

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL - 1 VSAV - 1 MSR	Formateurs : 3 Assistants : 2
 SECURITE	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Description du thème :</u> AVP VL seul, 1 impliqué non blessé choqué, bloqué dans le VL. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL n°1= gp 1/ VL n°2= gp 2. Ouverture de porte, côté passager avant seulement. Conducteur parti alerter les secours ne se trouve pas sur les lieux de l'AVP. <u>Consignes à la victime :</u> consciente, choquée et présentant des contusions aux membres. <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> VL sur ses roues, côté conducteur contre un mur et portes verrouillées. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV et MSR Virtuel= LSECR et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage, protection incendie : extincteur, lance HP). - Concertation avec CA VSAV. - Calage du véhicule. - Désincarcération : ouverture de la porte passager avant uniquement. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU (CA VSAV). - Reconditionnement matériel. - Débriefing opérationnel.	
EVALUATION DEBRIEFING	<u>Points clés observer et à aborder lors du débriefing :</u> - sécurités individuelle et collective - protéger la victime et les tiers - message au CODIS (demande de renfort) - axes d'amélioration	

