



Mises en situation complexe

Chef d'agrès une équipe

MSR

OS_4

Durée : 3 x 240 min

Jour n°3 et 4

Horaires : Jour 3 : 13h00-17h30
Jour 4 : 8h00-16h30

A l'issue de la séquence, l'apprenant sera capable de diriger une équipe sur une situation complexe en qualité de CA MSR en respectant les règles de sécurité individuelle et collective.

Activité de découverte

Techniques pédagogique ou d'animation	Matériel ou documentation	Durée

Activité de démonstration

Techniques pédagogique ou d'animation	Matériel ou documentation	Durée

Activité d'application

Techniques pédagogique ou d'animation	Matériel ou documentation	Durée
Mises en situation complexe (FT 4.1) Évaluation certificative écrite sous forme d'étude de cas à la fin du J2 (FT 4.2)	1 MSR 1 LSECR 2 VSAV mannequins incendie (adulte et enfant) mannequins secourisme (adulte et enfant) fiches d'évaluation SR fiches d'observations SAP	2 x 240 + 1 x 210 minutes 30 minutes (évaluation écrite)

Ce qu'il faut retenir

MGO du CA MSR
Sécurité des intervenants SP et partenaires
Concertation
Rôle et comportement du CA MSR



Mises en situation complexe

Chef d'agrès une équipe

MSR

Fiche de tâche OS_4

**Durée : 2 x 240 min
+ 1 x 210 min**

Jour n°3 et 4

**Horaires : Jour 3 : 13h00-17h00
Jour 4 : 7h30-16h30**

Nombre de formateurs

3

Nombre d'assistants

0

Matériel et documentation

1 MSR, 2 VSAV et 1 VTU-LSECR
6 portatifs
8 épaves
1 mannequin secourisme (adulte et enfant)
1 mannequin incendie (adulte et enfant)
1 siège auto enfant
1 moto
1 PL simple cabine (pas de coupe)
1 VL 3 portes type utilitaire (pas de coupe)
1 appareil à fumée avec rallonge électrique

1 plaque TMD (40/1350)
1 bouteille de gaz (vide)
1 câble électrique
1 valise maquillage

Fiches d'observation SAP
Fiches d'évaluation SR
Grille de passage

Fiches de cas concrets

- n° 13 à 24

Organisation générale

- 1 groupe de 12 apprenants (roulement selon la grille de passage).
- 1 portatif pour le CA MSR, 1 / CA VSAV, 1 pour le CA VTU, 1 pour le formateur SR (message CODIS) et 1 pour le MNPS (message SAMU) sur DIR663.
- Un formateur donne le ticket d'intervention et la cartographie du cas et écoute les consignes du chef d'agrès « prise en compte de l'alerte » pour l'évaluation.

Consignes de sécurité

- Hydratation des apprenants, déshabillage pour éviter les coups de chaleur.

Points clés à aborder lors du débriefing

- Rôle et comportement du CA MSR
- MGO CA MSR
- Concertation
- Sécurité des intervenants et partenaires



Grille d'évaluation CERTIFICATIVE du CA MSR

Chef d'après une équipe

CA MSR

NOM Prénom :

Date : N° du cas : Intitulé :

A: Acquis ; ECA : En Cours d'Acquis , NA : Non Acquis

Prise en compte de l'alerte	A	ECA	NA	Observations
Analyse la mission / retransmet a l'équipage				
Réalise le DPIF				
S'assure que les équipiers soient dotés de la tenue réglementaire + EPI				
S'assure de la sécurité individuelle et collective lors du transit				
La Reconnaissance initiale	A	ECA	NA	Observations
Se présente SLL				
Fait positionner l'engin				
Analyse bien la situation (reconnaissance cubique)				
Sécurise l'intervention (suppression des risques / coupure des fluides / balisage / périmètre sécu.)				
Prend en compte le requérant / le témoin / la victime				
Les actions à mener	A	ECA	NA	Observations
Détermine et désigne les actions				
Détermine et désigne les matériels à utiliser				
Dirige la mise en place des matériels /techniques				
Messages	A	ECA	NA	Observations
Transmet les messages adaptés : flash, ambiance, renfort, compte rendu, bilan SAMU				
Point de situation aux autres acteurs (CDA, CDG ...)	A	ECA	NA	Observations
Rend compte de la situation				
Sécurité Individuelle et Collective	A	ECA	NA	Observations
Donne les consignes à l'équipage autres intervenants				
Fait appliquer et reprend si besoin				
Dynamisme et gestion	A	ECA	NA	Observations
Donne des ordres clairs et précis				
Gère son personnel de façon adaptée				
Contrôle et reprend si besoin				
Retour et réarmement	A	ECA	NA	Observations
Cite oralement les actions à mener au retour d'intervention				
Debriefing Analyse sa manœuvre	A	ECA	NA	Observations
Précise la situation à l'arrivée des secours				
Reformule les actions à réaliser / actions réellement réalisées				
Recherche les actions qui auraient du être entreprise / renfort				
Demande et fait réfléchir l'équipe sur les axes d'amélioration				

Messages :

- ☐ demande de parole statut 3 ou urgente statut4
- ☐ « CODIS 01 de engin X pour intervention N°..... »
- ☐ « Je confirme l'adresse »
- ☐ où modifi l'adresse si besoin :

- ☐ Je vois (Contenu du message) :

- ☐ Je demande (renfort adapté) :

Critères d'évaluation :

L'item est considéré non validé si 2 cases NA sont cochées dans l'item,
1 case NA dans l'item « sécurité individuelle et collective ».

Les cases ECA cochées ne sont pas considérées comme acquises (à reporté sur la grille d'évaluation sommative)

Axes d'améliorations:

- 1.
- 2.
- 3.

Date/visa - NOM Prénom et observations des formateurs



Grille d'observation du CA VSAV

CA MSR

CA MSR

NOM Prénom :

Date :

N° du cas :

Intitulé :

A: Acquis ; ECA : En Cours d'Acquis , NA : Non Acquis

Prise en compte de l'alerte	A	ECA	NA	Observations
Analyse la mission / retransmet a l'équipage				
Réalise le DPIF				
S'assure que les équipiers soient dotés de la tenue réglementaire + EPI				
S'assure de la sécurité individuelle et collective lors du transit				
La Reconnaissance initiale	A	ECA	NA	Observations
Se présente SLL				
Fait positionner l'engin				
Analyse bien la situation (reconnaissance cubique)				
Sécurise l'intervention (suppression des risques / coupure des fluides / balisage / périmètre sécu.)				
Prend en compte le requérant / le témoin / la victime				
Les actions à mener	A	ECA	NA	Observations
Détermine et désigne les actions				
Détermine et désigne les matériels à utiliser				
Dirige la mise en place des matériels /techniques				
Messages	A	ECA	NA	Observations
Transmet les messages adaptés : flash, ambiance, renfort, compte rendu, bilan SAMU				
Point de situation aux autres acteurs (CDA, CDG ...)	A	ECA	NA	Observations
Rend compte de la situation				
Sécurité Individuelle et Collective	A	ECA	NA	Observations
Donne les consignes à l'équipage autres intervenants				
Fait appliquer et reprend si besoin				
Dynamisme et gestion	A	ECA	NA	Observations
Donne des ordres clairs et précis				
Gère son personnel de façon adaptée				
Contrôle et reprend si besoin				
Retour et réarmement	A	ECA	NA	Observations
Cite oralement les actions à mener au retour d'intervention				
Debriefing Analyse sa manœuvre	A	ECA	NA	Observations
Précise la situation à l'arrivée des secours				
Reformule les actions à réaliser / actions réellement réalisées				
Recherche les actions qui auraient du être entreprise / renfort				
Demande et fait réfléchir l'équipe sur les axes d'amélioration				

Messages :

- ☐ demande de parole statut 3 ou urgente statut4
- ☐ « CODIS 01 de engin X pour intervention N°..... »
- ☐ modification de l'adresse si besoin :

☐ Je vois (Contenu du message) :

☐ Je demande (renfort adapté) :

Axes d'améliorations:

- 1.
- 2.
- 3.

Date/visa - NOM Prénom et observations des formateurs

Renseignez l'itinéraire à emprunter au départ du CIS Villard les Dombes jusqu'au lieu de l'intervention « La Gare ».



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL/PL avec éjecté	Chef d'après une équipe
		MSR
		Cas concret n°13

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°4) - 1 PL à cabine simple - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR - 1 mannequin	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SÉCURITÉ	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP, chute du PL lors de la sortie <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
	<u>Description du thème :</u> AVP VL/PL sur leurs roues sans incarcerated, choc latéral. 2 blessés : conducteur VL éjecté, conducteur PL dans le véhicule avec des douleurs au dos. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL/PL choc latéral (VL n°4) côté passager, sortie de véhicule pour le conducteur du PL seulement. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = mannequin, inconscient conducteur VL n°4, éjecté. Victime n°2 = apprenant, conscient conducteur PL, présentant des douleurs au dos (nature du transport si demandé : transport de salade). <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL/PL choc latéral, deux impliqués blessés. PL contre côté passager de la VL, conducteur VL éjecté et conducteur PL dans sa cabine avec des douleurs dorsales. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage du PL. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.	

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL/VL avec incarcéré	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°14

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 2 VL (n°3 et saxo électrique) - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SÉCURITÉ	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
	<u>Description du thème :</u> AVP VL/VL sur leurs roues avec incarcéré, choc frontal. 2 blessés. <u>Consignes aux formateurs :</u> 2 VL choc frontal (VL n° 3 et la saxo électrique). Ouverture de porte (conducteur uniquement) et dépose du pavillon pour sortie par l'arrière sur le VL n°3. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = formateur, conscient conducteur VL n°3, douleur au rachis et incarcéré dans le véhicule. Victime n°2 = apprenant, conscient conducteur VL n°4, sorti seul du véhicule et présente des dermabrasions aux mains suite au déclenchement de l'airbag, douleur à l'avant-bras gauche EVA 8 (hématome). <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL/VL choc frontal, deux impliqués blessés dont un incarcéré. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. (Prise en compte de la saxo électrique - marquage du VL picto, règle des 6I) - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°3. Attention point supp pour la sortie. - Désincarcération : ouverture de porte et dépose du pavillon. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur, sortie par l'arrière). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.	

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP camionnette TMD seule	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°15

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 camionnette avec plaque TMD 40/1350 - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR - 1 mannequin - appareil à fumée	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SÉCURITÉ	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
	<u>Description du thème :</u> AVP camionnette seule sur ses roues, possédant plaque TMD (40/1350 = soufre) <u>Consignes aux formateurs :</u> 1 camionnette sur ses roues avec dégagement de fumée mise en place de l'appareil à fumée au niveau de la caisse de l'utilitaire, rallonge électrique pour son fonctionnement. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = mannequin, inconscient passager du véhicule. Victime n°2 = apprenant, conscient conducteur du véhicule incommodé par les fumées et explique la situation si demandé. <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> camionnette accidentée sur ses roues suite à embardée, dégagement de fumée de la caisse du véhicule. Une 1ère victime (conducteur) sortie seule, consciente et incommodée par les fumées. Une 2nde victime (passager) dans le véhicule, inconsciente. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance (personnel sous ARI, récupération n° plaque danger). - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage, périmètre de sécurité, protection incendie : extincteur, lance HP). - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Cueillette de la victime (dégagement d'urgence pour le passager, prise en charge du conducteur, O2, AMS). - Transmission du message au CODIS demande de renfort VIRT (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.	

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL seul	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°16

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°4) - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR - 1 mannequin	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SÉCURITÉ	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
	<u>Description du thème :</u> AVP VL seul sur ses roues avec éjecté, choc frontal contre un mur. 2 blessés. <u>Consignes aux formateurs :</u> 1 VL choc frontal (VL n°4). Ouverture de porte (conducteur uniquement) et dépose du pied milieu pour sortie latérale sur la VL n°4. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = mannequin, en ACR passager non ceinturé du VL n°4, éjecté du véhicule. Victime n°2 = apprenant, conscient conducteur VL n°4, présente des douleurs dorsales. <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL seul choc frontal contre un mur, deux impliqués blessés dont un éjecté en ACR. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°4. - Désincarcération : ouverture de porte et dépose du pied milieu. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur, sortie latérale). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.	

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL/VL	Chef d'après une équipe
		MSR
		Cas concret n°17

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°4 et 5) - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR - 1 bouteille de gaz	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SÉCURITÉ	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
	<u>Description du thème :</u> AVP VL/VL choc latéral suite à un refus de priorité : VL n°4 sur le côté et VL n°5 sur ses roues. 2 impliqués blessés. Conducteur VL n°4, blessé grave. Conducteur VL n°5 blessé léger. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL/VL (n°4 et 5). Charnière sur la VL n°4. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = formateur, conscient conducteur VL n°4, repose sur le pied milieu, présente des douleurs lombaires. Victime n°2 = apprenant, conscient conducteur VL n°5 rentrant du supermarché et qui transporte une bouteille de gaz (si demandé lors de la reco), sorti seul du véhicule, présente des dermabrasions aux bras suite déclenchement airbag et se plaint au bout de 10 minutes de douleurs cervicales. <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL/VL choc latéral, deux victimes conscientes. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. Prise en compte de la bouteille de gaz transportée par le VL n°5. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°4. - Désincarcération : charnière. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.	

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL/moto	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°18

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°5) - 1 moto - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SÉCURITÉ	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
	<u>Description du thème :</u> AVP VL/moto latéral côté conducteur. 2 impliqués blessés, conducteur VL douleurs cervicales et jambes bloquées par le tableau de bord ; motard allongé au sol douleurs dorsales. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL/moto choc latéral (VL n°5). Ouverture de porte (conducteur uniquement), relevage du tableau de bord et dépose du pavillon pour sortie par l'arrière sur la VL n°5. Prise en charge du motard au sol. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = formateur, conscient conducteur VL n°5, douleurs aux cervicales et jambes bloquées par le tableau de bord (sensibilité et motricité ok). Victime n°2 = apprenant, conscient motard, douleurs dorsales et dermabrasions aux membres. <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL/moto choc latéral, deux victimes conscientes. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage), attention avant couper la batterie utilisation des servitudes pour reculer le siège si électrique. - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°5. Attention point supp pour la sortie. - Désincarcération : ouverture de porte, relevage du tableau de bord et dépose du pavillon. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur, sortie par l'arrière pour VL / retrait de casque, collier cervical, cuillère, coquille pour le motard). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel, Débriefing opérationnel.	

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL/PL	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°19

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°6) - 1 PL à cabine simple - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR - 1 siège enfant	Formateurs : 3 Assistants : 0
 SECURITE	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Description du thème :</u> AVP VL/PL choc latéral côté conducteur. 2 blessés, conducteur VL et conducteur PL sorti seul de son véhicule. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL/PL choc latéral (VL n°6). Un siège enfant dans le VL passager avant bloqué. Ouverture de porte (conducteur et passager arrière) pour sortie oblique sur la VL n°6. Conducteur PL sorti seul du véhicule. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincacération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = formateur, conscient conducteur VL n°6, douleurs aux cervicales et au bras gauche. Victime n°2 = apprenant, conscient conducteur PL, douleur au niveau du thorax sur passage de la ceinture (nature du transport si demandé : transport de colis postaux). <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL/PL choc latéral, deux victimes conscientes. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°6. - Désincarcération : ouverture de porte, conducteur et passager arrière. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur, sortie latérale pour VL). Attention à la prise en charge de l'indemne ne pas le laisser trop de côté. - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel.	

- Débriefing opérationnel.

**EVALUATION
DEBRIEFING**

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL seul	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°20

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°6) - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR - 1 mannequin adulte - 1 fil électrique	Formateurs : 3 Assistants : 0
 SECURITE	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Description du thème :</u> AVP VL seul sur le côté 1 fil électrique tombé à proximité du VL. 2 blessés. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL seul sur le côté (VL n°6). 2 victimes un incarcéré conscient et un éjecté en ACR. Charnière sur VL et sortie sur plan dur du conducteur. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = mannequin, éjecté et en ACR passager du VL. Victime n°2 = apprenant, conscient conducteur VL, incarcéré dans le VL reposant sur le pied milieu, ceinturé et présentant des douleurs dorsales ainsi qu'à la jambe gauche (hématome, suspicion de fracture tibia péroné). <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL seul sur le côté. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°6. - Désincarcération : charnière. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.	

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL/VL	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°21

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°7 et 8) - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR - 1 mannequin	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SÉCURITÉ	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
	<u>Description du thème :</u> AVP VL/VL choc latéral suite à un refus de priorité : VL n°7 sur le côté (côté passager au sol) et VL n°8 sur ses roues. Conducteur VL n°7 en ACR. Conducteur VL n°8 blessé grave. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL/VL (n°7 et 8). découpe du pare-brise avant pour dégagement d'urgence sur le VL n°7. Dépose du pavillon sur le VL n°8. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = mannequin, conducteur VL n°7 non ceinturé, en ACR éjecté côté passager. Victime n°2 = apprenant, conscient conducteur VL n°8, conscient, présente des douleurs dans le dos et perte de sensibilité des membres inférieurs (membres coincés par le tableau de bord). <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL/VL choc latéral, une victime en ACR et une victime consciente. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°8. / Calage humain pour dégagement d'urgence du VL n°7. - Désincarcération : dépose du pare-brise avant pour VL n°7. Relevage du tableau de bord et dépose du pavillon pour VL n°8. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA	

VSAV).

- Reconditionnement matériel.
- Débriefing opérationnel.

**EVALUATION
DEBRIEFING**

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL/moto	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°22

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°7) - 1 moto - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR - 1 siège auto enfant	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SECURITE <u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> Conduite prudente des véhicules lors des cas <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SR <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Description du thème :</u> AVP VL/moto choc frontal. 2 blessés, conducteur VL et motard. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL/moto choc frontal (VL n°7). Un siège auto enfant dans le VL passager arrière (pas d'enfant présent lors de l'AVP). Le motard (casqué) est semi-encasté dans le pare-brise avant du VL et allongé sur la capot. Dépose du pavillon pour sortie au plan dur du motard. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqués. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 (motard) = formateur (casqué), conscient, douleur au dos, allongé sur le ventre sur le capot avec la tête à l'intérieur de l'habitacle du VL. Victime n°2 (conducteur VL) = apprenant, conscient, indemne, choqué (il précise si on lui demande qu'il vient de déposer son enfant à la crèche) et sorti seul du VL. <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL/moto choc frontal, deux victimes conscientes. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévu) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	

ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°7. - Désincarcération : dépose du pavillon. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur, sortie latérale pour VL). Attention à la prise en charge de l'indemne ne pas le laisser de côté. - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.
EVALUATION DEBRIEFING	<u>Points clés observer et à aborder lors du débriefing :</u> - sécurités individuelle et collective - protéger la victime et les tiers - message au CODIS (demande de renfort) - axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL/moto	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°23

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°9) - 1 moto - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR	Formateurs : 3 Assistants : 0
 SECURITE	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Description du thème :</u> AVP VL/moto. 1 blessé grave polytraumatisé motard et 1 impliqué choqué conducteur VL. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL/moto choc frontal (VL n°9) suite dérapage de la moto sur la chaussée et qui a fini sa course sous le VL. Le motard est conscient, bloqué sous le VL. Le conducteur du VL est choqué et indemne. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = formateur, conscient motard, polytraumatisé et bloqué sous le véhicule. Victime n°2 = apprenant, conscient conducteur VL, indemne, choqué et sorti seul du VL. <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL/moto, deux victimes conscientes. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°9. - Désincarcération : levage du véhicule pour dégagement du motard. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur, MID). Attention à la prise en charge de l'indemne ne pas le laisser de côté. - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.	

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration



	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL seul	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°24

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°9) - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SÉCURITÉ	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
	<u>Description du thème :</u> AVP VL seul contre un mur. 2 victimes un conducteur et un passager arrière. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL seul choc frontal (VL n°9) suite du véhicule sur la chaussée et qui a fini sa course dans le mur. Le conducteur est conscient, bloqué dans le véhicule. Le passager arrière est conscient, bloqué dans le véhicule. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = formateur, conscient conducteur, douleur au dos et au thorax. Victime n°2 = apprenant, conscient passager arrière droit, douleur au dos et à l'épaule droite. <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL seul contre un mur avec deux incarcérés. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°9. - Désincarcération : ouverture de porte (conducteur et passager minimum) et dépose du pavillon. - Cueillette des victimes (collier cervical, ACT, plan dur, sortie par l'arrière). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.	

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration

	Fiche de cas concret Mises en situation sur VP : AVP VL seul sur le côté passager conducteur pendu par la ceinture	GOC SGT SPP
		MSR
		OS 3 Cas concret n°26

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL - 1 VSAV - 1 MSR - valise maquillage - 1 ticket départ - 1 grille évaluation certificative CA MSR	Formateurs : 3 Assistants : 2
SECURITE	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP Celui qui joue le rôle de la victime à la tête en bas <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Description du thème :</u> AVP VL seul sur le côté passager sur la VP. Le conducteur conscient incarcéré pendu par la ceinture. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL n°1= gp 1 / VL n°2= gp 2. Ouverture de porte, côté conducteur possible. Joue le rôle du conducteur du VL. <u>Consignes à la victime :</u> conducteur somnolent, en état d'ébriété et pendue par la ceinture. <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> VL sur le côté passager avec conducteur incarcéré et pendue par la ceinture . <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV et MSR Virtuel= LSECR et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage, protection incendie : extincteur, lance HP). - Concertation avec CA VSAV. - Calage du véhicule. - soulager la victime - Désincarcération - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur : soutien de la victime, O2, AMS). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.	
EVALUATION DEBRIEFING	<u>Points clés observer et à aborder lors du débriefing :</u> - sécurités individuelle et collective - protéger la victime et les tiers - message au CODIS (demande de renfort) - axes d'amélioration	



Mises en situation complexe

Chef d'agrès une équipe

MSR

OS 4 Fiche de tâche
n°4.2

Durée : 30 min

Jour n°3

Horaires : 17h00-17h30

Organisation générale

Évaluation certificative écrite

L'ensemble des apprenants dans la salle de cours, effectuent une étude de cas écrite, individuellement.

Formateurs

Nombre	Rôle
3	Organiser l'évaluation.

Assistant

Nombre	Rôle

Points clés à aborder

Note minimale de 10/20 pour valider l'évaluation certificative.
30 minutes d'évaluation.
L'évaluation sera corrigée par les formateurs.

Matériel et documentation

Site de manœuvre

Questionnaire papier	Salle de cours
----------------------	----------------

	EVALUATION CERTIFICATIVE	Chef d'agrès une équipe
		CA MSR

NOM :	PRENOM :	CIS :	NOTE :
			/ 20

1 / Détaillez la tenue de base complète pour le personnel du VSAV et du MSR lors d'une intervention sur la Voie Publique. (1 pt)

VSAV : Rangers, Pantalon f1, Veste f1, GHV, Gants nitrile. (0,5 Pt ; -0,25 par réponse manquante)

MSR : Rangers, Pantalon f1, Surpantalon, Veste de Feu, Gants de travail, Casque f1, GHV (0,5 Pt ; -0,25 par réponse manquante)

2 / Citez la MGO pour une opération secours-routier : 2 Points (-0,25 par réponse manquante)

Reconnaissance,
Sécurisation et Protection,
Abordage,
Médicalisation,
Concertation,
Calage
Désincarcération,
Cueillette et Sortie de la victime

3 / Citez la règle des 6I pour une opération secours-routier. : 1,5 Point (-0,25 par réponse manquante et si pas dans l'ordre)

Identifier,
inspecter,
immobiliser,
isoler,
interdire,
intervenir

4 / Citez les différents types de sorties de victimes d'un véhicule.: 1 Point (-0,25 par réponse manquante)

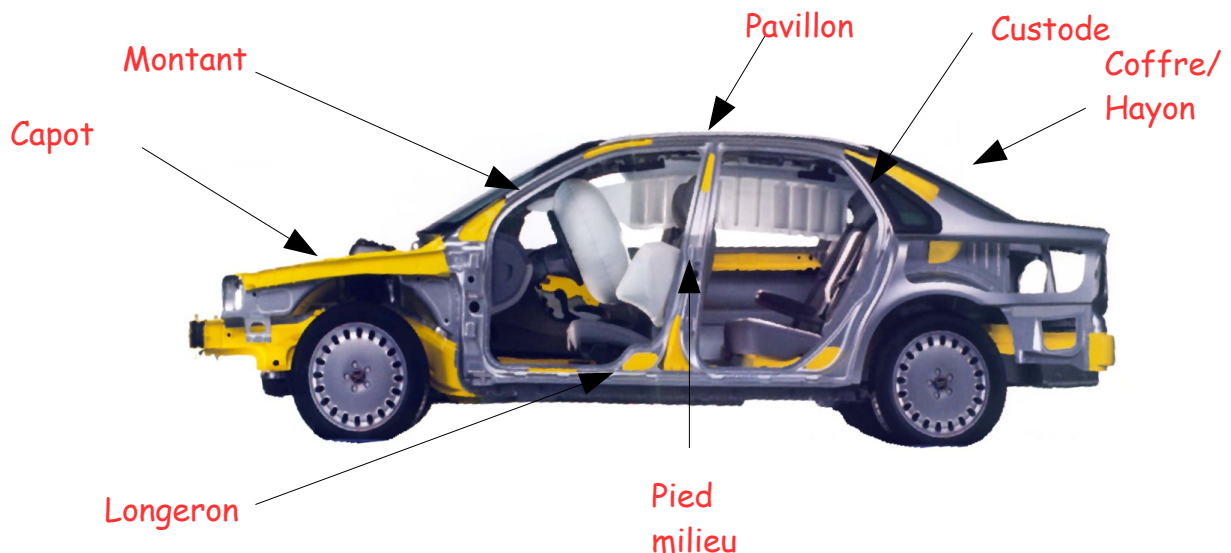
Latérale,
oblique,
arrière,
supérieure

5 / Que veulent dire les abréviations suivantes :1 Point

MSR : Moyen de Secours-Routier VSRL : Véhicule Secours-Routier Léger

VSRM : Véhicule Secours-Routier Moyen VSRS : Véhicule Secours-Routier Super

6 / Complétez le schéma suivant : 1,5 Point (-0,25 par réponse manquante)



7 / Qui prend en compte la sortie de victime d'un VL entre le CA VSAV et le CA MSR ? 1 Point

CA VSAV

8 / Citez quatre types d'énergie de véhicule que l'on peut rencontrer. : 1 Point (0,25 Pt par réponse)

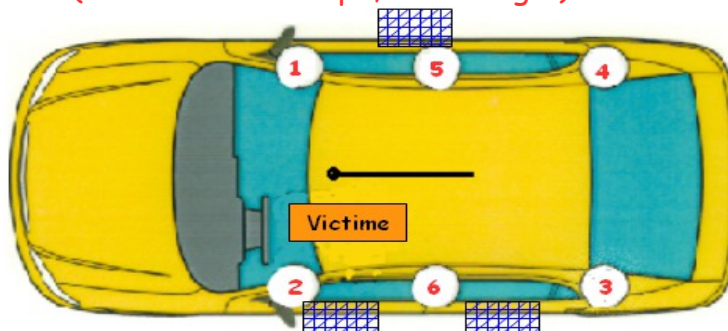
Carbonées (gasoil, essence),
GPL(c),
GNV,
Hydrogène,
électrique, hybride.

9 / Que veut dire FAD ? Quel est leur intérêt ? : 1 Point

Fiche d'Aide à la Décision (1 Pt).

Elles indiquent les énergies, les organes de sécurité et les zones de renfort du véhicule (1 Pt).

10 / Identifier le calage vertical et l'ordre des points de coupe pour effectuer un pavillon seul : 2 Points (1 Pt ordre de coupe, 1 Pt calage)



11 / Quelle est la procédure pour utiliser son engin comme point fixe en sécurité, pour amarrer un véhicule instable ? : **1,5 Point** (-0,5 par réponse manquante)

Frein à main ou de parking,
roues non calées,
ancrages sur les points prévus par le constructeur.

12 / Que veut dire LSECR ? Quel est son rôle ? : **0,5 Point**

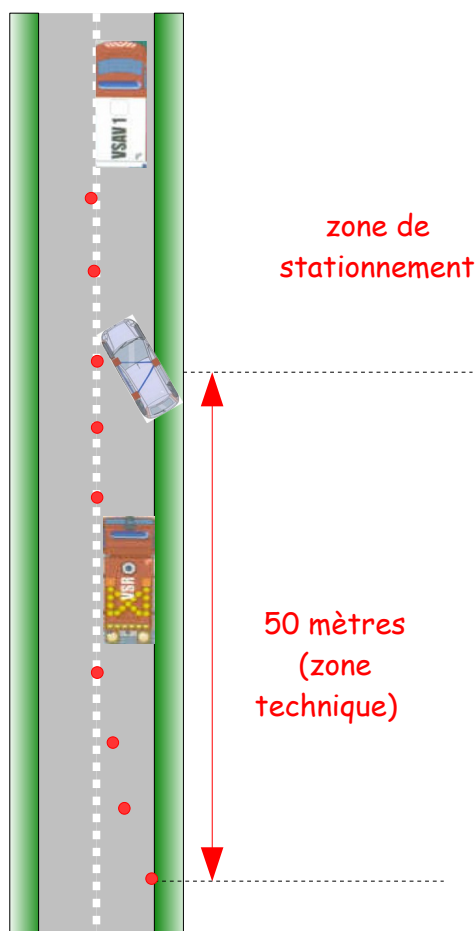
Lot de SECurisation des Routes (0,25 Pt),
Balisage et Sécurisation des routes pour les sapeurs-pompiers lors des opérations sur les voies ouvertes à la circulation (SIVOC) (0,25Pt).

13 / Quel moyen de protection supplémentaire doit porter l' équipier SR pour la découpe du pare brise ? : **0,5 Point**

Masque FFP2

14 / Renseignez et complétez les balisages ci-dessous : **1,5 pts / schéma**

Le balisage d'urgence (route) 1,5 pts / schéma



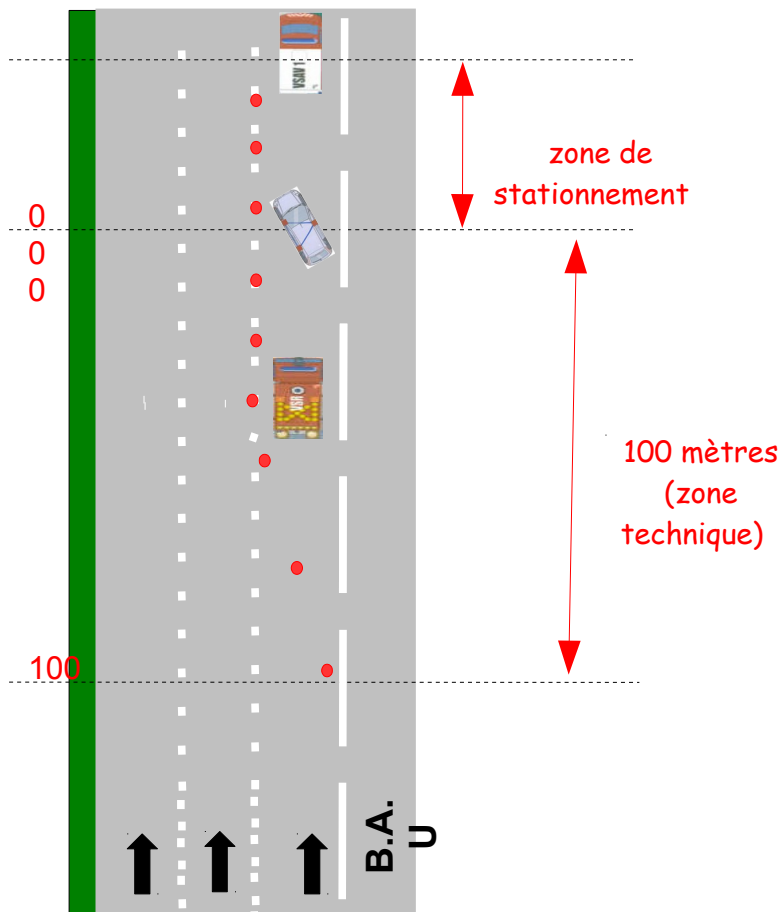
Le VSAV

- stationner l'engin après l'AVP,
- mise en place des cônes, entre l'engin et l'AVP,
- gyrophares, tri-flash, feux de détresse.

Le MSR

- stationner l'engin avant l'AVP.
- environ 25 m.
- mise en place des cônes, en complément du balisage VSAV, terminé par un biseau.
- gyrophares, tri-flash, feux de détresse, gyro-mat, mat d'éclairage.

le balisage d'urgence (autoroutes) 1,5 pts / schéma



Faire stationner le MSR 50 m environ avant l'AVP (sauf manœuvre de désincarcération).

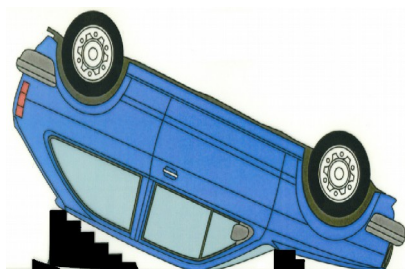
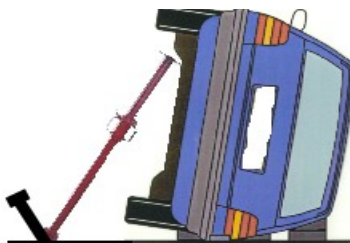
De manière générale :

- baliser l'ensemble de la zone de travail,
- utiliser tous les moyens à disposition au niveau des engins,
- être vu est essentiel mais la vigilance

est primordiale,

- utiliser l'ensemble des services compétents (Police, Gendarmerie, Service des routes, etc...).

15 / Dessinez les différents calages de véhicules ci-dessous : 1,5 Point



	EVALUATION CERTIFICATIVE	Chef d'agrès une équipe
		CA MSR

NOM :	PRENOM :	CIS :	NOTE :
			/ 20

1 / Citez la MGO pour une opération secours-routier : (2 Pts -0,25 par réponse manquante)

Reconnaissance,
Sécurisation et Protection,
Abordage,
Médicalisation,
Concertation,
Calage
Désincarcération,
Cueillette et Sortie de la victime

2 / Expliquez chaque I de la règle des 6I pour une opération secours-routier. : (3 pt – 0,5 par bonnes réponses)

Pour parfaire sa reconnaissance, le chef d'agrès doit :

- Identifier: logo , CG, propriétaire, etc...
- Inspecter: intégrité du système GPLc ou intégrité du système HV,
- Immobiliser: contact, bouton start/stop, freins, MAM (Mise à l' Arrêt Moteur),
- Isoler: débrancher la batterie 12v, fermer la polyvanne, retirer les fusibles, MHT (Mise Hors Tension),
- Interdire: la zone GPLc ou la zone HV,
- Intervenir: technique opérationnelle adaptée.

3 / A quoi sert les 5 D ? (1 pt)

le chef d'agrès assure que la désincarcération est effectuée en toute sécurité

4/ Que veut dire le mnémotechnique des 5 D ?(2 pt – 0,5 par bonnes réponses)
règle des 5D :

- Dégarnir (FAD),
- Dessiner (charte graphique),
- Distance (30/60/90 Airbags),
- Découpe,
- Dégagement.

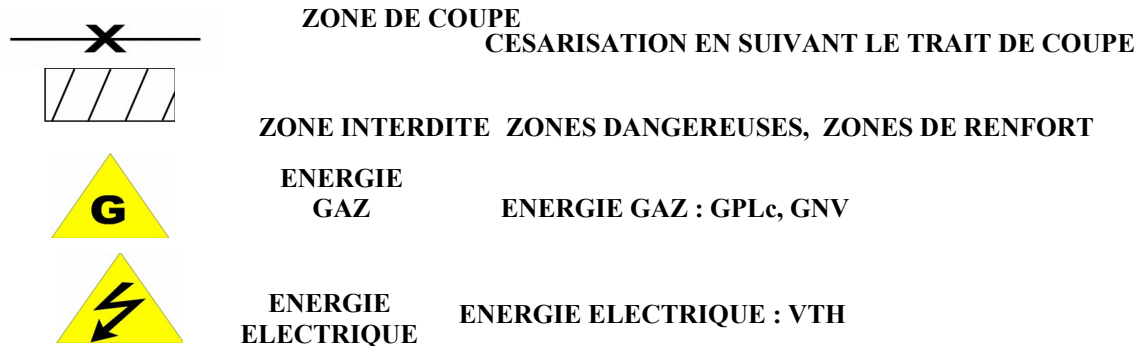
5 / Dessinez le calage préconisé pour un véhicule hybride ?(1pt)

Calage 4 point

6 / Citez quatre types d'énergie de véhicule que l'on peut rencontrer.: (2 pt – 0,5 par bonnes réponses)

Carbonées (gasoil, essence),
GPL(c),
GNV,
Hydrogène,
électrique, hybride.

7 / Dessinez et expliquez la charte graphique (1,5 pt – 0,5 par réponses manquantes)



8/ Expliquez la reconnaissance adapté aux missions de secours routier (3 pt – 0,5 par bonnes réponses)

La reconnaissance est effectuée par le « chef d'agrès VSAV » puis par le chef d'agrès du MSR, elle a pour but de :

- **identifier le lieu de l'accident** (route, autoroutes, rond point, carrefour, etc...),
- **identifier le nombre de victimes,**
- **identifier l'état des victimes** (léger, grave, DCD),
- **identifier le nombre et le type des véhicules** (FAD + règle des 6i),
- **identifier la typologie de l'accident** (choc frontal, obstacle, tonneaux, etc...),
- **identifier les dangers divers** (électrique, gaz, fuites, NAC, etc...)

9/ Expliquez les différentes phases de Sécurisation et protection adaptés aux missions de secours routier. Citez 5 exemples (3 pt)

La sécurisation et la protection sont effectuées par le «conducteur VSAV» puis par le «conducteur MSR» et ont pour but de :

- **Sécuriser l'ensemble de la zone de travail (Balisage avec LSECR),**
- **supprimer le risque de sur-accident,**
- **protéger les intervenants, les tiers, les victimes,**
- **supprimer les risques secondaires,**
- **être vu par tous les usagers (EPI, Eclairage).**
- **utiliser tous les moyens à disposition,**
- **débrancher les batteries,**
- **neutraliser les systèmes de sécurité passive (airbags, prétensionneurs),**
- **limiter le risque d'incendie,**
- **limiter le risque de fuite,**
- **prendre en compte les matières transportées (TMD ...).**

10/ Définissez et expliquez le terme « Cross Raming »(1,5 pt)

Agrandissement de l'habitacle

L'objectif est de recréer un espace vital pour la victime et de permettre au personnel

secouriste et médical de pouvoir travailler.

Le véhicule est très abîmé et les techniques de désincarcération habituelles sont difficiles à mettre en oeuvre.

Cela peut aller d'une simple ouverture de porte jusqu'à repousser le pavillon.