



Mises en situation sur voie publique

Chef d'agrès une équipe

MSR

OS_3

Durée : 240 min

Jour n°3

Horaires : 08h00-12h00

A l'issue de la séquence, l'apprenant sera capable de diriger une équipe sur une situation sur voie publique en qualité de CA MSR en respectant les règles de sécurité individuelle et collective.

Évaluation certificative en qualité de Chef d'agrès MSR.

Activité de découverte

Techniques pédagogique ou d'animation	Matériel ou documentation	Durée

Activité de démonstration

Techniques pédagogique ou d'animation	Matériel ou documentation	Durée

Activité d'application

Techniques pédagogique ou d'animation	Matériel ou documentation	Durée
Mises en situation sur voie publique en sous-groupe	2 MSR 2 VSAV mannequins incendie (adulte et enfant) fiches d'évaluation fiches d'observation SAP	240 minutes

Ce qu'il faut retenir

MGO du CA MSR
Sécurité des intervenants SP et partenaires
Concertation
Rôle et comportement du CA MSR



Grille d'observation du CA VSAV

CA MSR

CA MSR

NOM Prénom :

Date :

N° du cas :

Intitulé :

A: Acquis ; ECA : En Cours d'Acquis , NA : Non Acquis				
Prise en compte de l'alerte	A	ECA	NA	Observations
Analyse la mission / retransmet a l'équipage				
Réalise le DPIF				
S'assure que les équipiers soient dotés de la tenue réglementaire + EPI				
S'assure de la sécurité individuelle et collective lors du transit				
La Reconnaissance initiale	A	ECA	NA	Observations
Se présente SLL				
Fait positionner l'engin				
Analyse bien la situation (reconnaissance cubique)				
Sécurise l'intervention (suppression des risques / coupure des fluides / balisage / périmètre sécu.)				
Prend en compte le requérant / le témoin / la victime				
Les actions à mener	A	ECA	NA	Observations
Détermine et désigne les actions				
Détermine et désigne les matériels à utiliser				
Dirige la mise en place des matériels /techniques				
Messages	A	ECA	NA	Observations
Transmet les messages adaptés : flash, ambiance, renfort, compte rendu, bilan SAMU				
Point de situation aux autres acteurs (CDA, CDG ...)	A	ECA	NA	Observations
Rend compte de la situation				
Sécurité Individuelle et Collective	A	ECA	NA	Observations
Donne les consignes à l'équipage autres intervenants				
Fait appliquer et reprend si besoin				
Dynamisme et gestion	A	ECA	NA	Observations
Donne des ordres clairs et précis				
Gère son personnel de façon adaptée				
Contrôle et reprend si besoin				
Retour et réarmement	A	ECA	NA	Observations
Cite oralement les actions à mener au retour d'intervention				
Debriefing Analyse sa manœuvre	A	ECA	NA	Observations
Précise la situation à l'arrivée des secours				
Reformule les actions à réaliser / actions réellement réalisées				
Recherche les actions qui auraient du être entreprise / renfort				
Demande et fait réfléchir l'équipe sur les axes d'amélioration				



Grille d'évaluation FORMATIVE CA MSR

CA MSR

CA MSR

NOM Prénom :

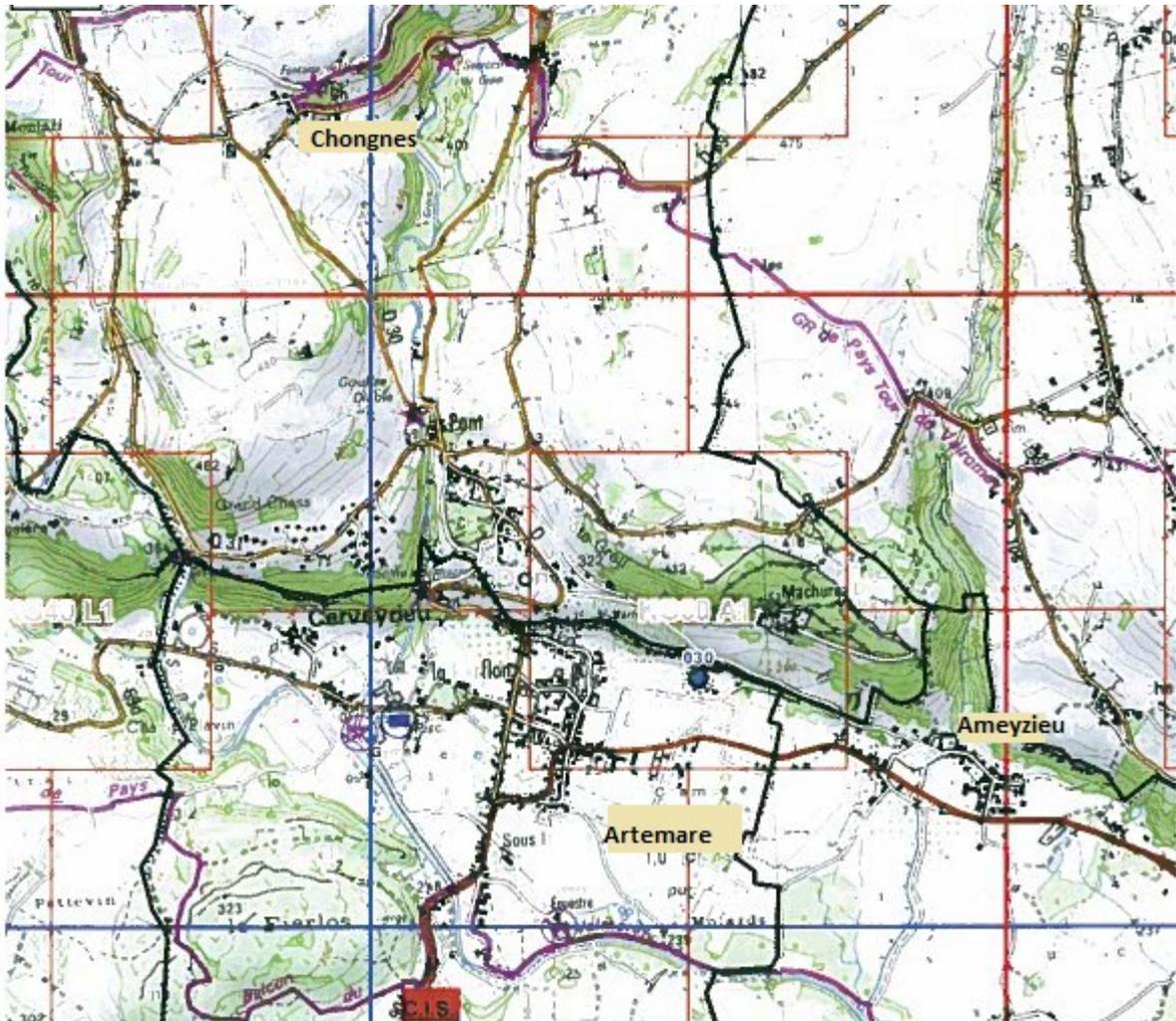
Date :

N° du cas :

Intitulé :

A: Acquis ; ECA : En Cours d'Acquis , NA : Non Acquis				
Prise en compte de l'alerte	A	ECA	NA	Observations
Analyse la mission / retransmet a l'équipage				
Réalise le DPIF				
S'assure que les équipiers soient dotés de la tenue réglementaire + EPI				
S'assure de la sécurité individuelle et collective lors du transit				
La Reconnaissance initiale	A	ECA	NA	Observations
Se présente SLL				
Fait positionner l'engin				
Analyse bien la situation (reconnaissance cubique)				
Sécurise l'intervention (suppression des risques / coupure des fluides / balisage / périmètre sécu.)				
Prend en compte le requérant / le témoin / la victime				
Les actions à mener	A	ECA	NA	Observations
Détermine et désigne les actions				
Détermine et désigne les matériels à utiliser				
Dirige la mise en place des matériels /techniques				
Messages	A	ECA	NA	Observations
Transmet les messages adaptés : flash, ambiance, renfort, compte rendu, bilan SAMU				
Point de situation aux autres acteurs (CDA, CDG ...)	A	ECA	NA	Observations
Rend compte de la situation				
Sécurité Individuelle et Collective	A	ECA	NA	Observations
Donne les consignes à l'équipage autres intervenants				
Fait appliquer et reprend si besoin				
Dynamisme et gestion	A	ECA	NA	Observations
Donne des ordres clairs et précis				
Gère son personnel de façon adaptée				
Contrôle et reprend si besoin				
Retour et réarmement	A	ECA	NA	Observations
Cite oralement les actions à mener au retour d'intervention				
Debriefing Analyse sa manœuvre	A	ECA	NA	Observations
Précise la situation à l'arrivée des secours				
Reformule les actions à réaliser / actions réellement réalisées				
Recherche les actions qui auraient du être entreprise / renfort				
Demande et fait réfléchir l'équipe sur les axes d'amélioration				

Renseignez l'itinéraire à emprunter au départ du CIS Artemare jusqu'au Lieu Dit de l'intervention « Ameyzieu ».



Echelle: 1/25000

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL - 1 Vélo - 1 VSAV - 1 MSR	Formateurs : 3 Assistants : 2
 SECURITE	<p><u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u></p> <p><u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents</p> <p><u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec matériel SP</p> <p><u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice</p>	
DEROULEMENT DU THEME	<p><u>Description du thème :</u> vélo renversé par VL sur la VP.</p> <p><u>Consignes aux formateurs :</u> joue le rôle du conducteur du VL. (VL n°1= gp 1 / VL n°2= gp 2)</p> <p><u>Consignes à la victime :</u> assistant = victime : conscient, coincé sous le véhicule présentant des douleurs à la jambe et au dos.</p> <p><u>Situation à l'arrivée des secours :</u> cycliste bloqué sous le véhicule, blessé et le conducteur sorti seul du VL indemne.</p> <p><u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident.</p> <p><u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> réel= VSAV, MSR virtuel= LSECR, Gie</p>	
ACTIONS A REALISER	<ul style="list-style-type: none"> - Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Concertation avec le CA VSAV. - Prise en compte de la victime. - Transmission du message au CODIS (CA MSR), au SAMU (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel. 	
EVALUATION DEBRIEFING	<p><u>Points clés observer et à aborder lors du débriefing :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sécurités individuelle et collective - protéger la victime et les tiers - message au CODIS (demande de renfort) - axes d'amélioration 	





Fiche de cas concret

Mises en situation sur VP : AVP VL seul choc frontal

Chef d'agrès une équipe

MSR

Cas concret n°8

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : <ul style="list-style-type: none">- 1 VL- 1 VSAV- 1 MSR	Formateurs : 3 Assistants : 2
 SECURITE	<p><u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u></p> <p><u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents.</p> <p><u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP.</p> <p><u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice</p>	
DEROULEMENT DU THEME	<p><u>Description du thème :</u> AVP VL seul, choc à l'avant suite à malaise au volant.</p> <p><u>Consignes aux formateurs :</u> VL n°1= gp 1 / VL n°2= gp 2. Ouverture de porte, côté conducteur seulement.</p> <p><u>Consignes à la victime :</u> douleurs au thorax et au bras gauche, consciente.</p> <p><u>Situation à l'arrivée des secours:</u> véhicule face à un obstacle, portières verrouillées.</p> <p><u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie.</p> <p><u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> réel= VSAV, MSR virtuel= LSECR, Gie</p>	
ACTIONS A REALISER	<ul style="list-style-type: none">- Reconnaissance.- Protection, sécurisation (protection airbag, balisage, protection incendie : extincteur, lance HP).- Concertation avec CA VSAV.- Calage du véhicule.- Désincarcération : ouverture de la porte conducteur uniquement.- Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur).- Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU (CA VSAV).- Reconditionnement matériel.- Débriefing opérationnel.	
EVALUATION DEBRIEFING	<p><u>Points clés observer et à aborder lors du débriefing :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- sécurités individuelle et collective- protéger la victime et les tiers- message au CODIS (demande de renfort)- axes d'amélioration	



LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL - 1 VSAV - 1 MSR	Formateurs : 3 Assistants : 2
 SECURITE	<p><u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u></p> <p><u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents</p> <p><u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec matériel SP</p> <p><u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice</p>	
DEROULEMENT DU THEME	<p><u>Description du thème :</u> AVP VL seul, 1 impliqué non blessé choqué, bloqué dans le VL.</p> <p><u>Consignes aux formateurs :</u> VL n°1= gp 1/ VL n°2= gp 2. Ouverture de porte, côté passager avant seulement. Conducteur parti alerter les secours ne se trouve pas sur les lieux de l'AVP.</p> <p><u>Consignes à la victime :</u> consciente, choquée et présentant des contusions aux membres.</p> <p><u>Situation à l'arrivée des secours:</u> VL sur ses roues, côté conducteur contre un mur et portes verrouillées.</p> <p><u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie.</p> <p><u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV et MSR Virtuel= LSECR et Gie.</p>	
ACTIONS A REALISER	<ul style="list-style-type: none"> - Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage, protection incendie : extincteur, lance HP). - Concertation avec CA VSAV. - Calage du véhicule. - Désincarcération : ouverture de la porte passager avant uniquement. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel. 	
EVALUATION DEBRIEFING	<p><u>Points clés observer et à aborder lors du débriefing :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sécurités individuelle et collective - protéger la victime et les tiers - message au CODIS (demande de renfort) - axes d'amélioration 	





Fiche de cas concret
Mises en situation sur VP :
AVP VL seul sur le toit

Chef d'agrès une équipe

MSR

Cas concret n°10

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : <ul style="list-style-type: none">- 1 VL- 1 VSAV- 1 MSR	Formateurs : 3 Assistants : 2
 SECURITE	<p><u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u></p> <p><u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents</p> <p><u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP</p> <p><u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice</p>	
DEROULEMENT DU THEME	<p><u>Description du thème :</u> AVP VL seul sur le toit sur la VP. Un incarcéré.</p> <p><u>Consignes aux formateurs :</u> VL n°1= gp 1 / VL n°2= gp 2. Ouverture de porte, côté passager arrière seulement. Joue le rôle du conducteur du VL.</p> <p><u>Consignes à la victime :</u> somnolente, en état d'ébriété et pendue par la ceinture.</p> <p><u>Situation à l'arrivée des secours:</u> VL sur le toit avec un incarcéré.</p> <p><u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie.</p> <p><u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV et MSR Virtuel= LSECR et Gie.</p>	
ACTIONS A REALISER	<ul style="list-style-type: none">- Reconnaissance.- Protection, sécurisation (protection airbag, balisage, protection incendie : extincteur, lance HP).- Concertation avec CA VSAV.- Calage du véhicule.- Désincarcération : ouverture de la porte conducteur uniquement avec l'écarteur.- Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur : soutien de la victime, O2, AMS).- Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV).- Reconditionnement matériel.- Débriefing opérationnel.	
EVALUATION DEBRIEFING	<p><u>Points clés observer et à aborder lors du débriefing :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- sécurités individuelle et collective- protéger la victime et les tiers- message au CODIS (demande de renfort)- axes d'amélioration	



LOGISTIQUE	<p>Matériel et moyens :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 VL - 1 VSAV - 1 MSR - 1 siège bébé - appareil à fumée 	<p>Formateurs : 3</p> <p>Assistants : 2</p>
 SECURITE	<p><u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u></p> <p><u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents</p> <p><u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP</p> <p><u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice</p>	
DEROULEMENT DU THEME	<p><u>Description du thème :</u> AVP VL seul. Notion d'incarcéré à l'appel.</p> <p><u>Consignes aux formateurs :</u> VL n°1= gp 1 / VL n°2= gp 2 avec chacun un fumigène dans le compartiment moteur.</p> <p><u>Consignes à la victime :</u> consciente, choquée, incommodée par les fumées et sort du véhicule à l'arrivée du MSR. (précise si demandé qu'il vient de poser son enfant à l'école).</p> <p><u>Situation à l'arrivée des secours:</u> Arrive avant le VSAV (env. 3 min) SLLX, l'impliqué sort du véhicule à l'arrivée du MSR, feu naissant (fumigène dans le compartiment moteur).</p> <p><u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie.</p> <p><u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u>Réel= VSAV et MSR Virtuel= LSECR et Gie.</p>	
ACTIONS A REALISER	<ul style="list-style-type: none"> - Reconnaissance. (Nbre de passager = siège bébé) - Protection et sécurisation. (Prise en compte du feu naissant) - Concertation avec CA VSAV lors de son ASLLX. - Transmission message au CODIS (CA MSR) et au SAMU (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel. 	
EVALUATION DEBRIEFING	<p><u>Points clés observer et à aborder lors du débriefing :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sécurités individuelle et collective - protéger la victime et les tiers - message au CODIS (demande de renfort) - axes d'amélioration 	



LOGISTIQUE	<p>Matériel et moyens :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 VL - 1 VSAV - 1 MSR 	<p>Formateurs : 3</p> <p>Assistants : 2</p>
 SECURITE	<p><u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u></p> <p><u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents</p> <p><u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP</p> <p><u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice</p>	
DEROULEMENT DU THEME	<p><u>Description du thème :</u> AVP VL seul sur ses roues.</p> <p><u>Consignes aux formateurs :</u> VL n°1= gp 1 / VL n°2= gp 2. Dépose du pavillon et sortie par l'arrière de la victime.</p> <p><u>Consignes à la victime :</u> consciente, présentant un traumatisme au niveau du rachis.</p> <p><u>Situation à l'arrivée des secours:</u> VL contre un obstacle, avec une victime incarcerated.</p> <p><u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie.</p> <p><u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV et MSR Virtuel= LSECR et Gie.</p>	
ACTIONS A REALISER	<ul style="list-style-type: none"> - Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage, protection incendie : extincteur, lance HP). - Concertation avec CA VSAV. - Calage du véhicule. - Désincarcération : ouverture de la porte conducteur uniquement et dépose du pavillon. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel. 	
EVALUATION DEBRIEFING	<p><u>Points clés observer et à aborder lors du débriefing :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sécurités individuelle et collective - protéger la victime et les tiers - message au CODIS (demande de renfort) - axes d'amélioration 	

