



Évaluation formative : étude de cas Proposition de correction

CA 1 équipe

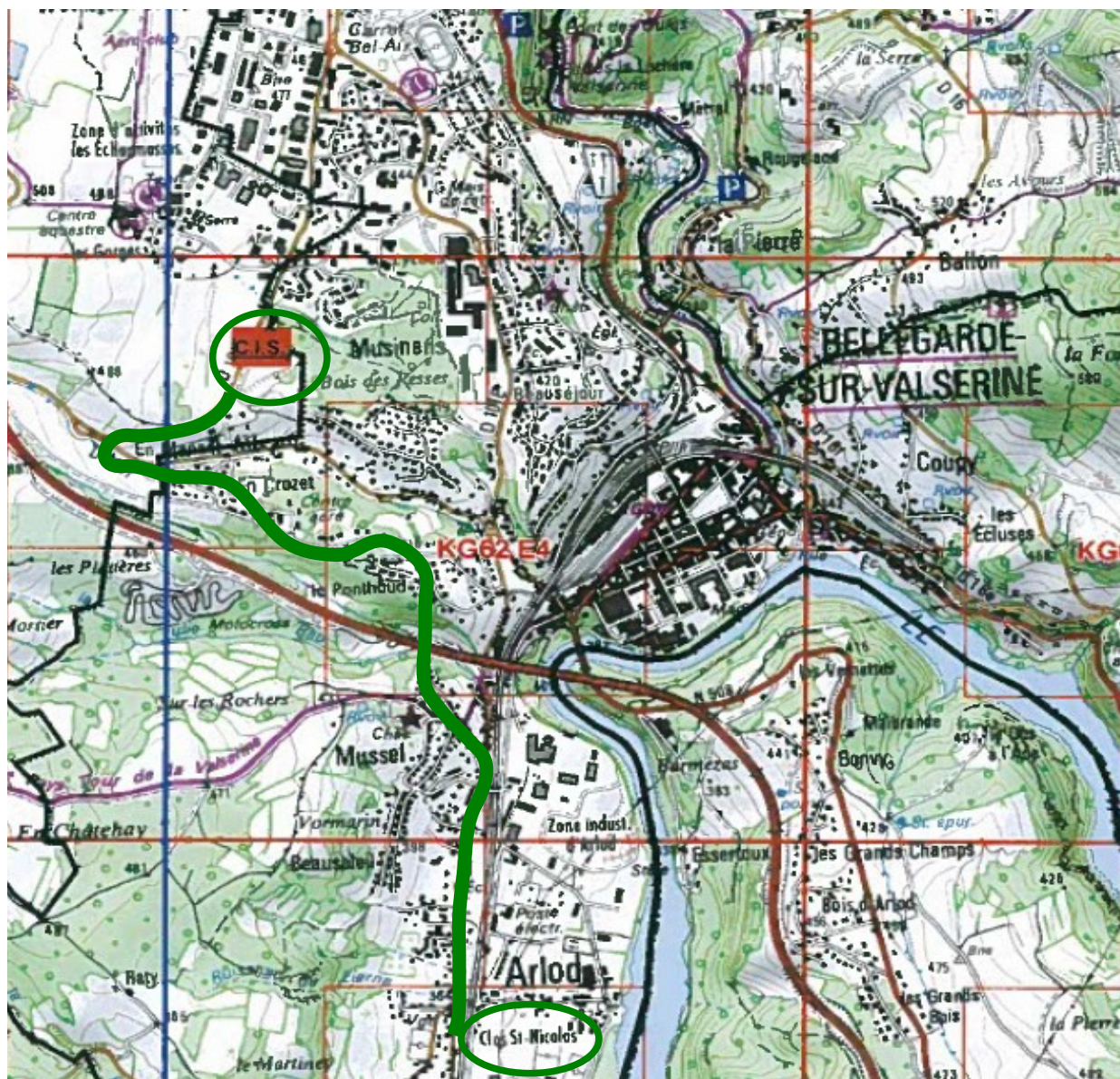
MSR

Vous êtes CA MSR et vous partez pour l'intervention suivante.

DÉPART SPONTANÉ		***		MSR 001	
07/05/2014 14:38:55					
N° 015389-01-BELG		traité par : P3-CTA-01			
Rang : 0					
Sinistre		: CODE – AVP VL DEUX ROUES			
LOCALISATION DU SINISTRE					
Commune		: BELLEGARDE		Coord :	
Voie		: CLOS SAINT NICOLAS			
Date d'appel		: 07/05/2014 14:30:09			
Observations		: APRES L'ECOLE D'ARLOD ---- AVP VL/VELO ---- ENFANT COINCE SOUS VL ---- APPEL DE MR TIMONT 08 55 22 14 77.			
ARMEMENT DU VÉHICULE					
ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
MSR 001	CA COND EQUI				
AUTRES MOYENS ALERTÉS					
CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD	
	VSAV 001				
CENTRE	ENGIN				
	LSECR 001		Pas de personne ou d'équipe		
CENTRE	ENGIN				
	VSAV 002				
CORG	VL GEN 002				
SAMU1	VRM 001				

CARTO :

Itinéraire



DPIF :

Direction : Arlod, à environ 4 km au Sud de Bellegarde

Point à atteindre : Clos Saint Nicolas après l'école d'Arlod

Itinéraire : à gauche sortie du CIS, D 101 sur 1 km, à Droite D 25 direction BILLIAT sur 3 km

Formation : « Route » Sécurité, respect du code de la route, ceinture de sécurité, gyrophare et 2 tons, ralentir intersection ...

PHOTO DE L'INTERVENTION



A l'aide du tableau suivant énumérez les différentes actions à mener en tant que CA.

<u>AVANT</u> (au CIS jusqu'à l'arrivée sur les lieux)	<u>PENDANT</u> (de l'arrivée sur les lieux jusqu'à la prise en charge de la victime par le VSAV)	<u>APRES</u> (de la prise en charge de la victime par le VSAV jusqu'à la fin de l'intervention)
- contrôle du personnel et du matériel (EPI) - prise en compte de l'alerte, analyse de la mission et transmet à l'équipage - itinéraire (DPIF) - sécurité individuelle (ceinture de sécurité, GHV) et collective lors du transit (avertisseurs sonore et lumineux, conduite adaptée) - présentation sur les lieux, positionnement de l'engin	- Sécurisation d'urgence - MGO du CA MSR - prise en compte des témoins, victimes ou partenaires sur les lieux - message d'ambiance - demande de renfort (erdf) - concertation avec les autres CA et rendre compte au CDG - fait appliquer et reprend si besoin la sécurité individuelle et collective - donne les consignes et dirige la manœuvre	- levée du dispositif en sécurité - ré-ouverture de la voie à la circulation - retour en sécurité au centre de secours - remise en l'état du matériel - débriefing opérationnel, analyse de l'intervention - CRSV

Rédaction du message :

demande de parole statut 3 ou urgente statut4

« CODIS 01 de engin X pour intervention N°..... »

« Je confirme l'adresse » où modifie l'adresse si besoin

Je vois (Contenu du message)

Je demande (renfort adapté)

Rédaction du débriefing opérationnel :

Description de la situation de l'intervention, déterminer les actions à entreprendre, *lister les actions réellement faites* et donner les axes d'amélioration.

Schéma de placement des différents véhicules et le dispositif mis en place.

