

	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL/VL	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°21

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°7 et 8) - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR - 1 mannequin	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SÉCURITÉ	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
	<u>Description du thème :</u> AVP VL/VL choc latéral suite à un refus de priorité : VL n°7 sur le côté (côté passager au sol) et VL n°8 sur ses roues. Conducteur VL n°7 en ACR. Conducteur VL n°8 blessé grave. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL/VL (n°7 et 8). découpe du pare-brise avant pour dégagement d'urgence sur le VL n°7. Dépose du pavillon sur le VL n°8. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = mannequin, conducteur VL n°7 non ceinturé, en ACR éjecté côté passager. Victime n°2 = apprenant, conscient conducteur VL n°8, conscient, présente des douleurs dans le dos et perte de sensibilité des membres inférieurs (membres coincés par le tableau de bord). <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL/VL choc latéral, une victime en ACR et une victime consciente. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage). - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°8. / Calage humain pour dégagement d'urgence du VL n°7. - Désincarcération : dépose du pare-brise avant pour VL n°7. Relevage du tableau de bord et dépose du pavillon pour VL n°8. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA	

VSAV).

- Reconditionnement matériel.
- Débriefing opérationnel.

**EVALUATION
DEBRIEFING**

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration

