI		24897	19711	S/C

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
AMBB	VSAV 001	CA EQUI COPL		S/C CAL SAP2
CENTRE	ENGIN			
SAMU1	VRM AMB 001			
CORG	VL GEN 002			

Annexe 9 11 1



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour 1 poteau électrique sur VL avec victime	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n°9_12

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU + 1 ERP + 1 Plan parcellaire -Ticket d'intervention 9_12_1 -1 lot tronçonneuse -Photo 9_12_2 -1 paper board (pour le débriefing) -1 Tenue civile du maquillage (faux sang) -1 VL (si possible accidenté) -1 câble électrique si possible noir	Formateurs : 1 Assistants : 1 Lieux : -Cour C.I.S pour simuler un axe de circulation
	 SECURITE Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site (circulation sur site...) Sécurité pour le personnel : EPI Risques pendant l'exercice : risques liés à l'utilisation d'une tronçonneuse Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
DEROULEMENT DU THEME	Description du thème : Suite a rafale de vent le VTU part pour un tronc sur VP. Sur le trajet le VTU tombe sur un poteau électrique tombé sur une VL avec une personne coincée à l'intérieur.	
	Situation à l'arrivée des secours : Le conducteur de la VL (seul) appel aux secours , le câble électrique est rompu sans étincelles. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket 9_12_1 en fonction du parcellaire du VTU. -A l'arrivée SLL le formateur donne au chef d'agrès la photo d'illustration du cas annexe 9_12_2 et indique que la commande représente le câble électrique. -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Le formateur fera office de CDG et arrêtera l'intervention lorsque que le C/A lui aura rendu compte. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Puis le formateur demandera ensuite au C/A de réaliser le débriefing avec son équipier. Consignes a l'assistant : -Se met en tenue civil , se maquille (visage en sang). -Met un câble électrique sur la VL -Se place dans une VL (si possible accidenté) et baisse la vitre pour qu'on puisse communiquer avec lui	

ACTIONS A REALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Reconnaissance. -Demande à la victime de ne pas bouger et interdit l'accès au sinistre tant qu'ERDF n'est pas SLL. -Fait un périmètre de sécurité . -Donne les missions à son équipier et veille a la sécurité individuelle et collective. -Demande de renfort status 4 (CDG - VSR - VSAV - ERDF- GIE). -Fait le point sur la situation avec le CDG. -Gestion de l'intervention initiale. -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Débriefing avec l'équipier
EVALUATION DEBRIEFING	Points à clés observer et à aborder lors du débriefing : Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et proposer ses axes d'améliorations . Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items non acquis et "en cours d'acquisition". Le formateur insiste sur la nécessité de ne pas exposer son personnel et du périmètre de sécu. tant que le C/A n'a pas la certitude que la ligne est coupé par ERDF .



DÉPART SPONTANÉ
20/11/2014 17:30:44
N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – OBJET GENANT LA CIRCULATION

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Date d'appel : 20/11/2014 17:28:26
Observations : arbre sur VP tombé cause vent

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	S/C
	EQUI		24897	19711	S/C

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----
