

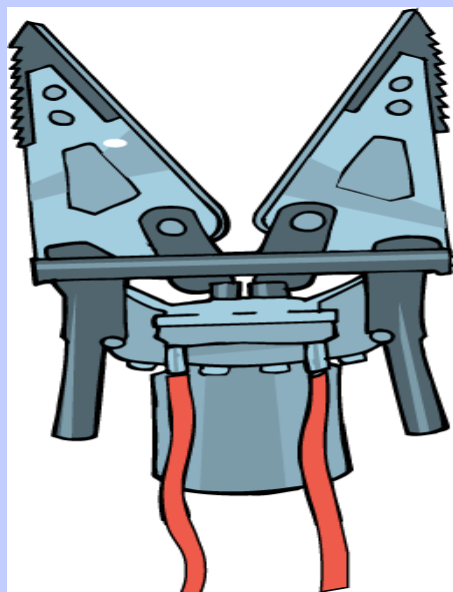
*« Préparons-nous aujourd'hui...
pour nos objectifs de dem'AIN »*



Version N°1
Validée par Équipe d'élaboration des supports pédagogiques le 01/2015



Déroulement d'une intervention





Déroulement d'une intervention

Activité de découverte

Etude de cas

Décrire les actions à effectuer sur une intervention
selon la trame

AVANT - PENDANT - APRES



Avant

Rôle et comportement du Chef d'Agrès MSR



Le chef d'agrès une équipe MSR est le garant de la réussite de la mission qui lui est confiée.

Il doit veiller à ce que celle-ci soit menée en toute sécurité pour tous les intervenants dans le cadre des opérations de secours sur la Voie Publique (sapeurs-pompiers, forces de l'ordre, direction des routes ...).

Il doit dès la réception du ticket de départ prendre en compte l'intervention, vérifier l'état physique et la tenue de son personnel (EPI), rappeler les règles de sécurité en transit pour le conducteur et lui indiquer si nécessaire l'itinéraire en effectuant le DPIF.





DPIF

D	Direction	Direction générale du mouvement
P	Point à atteindre	Point où les éléments doivent s'arrêter
I	Itinéraire	Détermination précise du cheminement
F	Formation	Ordre de marche Intervalle et vitesse Veille radio Consignes en cas de panne



Actions à accomplir

Prends en compte l'alerte, analyse la mission

Transmets l'alerte à l'équipage

Contrôle le personnel, vérifie les EPI

Retransmet le départ en intervention au CTA/CODIS (Status 1 ou radio)

Donne l'itinéraire (DPIF)

Vérifie la sécurité individuelle (Ceinture de sécurité, GHV) et collective (Avertisseurs sonores et lumineux, conduite adaptée) lors du transit

Se présente sur les lieux (Status 2 ou radio)

Positionne son véhicule conformément à la procédure SIVOC

Transmet un message flash si nécessaire





SMES

S	Situation	A quelle situation sommes-nous confrontés ?
M	Mission	Quels sont les objectifs à atteindre ? Comment vais-je m'y prendre ?
E	Exécution	Exprimer ses ordres à ses équipiers.
S	Sécurité	Respect des règles de sécurité.



Procédure opérationnelle

MGO Secours-Routier

La Marche Générale des Opérations Secours-Routier est l'outil essentiel pour le chef d'agrès pour mener à bien sa mission.

Reconnaissance

Sécurisation et protection

Abordage

Médicalisation

Concertation

Préparation à la désincarcération

Calage et désincarcération

Cueillette et sortie de victime





Règle des « 6i »



Pour parfaire sa reconnaissance, le chef d'agrès doit :

- Identifier:** logo , CG, propriétaire ...
- Inspecter:** intégrité du système GPLc ou intégrité du système HV ...
- Immobiliser:** contact, bouton start/stop, freins, MAM (Mise à l'Arrêt Moteur),
- Isoler:** débrancher la batterie 12v, fermer la polyvanne, retirer les fusibles, MHT (Mise Hors Tension),
- Interdire:** zone GPLc ou zone HV ...
- Intervenir:** technique opérationnelle adaptée

Ne pas utiliser les ERP et les téléphones portables à proximité (Intervenants et victime, non antidéflagrant),

Un danger existe pour les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque,

Attention, un véhicule hybride qui ne fait pas de bruit n'est pas forcément à l'arrêt (moteur électrique silencieux).



Règle des « 5d »

Pour s'assurer que la désincarcération est effectuée en toute sécurité le chef d'agrès utilise la règle des 5D :

- Dégarnir (FAD),**
- Dessiner (charte graphique),**
- Distance (30/60/90 Airbags),**
- Découpe,**
- Dégagement.**





F.A.D (Fiche d'Aide à la Décision)

La Direction Générale de la Sécurité Civile et de la Gestion des Crises en partenariat avec des constructeurs ont élaboré ces fiches. Celles-ci ont pour objectif de fournir aux sapeurs-pompiers des renseignements techniques sur les différents modèles de véhicules.

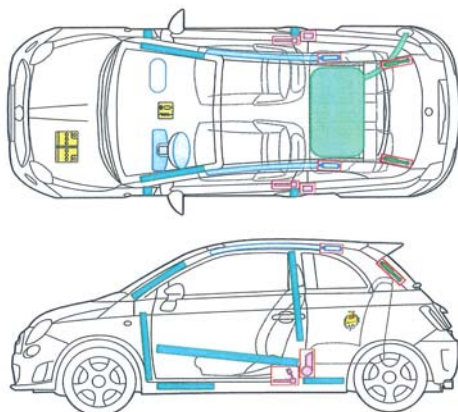
Rescue Sheet standard translation (French)

	Airbag		Renfort de carrosserie		Calculateur		Générateur de gaz
	Amortisseur à gaz		Batterie		Arceau de sécurité		Rétracteur de ceinture
	Capteur mécanique		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz (NGT/GPL)		Soupape de sécurité (système NGT/GPL)
	Composants haute tension		Composants/câbles haute tension		Ligne de coupe haute tension		Batterie haute tension

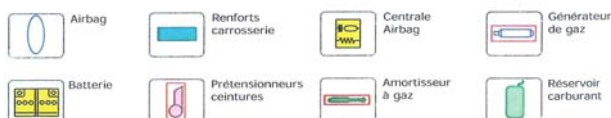
ADAC Rettungskarte im Fahrzeug
Rettungskarte im Fahrzeug!
RACC Fiche de secours à bord
L'Automobile Club Fiche de secours à bord



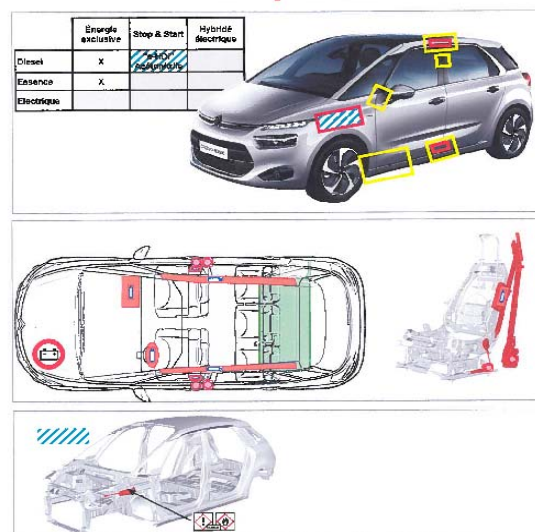
F.A.D (Fiche d'Aide à la Décision)



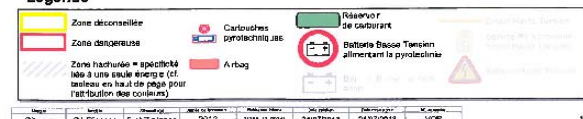
Légende



Citroën C4 Picasso 5 et 7 places



Légende

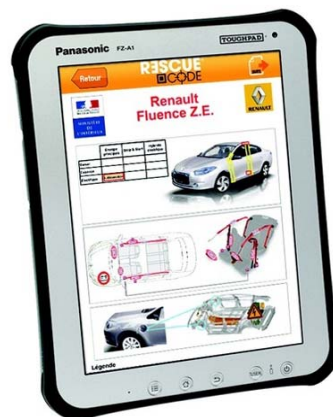
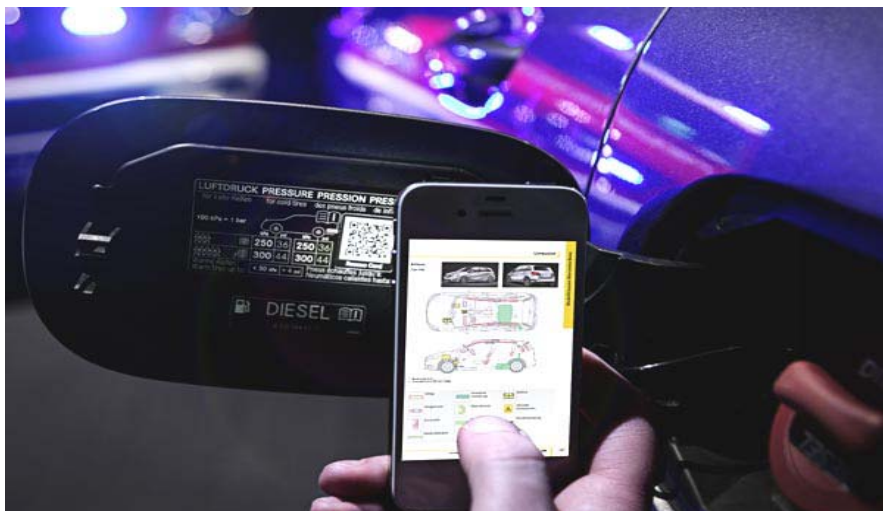




Pendant

Rescue code (QR code)

RESCUECODE est la mise à disposition de renseignements sur les véhicules dans les opérations de désincarcération.



Pendant

Charte graphique



CESARISATION EN SUIVANT LE TRAIT DE COUPE



ZONES DANGEREUSES, ZONES DE RENFORT



ENERGIE GAZ : GPLc, GNV



ENERGIE ELECTRIQUE : VTH





Pendant

Dégarnissage



Il s'agit à l'aide d'un outil (Glassmaster, OFD, Petite pince...) de retirer des éléments d'un véhicule (plastiques, garnitures, moquettes, joints, etc ...) pour localiser les éléments susceptibles d'interagir positivement (points de faiblesse, etc ...) ou négativement (renforts, générateurs de sécurité, etc ...) avec les techniques opérationnelles de désincarcération.

Cela va permettre de sécuriser les coupes, limiter l'usure et le risque de casse des outils.

Pour éviter une perte de temps et la mobilisation inutile d'un équipier, le CA réalisera seulement le dégarnissage des zones où l'on va mettre en œuvre un outil en fonction de l'idée de manœuvre décidée à l'issue de la concertation.

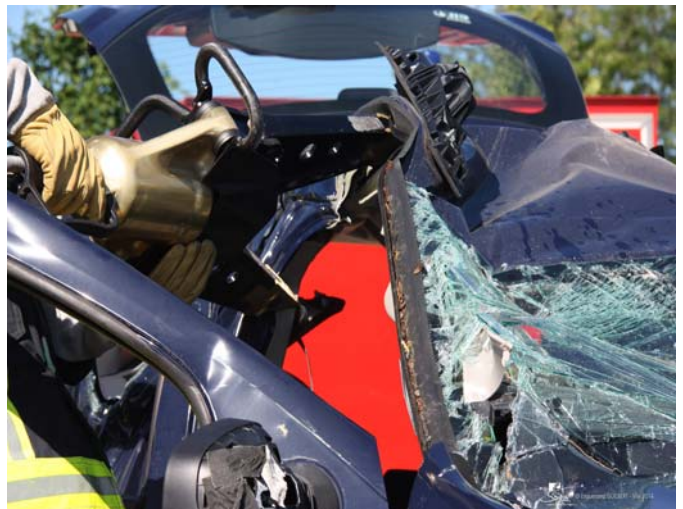


Pendant

Agrandissement de l'habitacle « Cross Raming »

L'objectif est de recréer un espace vital pour la victime et de permettre au personnel médical de pouvoir travailler.

L'équipage du MSR devra effectuer toutes ses manœuvres « d'agrandissement de l'habitacle » en toute sécurité.





MGO Secours-Routier

Reconnaissance

Sécurisation et protection

Abordage

Médicalisation

Concertation

Préparation à la désincarcération

Calage et désincarcération

Cueillette et sortie de victime



Fiche réflexe



Reconnaissance **FAD + 6I**
Sécurisation et protection



Abordage
Médicalisation
Concertation

Préparation à la désincarcération **FAD + 5D**
Calage et désincarcération
Cueillette et sortie de victime



« Règle des 6I »

Identifier
Inspecter
Immobiliser
Isoler
Interdire
Intervenir

« Règle des 5D »

Dégarnir
Dessiner
Distance (30/60/90)
Découpe
Dégagement

« Message »

Je suis
Je vois
Je fais
Je demande





Fin de mission

Levée du dispositif

Une attention particulière doit être portée par le chef d'agrès puisque les intervenants ont naturellement tendance à baisser de vigilance lors de cette phase.

Réarmement

Débriefing opérationnel

Description de la situation de l'intervention
Déterminer les actions à entreprendre
Lister les actions réellement réalisées
Donner des axes d'amélioration



Rédaction du CRSV



Cas particuliers d'utilisation du MSR

IPOPS 8

Accident routier en ravin, avec T.M.D ou avec véhicule à l'eau,
Accident aéronef de tourisme ou hélicoptère, commercial ou militaire,
Accident de train,
Accident d'engin agricole,
Effondrement de construction,
Sur certains plans ETARE,
Sur demande d'un C.O.S,
A l'initiative du chef de salle ou de l'opérateur CTA/CODIS.



Un MSR peut être engagé en milieu industriel pour des missions de levage (personne bloquée sous une charge) ou de désincarcération (membre coincé dans une presse) ...

Un MSR peut aussi intervenir pour accéder à des locaux lors d'incendie (ouverture de portail ou de rideau métallique) ...

Seuls les VSRS peuvent intervenir lorsqu'un Poids Lourd (Bus, PL...) est impacté et qu'une désincarcération est à effectuer.

Ainsi, compte tenue des délais (45 minutes), le chef d'agrès d'un VSRL devra demander immédiatement en renfort un VSRS.

