

Durée : 210 min

Jour n°1 § 2

Horaires :

A l'issue de la séquence, l'apprenant sera capable de mener une intervention SR en respectant les procédures opérationnelles et les règles de sécurité.

Activité de découverte

Techniques pédagogique ou d'animation	Matériel ou documentation	Durée
<u>1er temps</u> : évaluation diagnostique sur les pré-requis ; puis correction en plénière et remise à niveau. <u>2ème temps</u> : activité de découverte, exercice en sous-groupe sur le déroulement d'une intervention SR.	FT 1.1 ; 1.2 ; et 1.3. PC + Vidéoprojecteur tableau blanc+ stylos paper board+ stylos Questionnaire Dossier activité découverte	210 minutes

Activité de démonstration

Techniques pédagogique ou d'animation	Matériel ou documentation	Durée
- <u>1er temps</u> : Correction et apport de connaissances sur l'évaluation diagnostique - <u>2ème temps</u> : correction et apport de connaissances sur l'activité de découverte		

Activité d'application

Techniques pédagogique ou d'animation	Matériel ou documentation	Durée
- Évaluation formative - Application pratique évaluée lors des OS 2 ; 3 et 4	- Étude de cas - Voir OS 2 ; 3 et 4	OS 2 ; 3 et 4

Ce qu'il faut retenir

MGO du CA MSR
 Sécurité des intervenants SP et partenaires
 Concertation



Déroulement d'une intervention

Chef d'agrès une équipe

MSR

OS 1Fiche de tâche
n°1.1

Durée : 50 min

Jour n°1

Horaires :

Organisation générale

Évaluation diagnostique : (30 minutes)

l'ensemble des apprenants dans la salle de cours.

Correction et apport de connaissances : (20 minutes)

l'ensemble des apprenants dans la salle de cours de manière interactive.

Formateurs

Nombre	Rôle
3	Évaluation individuelle écrite sur les pré-requis. - le 1er formateur distribue et rappelle les critères d'évaluation. - le 2 nd formateur prépare les diaporama pour l'évaluation. Correction interactive de l'évaluation diagnostique et apport de connaissances. - le 1er formateur anime la correction et l'apport de connaissances. - les 2 autres formateurs corrigent les copies pour établir la poursuite du stage des apprenants ainsi que leur ordre de passage lors des mises en situation.

Assistant

Nombre	Rôle

Points clés à aborder

MGO CA MSR
Sécurité de l'intervention

Matériel et documentation

- PC+ vidéoprojecteur diapo évaluation diagnostique
- Questionnaire papier

Site de manœuvre

Salle de cours



Déroulement d'une intervention

Chef d'agrès une équipe

MSR

OS 1 Fiche de tâche
n°1.2

Durée : 100 min

Jour n°2

Horaires :

Organisation générale

Activité de découverte :

L'ensemble des apprenants dans la salle de cours, en 2 groupes de 6 apprenants, activité de découverte sur le déroulement d'une intervention en qualité de CA MSR.

Formateurs

Nombre	Rôle
2	<u>1er temps</u> : travail en sous-groupe sur le tableau blanc ou les paper board pendant 40 minutes avec la trame avant-pendant-après. <u>2ème temps</u> : pause de 15 minutes. <u>3ème temps</u> : restitution en plénière du 1er groupe sur l'avant puis apport de connaissances du formateur - 2nd groupe sur le pendant puis apport de connaissances du formateur - puis en plénière les 2 groupes sur l'après avec apport de connaissances du formateur. Durant les restitutions le formateur aura un rôle de médiateur pour faire amener les idées et de chrono.

Assistant

Nombre	Rôle

Points clés à aborder

MGO du CA MSR.

Sécurité des intervenants SP et partenaires.

Charte graphique, FAD, les 6I et les 5D.

La Zone d'intervention (jour, nuit / été, hiver).

Débranchement de la batterie du véhicule après utilisation des servitudes (sièges, fenêtre...)

Le cross raming (recréer de l'espace).

Matériel et documentation

Site de manœuvre

- PC+ vidéoprojecteur diapo OS_1.
- 2 Paper board+ stylos ou tableau blanc+ stylos.
- Dossier activité de découverte.

Salle de cours



Déroulement d'une intervention

Chef d'agrès une équipe

MSR

OS 1 Fiche de tâche
n°1.3

Durée : 60 min

Jour n°2

Horaires :

Organisation générale

Évaluation formative : (30 minutes)

L'ensemble des apprenants dans la salle de cours, effectuent une étude de cas individuellement.

Correction : (30 minutes)

Formateurs

Nombre	Rôle
3	Consultants si les apprenants ont besoin. Correction de l'étude de cas en plénière avec un formateur pendant que les autres corrigent les évaluations formatives individuelles.

Assistant

Nombre	Rôle

Points clés à aborder

Comportement à adopter en tant que CA MSR sur une situation d'intervention SR.
Insister sur la MGO et les aspects de la sécurité individuelle et collective.

Matériel et documentation

Site de manœuvre

Questionnaire papier	Salle de cours
----------------------	----------------



Activité de découverte

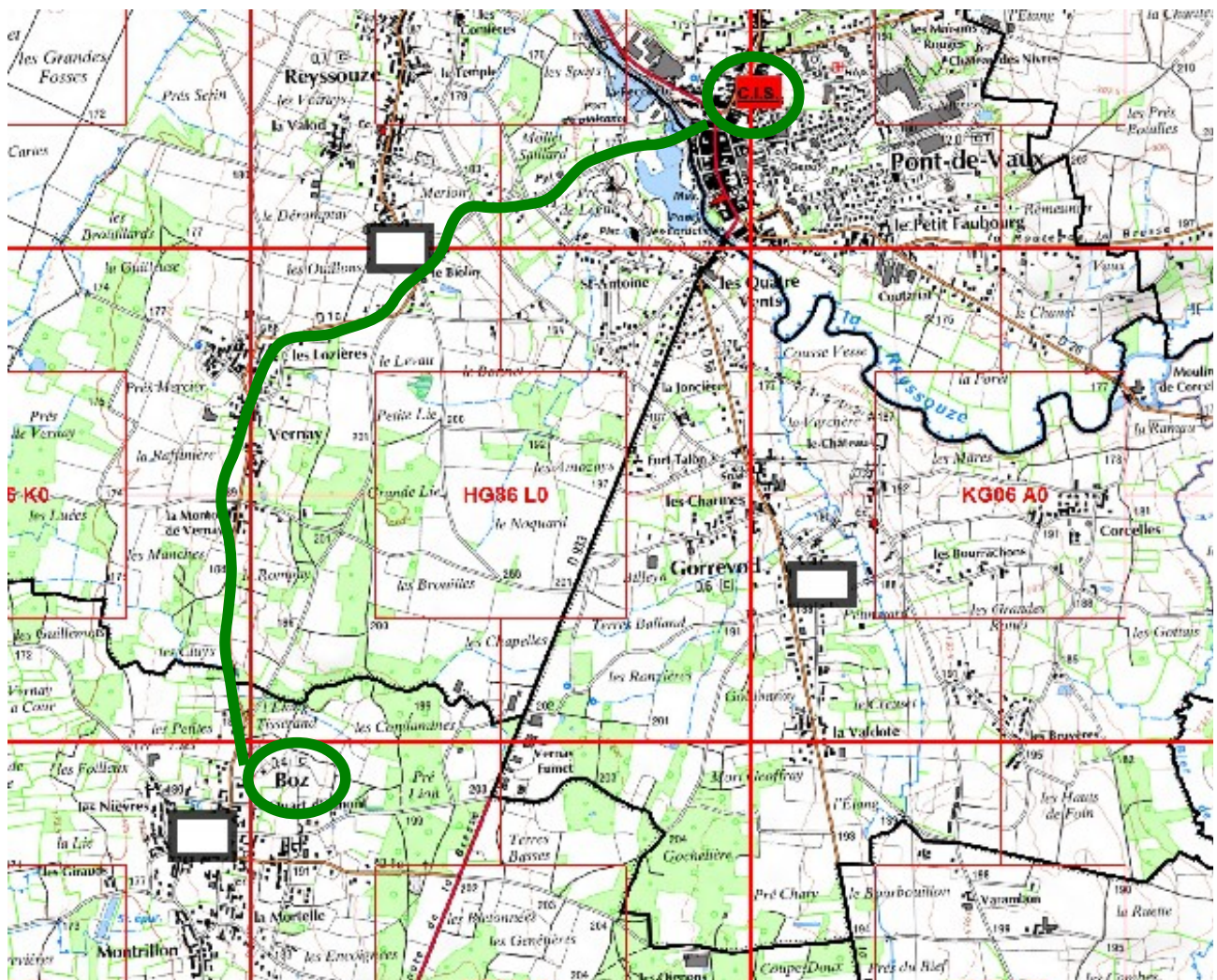
Chef d'agrès une équipe

MSR

Vous êtes CA MSR et vous partez pour l'intervention suivante.

DÉPART SPONTANÉ		***		MSR 001	
07/05/2014 14:38:55					
N° 015389-01-POVA		traité par : P3-CTA-01			
Rang : 0					
Sinistre : CODE – VL CONTRE VL AVEC INCARCERE ET/OU EJECTE					
LOCALISATION DU SINISTRE					
Commune : BOZ 057				Coord : HG84K9K5	
Voie : 18 LIEU DIT MONTRILLON					
Date d'appel : 07/05/2014 14:30:09					
Observations : APPEL DE MME JTAPPEL 08 55 22 14 77 AVP 2 VL 3 IMPLIQUES 1 INCARCERE					
ARMEMENT DU VÉHICULE					
ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
MSR 001	CA COND EQUI				
AUTRES MOYENS ALERTÉS					
CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD	
	VSAV 001				
CENTRE	ENGIN				
	LSECR 001				
CENTRE	ENGIN				
	VSAV 002				
CORG	VL GEN 002				
SAMU1	VRM 001				

Renseignez l'itinéraire à emprunter au départ du CIS Pont de Vaux jusqu'au Lieu Dit de l'intervention.



Echelle: 1/25000

A l'aide du tableau suivant énumérez les différentes actions à mener en tant que CA.

<u>AVANT</u> (au CIS jusqu'à l'arrivée sur les lieux)	<u>PENDANT</u> (de l'arrivée sur les lieux à la prise en charge de la victime par le VSAV)	<u>APRES</u> (de la prise en charge de la victime par le VSAV jusqu'à la fin de l'intervention)
- contrôle du personnel et du matériel (EPI) - prise en compte de l'alerte, analyse de la mission et transmet à l'équipage - itinéraire (DPIF) - sécurité individuelle (ceinture de sécurité, GHV) et collective lors du transit (avertisseurs sonore et lumineux, conduite adaptée) - présentation sur les lieux, positionnement de l'engin	- sécurisation d'urgence - MGO du CA MSR - prise en compte les témoins, victimes ou partenaires sur les lieux - message d'ambiance - concertation avec les autres CA et rendre compte au CDG - fait appliquer et reprend si besoin la sécurité individuelle et collective - donne les consignes et dirige la manœuvre	- levée du dispositif en sécurité - ré-ouverture de la voie à la circulation - retour en sécurité au centre de secours - remise en l'état du matériel - débriefing opérationnel, analyse de l'intervention - CRSV

Rédaction du débriefing opérationnel :

Description de la situation de l'intervention, déterminer les actions à entreprendre, lister les actions réellement faites et donner les axes d'amélioration.

PHOTO DE L'INTERVENTION :



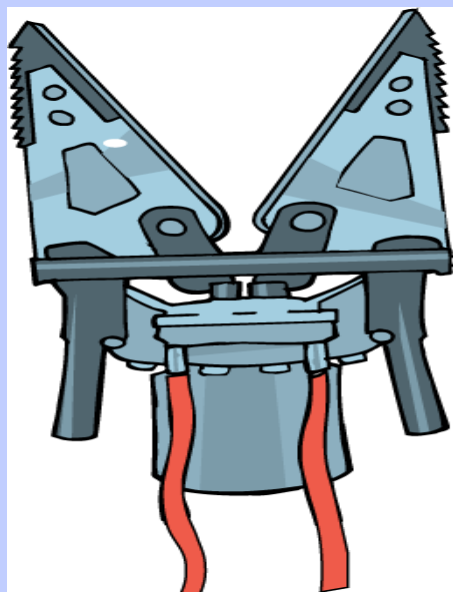
*« Préparons-nous aujourd'hui...
pour nos objectifs de dem'AIN »*



Version N°1
Validée par Équipe d'élaboration des supports pédagogiques le 01/2015



Déroulement d'une intervention





Déroulement d'une intervention

Activité de découverte

Etude de cas

Décrire les actions à effectuer sur une intervention
selon la trame

AVANT - PENDANT - APRES



Avant

Rôle et comportement du Chef d'Agrès MSR



Le chef d'agrès une équipe MSR est le garant de la réussite de la mission qui lui est confiée.

Il doit veiller à ce que celle-ci soit menée en toute sécurité pour tous les intervenants dans le cadre des opérations de secours sur la Voie Publique (sapeurs-pompiers, forces de l'ordre, direction des routes ...).

Il doit dès la réception du ticket de départ prendre en compte l'intervention, vérifier l'état physique et la tenue de son personnel (EPI), rappeler les règles de sécurité en transit pour le conducteur et lui indiquer si nécessaire l'itinéraire en effectuant le DPIF.





DPIF

D	Direction	Direction générale du mouvement
P	Point à atteindre	Point où les éléments doivent s'arrêter
I	Itinéraire	Détermination précise du cheminement
F	Formation	Ordre de marche Intervalle et vitesse Veille radio Consignes en cas de panne



Actions à accomplir

Prends en compte l'alerte, analyse la mission

Transmets l'alerte à l'équipage

Contrôle le personnel, vérifie les EPI

Retransmet le départ en intervention au CTA/CODIS (Status 1 ou radio)

Donne l'itinéraire (DPIF)

Vérifie la sécurité individuelle (Ceinture de sécurité, GHV) et collective (Avertisseurs sonores et lumineux, conduite adaptée) lors du transit

Se présente sur les lieux (Status 2 ou radio)

Positionne son véhicule conformément à la procédure SIVOC

Transmet un message flash si nécessaire





SMES

S	Situation	A quelle situation sommes-nous confrontés ?
M	Mission	Quels sont les objectifs à atteindre ? Comment vais-je m'y prendre ?
E	Exécution	Exprimer ses ordres à ses équipiers.
S	Sécurité	Respect des règles de sécurité.



Procédure opérationnelle

MGO Secours-Routier

La Marche Générale des Opérations Secours-Routier est l'outil essentiel pour le chef d'agrès pour mener à bien sa mission.

Reconnaissance

Sécurisation et protection

Abordage

Médicalisation

Concertation

Préparation à la désincarcération

Calage et désincarcération

Cueillette et sortie de victime





Règle des « 6i »



Pour parfaire sa reconnaissance, le chef d'agrès doit :

- Identifier:** logo , CG, propriétaire ...
- Inspecter:** intégrité du système GPLc ou intégrité du système HV ...
- Immobiliser:** contact, bouton start/stop, freins, MAM (Mise à l'Arrêt Moteur),
- Isoler:** débrancher la batterie 12v, fermer la polyvanne, retirer les fusibles, MHT (Mise Hors Tension),
- Interdire:** zone GPLc ou zone HV ...
- Intervenir:** technique opérationnelle adaptée

Ne pas utiliser les ERP et les téléphones portables à proximité (Intervenants et victime, non antidéflagrant),

Un danger existe pour les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque,

Attention, un véhicule hybride qui ne fait pas de bruit n'est pas forcément à l'arrêt (moteur électrique silencieux).



Règle des « 5d »

Pour s'assurer que la désincarcération est effectuée en toute sécurité le chef d'agrès utilise la règle des 5D :

- Dégarnir (FAD),**
- Dessiner (charte graphique),**
- Distance (30/60/90 Airbags),**
- Découpe,**
- Dégagement.**





F.A.D (Fiche d'Aide à la Décision)

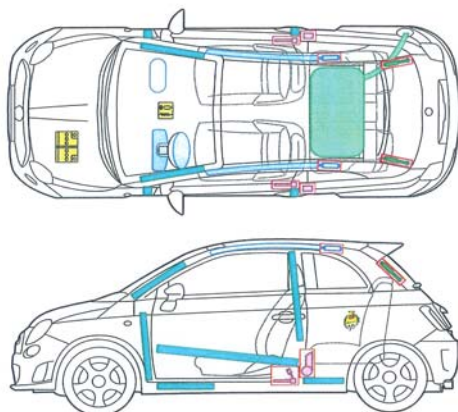
La Direction Générale de la Sécurité Civile et de la Gestion des Crises en partenariat avec des constructeurs ont élaboré ces fiches. Celles-ci ont pour objectif de fournir aux sapeurs-pompiers des renseignements techniques sur les différents modèles de véhicules.

Rescue Sheet standard translation (French)

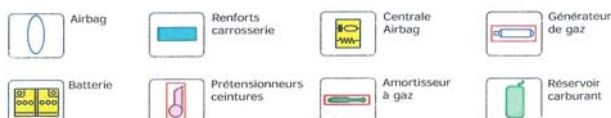
	Airbag		Renfort de carrosserie		Calculateur		Générateur de gaz
	Amortisseur à gaz		Batterie		Arceau de sécurité		Rétracteur de ceinture
	Capteur mécanique		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz (NGT/GPL)		Soupape de sécurité (système NGT/GPL)
	Composants haute tension		Composants/câbles haute tension		Ligne de coupe haute tension		Batterie haute tension



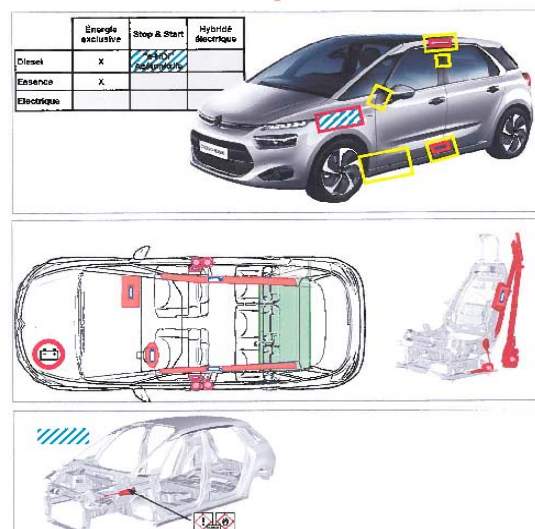
F.A.D (Fiche d'Aide à la Décision)



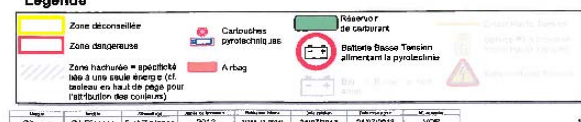
Légende



Citroën C4 Picasso 5 et 7 places



Légende

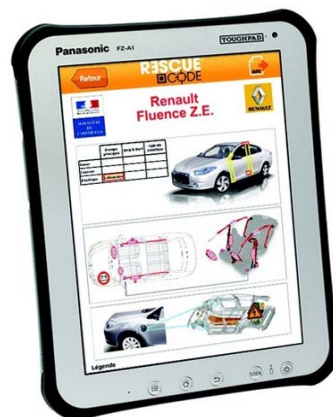
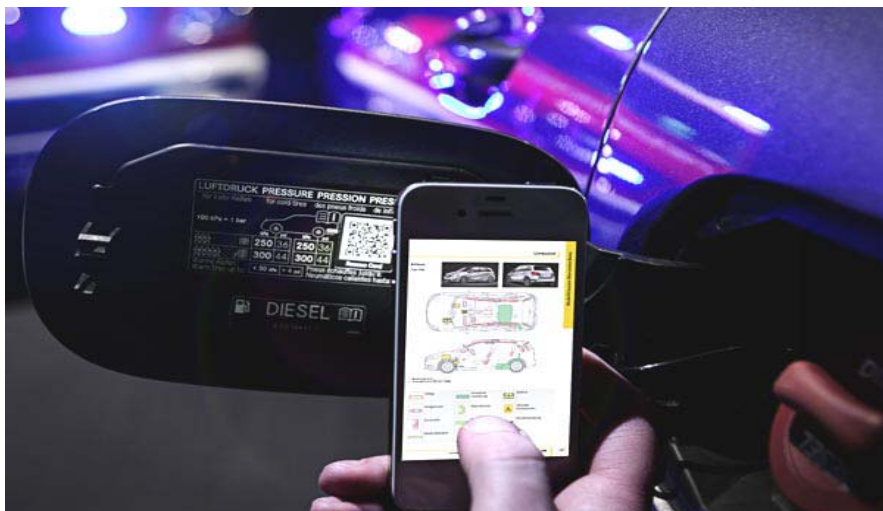




Pendant

Rescue code (QR code)

RESCUECODE est la mise à disposition de renseignements sur les véhicules dans les opérations de désincarcération.



Pendant

Charte graphique



CESARISATION EN SUIVANT LE TRAIT DE COUPE



ZONES DANGEREUSES, ZONES DE RENFORT



ENERGIE GAZ : GPLc, GNV



ENERGIE ELECTRIQUE : VTH





Pendant

Dégarnissage



Il s'agit à l'aide d'un outil (Glassmaster, OFD, Petite pince...) de retirer des éléments d'un véhicule (plastiques, garnitures, moquettes, joints, etc ...) pour localiser les éléments susceptibles d'interagir positivement (points de faiblesse, etc ...) ou négativement (renforts, générateurs de sécurité, etc ...) avec les techniques opérationnelles de désincarcération.

Cela va permettre de sécuriser les coupes, limiter l'usure et le risque de casse des outils.

Pour éviter une perte de temps et la mobilisation inutile d'un équipier, le CA réalisera seulement le dégarnissage des zones où l'on va mettre en œuvre un outil en fonction de l'idée de manœuvre décidée à l'issue de la concertation.

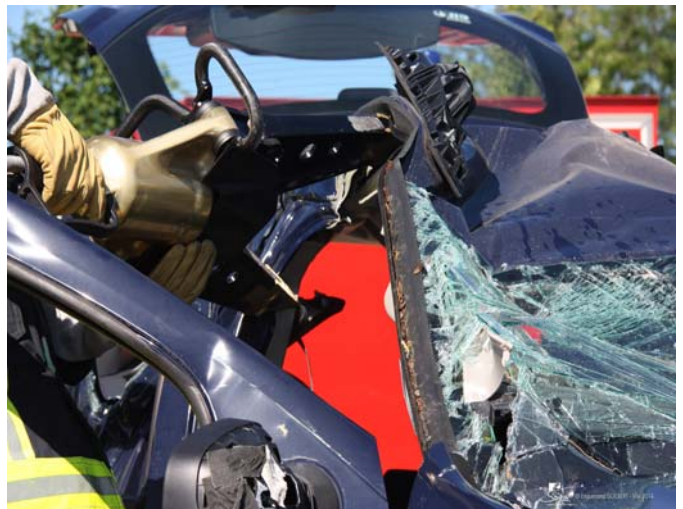


Pendant

Agrandissement de l'habitacle « Cross Raming »

L'objectif est de recréer un espace vital pour la victime et de permettre au personnel médical de pouvoir travailler.

L'équipage du MSR devra effectuer toutes ses manœuvres « d'agrandissement de l'habitacle » en toute sécurité.





MGO Secours-Routier

Reconnaissance

Sécurisation et protection

Abordage

Médicalisation

Concertation

Préparation à la désincarcération

Calage et désincarcération

Cueillette et sortie de victime



Fiche réflexe



Reconnaissance **FAD + 6I**
Sécurisation et protection



Abordage
Médicalisation
Concertation

Préparation à la désincarcération **FAD + 5D**
Calage et désincarcération
Cueillette et sortie de victime



ZONE INTERDITE ZONE DE COUPE ENERGIE GAZ ENERGIE ELECTRIQUE



« Règle des 6I »

Identifier
Inspecter
Immobiliser
Isoler
Interdire
Intervenir

« Règle des 5D »

Dégarnir
Dessiner
Distance (30/60/90)
Découpe
Dégagement

« Message »

Je suis
Je vois
Je fais
Je demande





Fin de mission

Levée du dispositif

Une attention particulière doit être portée par le chef d'agrès puisque les intervenants ont naturellement tendance à baisser de vigilance lors de cette phase.

Réarmement

Débriefing opérationnel

Description de la situation de l'intervention
Déterminer les actions à entreprendre
Lister les actions réellement réalisées
Donner des axes d'amélioration



Rédaction du CRSV



Cas particuliers d'utilisation du MSR

IPOPS 8

Accident routier en ravin, avec T.M.D ou avec véhicule à l'eau,
Accident aéronef de tourisme ou hélicoptère, commercial ou militaire,
Accident de train,
Accident d'engin agricole,
Effondrement de construction,
Sur certains plans ETARE,
Sur demande d'un C.O.S,
A l'initiative du chef de salle ou de l'opérateur CTA/CODIS.



Un MSR peut être engagé en milieu industriel pour des missions de levage (personne bloquée sous une charge) ou de désincarcération (membre coincé dans une presse) ...

Un MSR peut aussi intervenir pour accéder à des locaux lors d'incendie (ouverture de portail ou de rideau métallique) ...

Seuls les VSRS peuvent intervenir lorsqu'un Poids Lourd (Bus, PL...) est impacté et qu'une désincarcération est à effectuer.

Ainsi, compte tenue des délais (45 minutes), le chef d'agrès d'un VSRL devra demander immédiatement en renfort un VSRS.



*« Préparons-nous aujourd'hui...
pour nos objectifs de dem'AIN »*

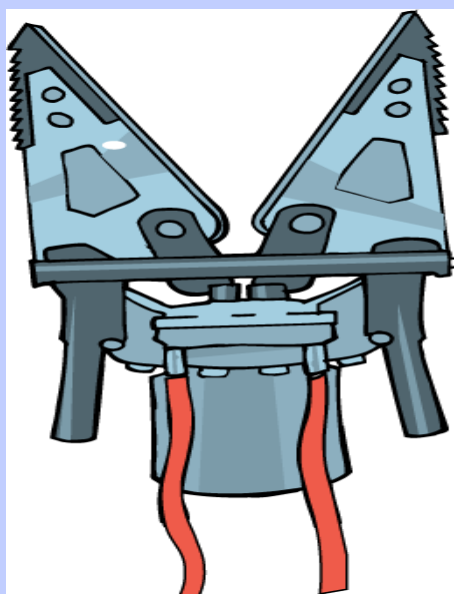


Version N°1

Validée par Équipe d'élaboration des supports pédagogiques le 07/2015



Déroulement d'une intervention





Déroulement d'une intervention

Activité de découverte

Etude de cas

Décrire les actions à effectuer sur une intervention
selon la trame

AVANT - PENDANT - APRES



Avant

Étude de cas

**Vous êtes CA MSR et vous partez pour l'intervention
suivante.**



MSR 001

traité par : P3-CTA-01

Rang : 0

Sinistre : CODE – AVP VL DEUX ROUES

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : BELLEGARDE

Coord :

Voie : CLOS SAINT NICOLAS

Date d'appel : 07/05/2014 14:30:09

Observations : APRES L'ECOLE D'ARLOD --- AVP VL/VELO ---- ENFANT COINCE SOUS VL --- APPEL DE MR
TIMONT 08 55 22 14 77.

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
-------	-----	-----	------	-----	-----

MSR 001	CA
	COND
	EQUI

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE ENGIN ECT NOM GRD

V.SAV 001

CENTRE ENGINE

LSECR 001 Pas de personne ou d'équipe

CENTRE ENGINE

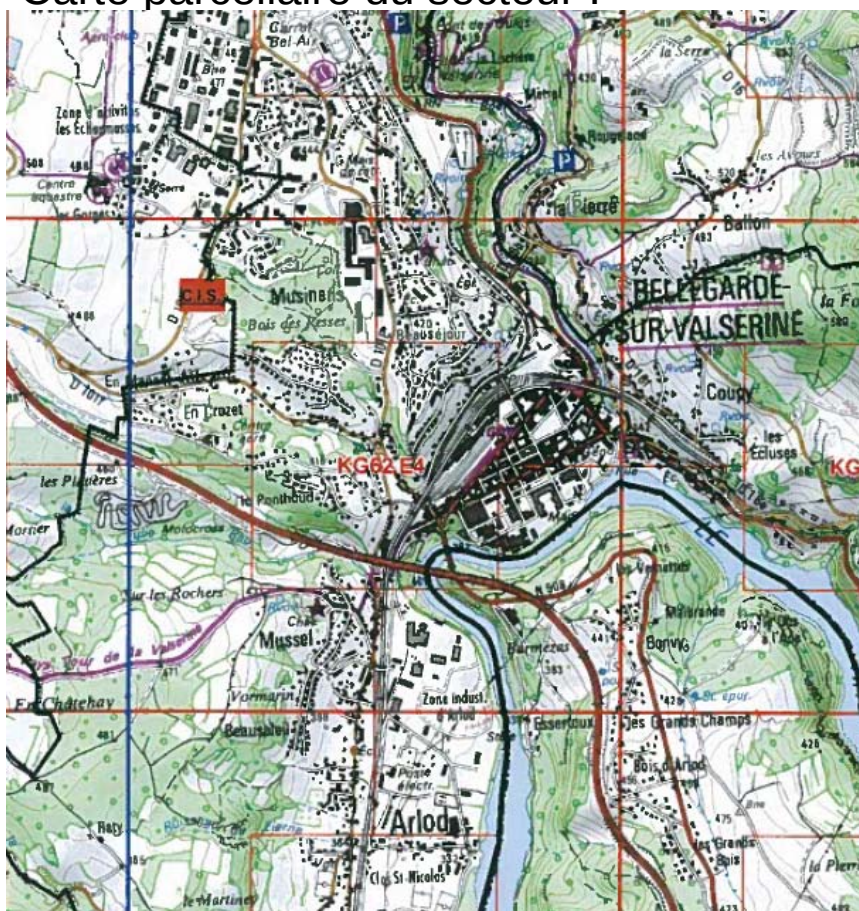
VSAV 002

CORG VL GEN 002

SAMU1 VRM 001



Carte parcellaire du secteur :





Étude de cas

Situation à votre arrivée



Étude de cas

Dessinez l'itinéraire sur la carte et rédigez le DPIF

Enumérez les différentes actions à mener en tant que CA à l'aide du tableau suivant.

<u>AVANT</u> (au CIS jusqu'à l'arrivée sur les lieux)	<u>PENDANT</u> (de l'arrivée sur les lieux jusqu'à la prise en charge de la victime par le VSAV)	<u>APRES</u> (de la prise en charge de la victime par le VSAV jusqu'à la fin de l'intervention)

Rédigez le message d'ambiance

Rédigez le débriefing opérationnel

Positionnez les engins sur une voie de circulation à double sens, VSAV, MSR, VTU LSECR.





Déroulement d'une intervention

Activité de découverte

Travail en sous-groupe

Restitution du groupe par un rapporteur au tableau



Déroulement d'une intervention

Activité de découverte

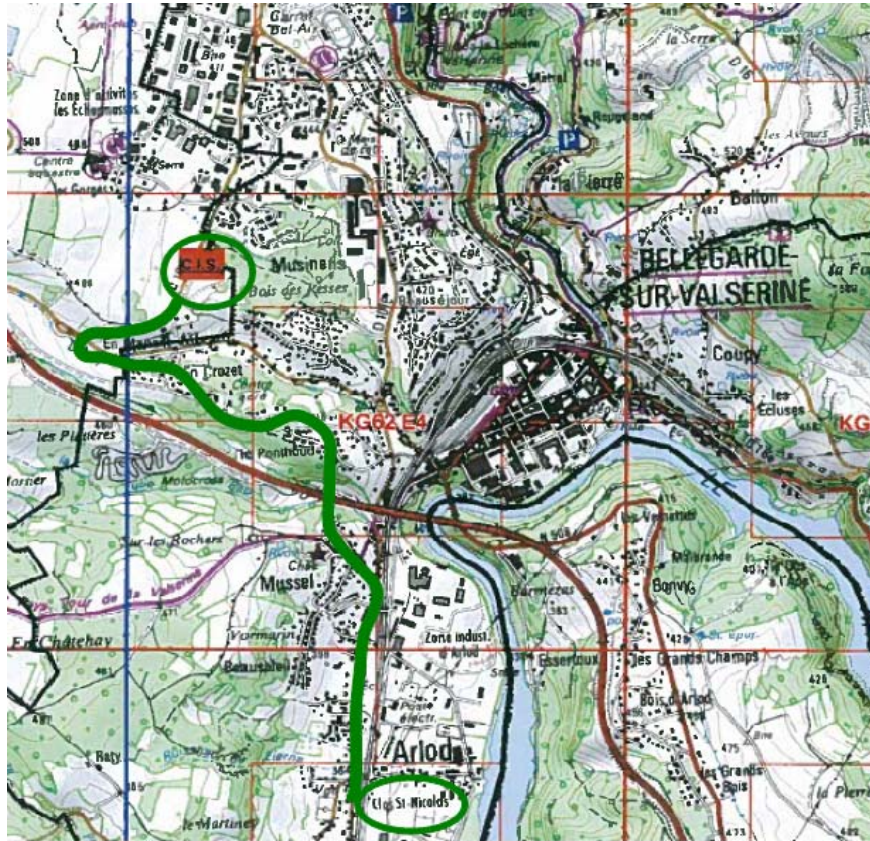
Proposition de correction





Avant

Itinéraire :



Avant

DPIF :

Direction : Arlod, à environ 4 km au Sud de Bellegarde

Point à atteindre : Clos Saint Nicolas après l'école d'Arlod

Itinéraire : à gauche sortie du CIS, D 101 sur 1 km,
à Droite D 25 direction BILLIAT sur 3 km

Formation : « Route »

Sécurité: respect du code de la route,
ceinture de sécurité,
gyrophare et 2 tons, ralentir intersection ...





Étude de cas

Les différentes actions à mener en tant que CA

<u>AVANT</u> (au CIS jusqu'à l'arrivée sur les lieux)	<u>PENDANT</u> (de l'arrivée sur les lieux jusqu'à la prise en charge de la victime par le VSAV)	<u>APRES</u> (de la prise en charge de la victime par le VSAV jusqu'à la fin de l'intervention)
- contrôle du personnel et du matériel (EPI) - prise en compte de l'alerte, analyse de la mission et transmet à l'équipage - itinéraire (DPIF) - sécurité individuelle (ceinture de sécurité, GHV) et collective lors du transit (avertisseurs sonore et lumineux, conduite adaptée) - présentation sur les lieux, positionnement de l'engin	- Sécurisation d'urgence - MGO du CA MSR - prise en compte des témoins, victimes ou partenaires sur les lieux - message d'ambiance - demande de renfort (erdf) - concertation avec les autres CA et rendre compte au CDG - fait appliquer et reprend si besoin la sécurité individuelle et collective - donne les consignes et dirige la manœuvre	- levée du dispositif en sécurité - ré-ouverture de la voie à la circulation - retour en sécurité au centre de secours - remise en l'état du matériel - débriefing opérationnel, analyse de l'intervention - CRSV



Message d'ambiance :

- **Demande de parole : statut 3**

Ou

demande de parole urgente : statut 4

- « CODIS 01 de engin X pour intervention N°..... »

- « Je confirme l'adresse » où modifie l'adresse si besoin

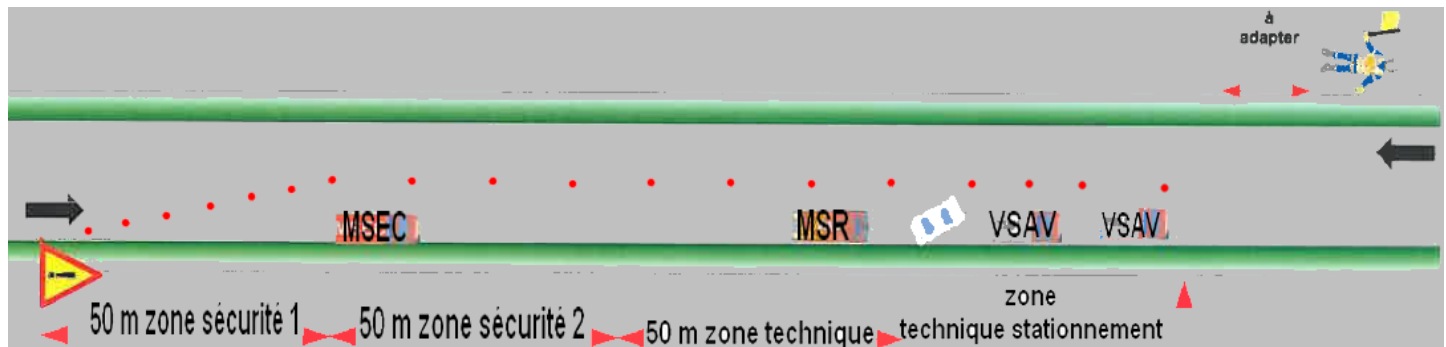
- Je vois (Contenu du message)

- Je demande (renfort adapté)





Positionnement des engins :



Déroulement d'une intervention

Application





Évaluation formative : étude de cas Proposition de correction

CA 1 équipe

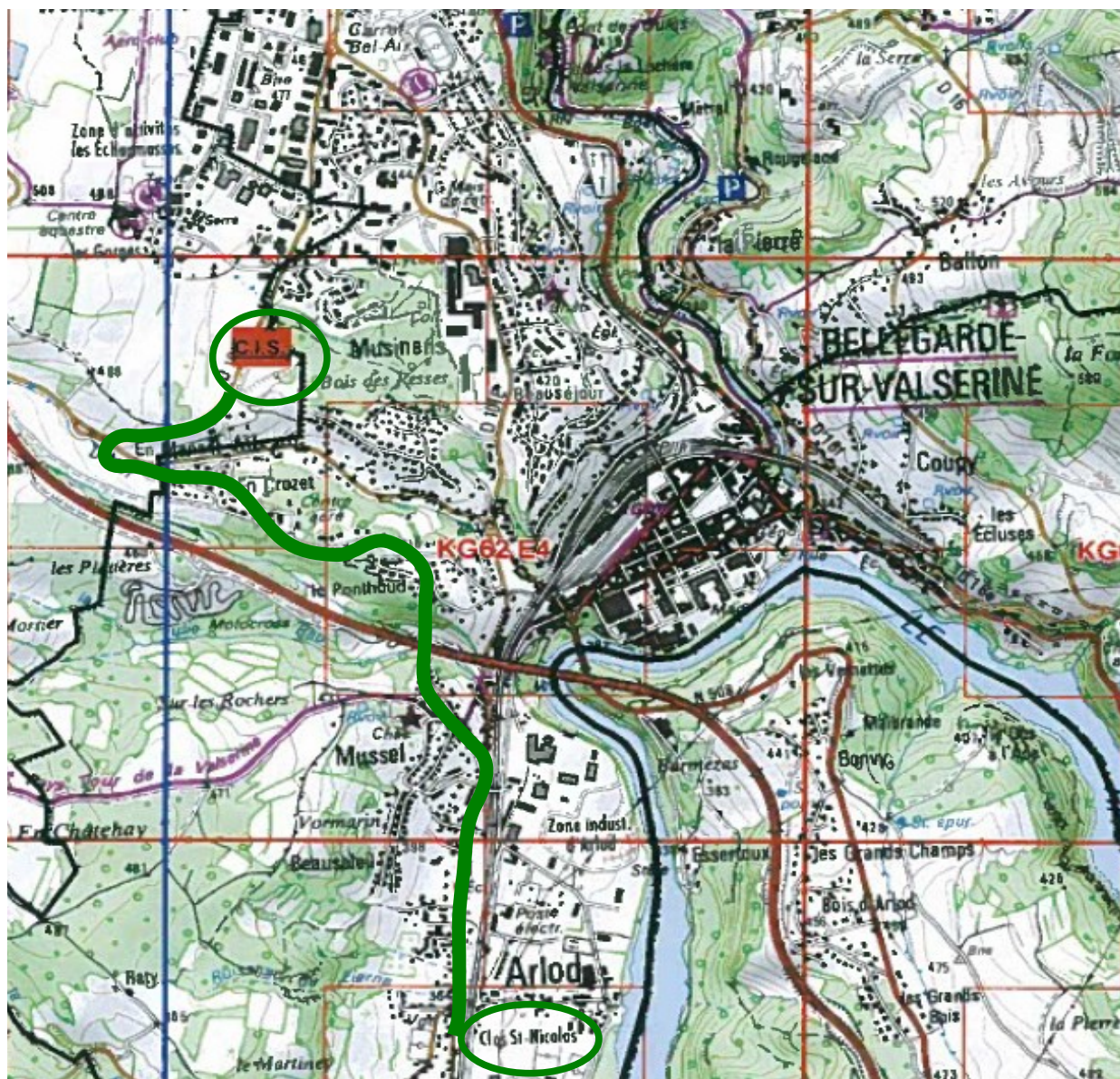
MSR

Vous êtes CA MSR et vous partez pour l'intervention suivante.

DÉPART SPONTANÉ		***		MSR 001	
07/05/2014 14:38:55					
N° 015389-01-BELG		traité par : P3-CTA-01			
Rang : 0					
Sinistre		: CODE – AVP VL DEUX ROUES			
LOCALISATION DU SINISTRE					
Commune		: BELLEGARDE		Coord :	
Voie		: CLOS SAINT NICOLAS			
Date d'appel		: 07/05/2014 14:30:09			
Observations		: APRES L'ECOLE D'ARLOD ---- AVP VL/VELO ---- ENFANT COINCE SOUS VL ---- APPEL DE MR TIMONT 08 55 22 14 77.			
ARMEMENT DU VÉHICULE					
ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
MSR 001	CA COND EQUI				
AUTRES MOYENS ALERTÉS					
CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD	
	VSAV 001				
CENTRE	ENGIN				
	LSECR 001	Pas de personne ou d'équipe			
CENTRE	ENGIN				
	VSAV 002				
CORG	VL GEN 002				
SAMU1	VRM 001				

CARTO :

Itinéraire



DPIF :

Direction : Arlod, à environ 4 km au Sud de Bellegarde

Point à atteindre : Clos Saint Nicolas après l'école d'Arlod

Itinéraire : à gauche sortie du CIS, D 101 sur 1 km, à Droite D 25 direction BILLIAT sur 3 km

Formation : « Route » Sécurité, respect du code de la route, ceinture de sécurité, gyrophare et 2 tons, ralentir intersection ...

PHOTO DE L'INTERVENTION



A l'aide du tableau suivant énumérez les différentes actions à mener en tant que CA.

<u>AVANT</u> (au CIS jusqu'à l'arrivée sur les lieux)	<u>PENDANT</u> (de l'arrivée sur les lieux jusqu'à la prise en charge de la victime par le VSAV)	<u>APRES</u> (de la prise en charge de la victime par le VSAV jusqu'à la fin de l'intervention)
- contrôle du personnel et du matériel (EPI) - prise en compte de l'alerte, analyse de la mission et transmet à l'équipage - itinéraire (DPIF) - sécurité individuelle (ceinture de sécurité, GHV) et collective lors du transit (avertisseurs sonore et lumineux, conduite adaptée) - présentation sur les lieux, positionnement de l'engin	- Sécurisation d'urgence - MGO du CA MSR - prise en compte des témoins, victimes ou partenaires sur les lieux - message d'ambiance - demande de renfort (erdf) - concertation avec les autres CA et rendre compte au CDG - fait appliquer et reprend si besoin la sécurité individuelle et collective - donne les consignes et dirige la manœuvre	- levée du dispositif en sécurité - ré-ouverture de la voie à la circulation - retour en sécurité au centre de secours - remise en l'état du matériel - débriefing opérationnel, analyse de l'intervention - CRSV

Rédaction du message :

demande de parole statut 3 ou urgente statut4

« CODIS 01 de engin X pour intervention N°..... »

« Je confirme l'adresse » où modifie l'adresse si besoin

Je vois (Contenu du message)

Je demande (renfort adapté)

Rédaction du débriefing opérationnel :

Description de la situation de l'intervention, déterminer les actions à entreprendre, *lister les actions réellement faites* et donner les axes d'amélioration.

Schéma de placement des différents véhicules et le dispositif mis en place.

