Gestion des épaves

Séquences	Épaves	Consignes
Utilisation et entretien des matériels **(Fiches outils)**	Vieilles épaves	*Si le temps le permet, faire manipuler au maximum sur des vieilles épaves*
Calage d'un véhicule sur ses roues **(FT SR 02)**	Épaves 1 & 2	*Choisir 2 épaves 5 portes (avec hayon)*
Ouvertures de portes **(FT SR 03.1 et 03.2)**	Épaves 1 & 2	*Ouverture de porte simple côté passager et Arrachement côté conducteur*
Relevage / repousse de tableau de bord **(FT SR 05)**	Épaves 1 & 2	*Relevage et victime côté conducteur*
Méthode alternative RTB avec écarteur	Épaves 1 & 2	*Victime côté passager Arrachement porte côté passager Méthode alternative côté passager*
Manipulation outils à la demande	Vieilles épaves	
Demi-pavillon et pavillon **(FT SR 07.1, 07.2 et 07.3)**	Épaves 1 & 2 & 3	*Arrachement des 2 portes arrières Faire pied milieu d'un côté Faire demi-pavillon arrière et gestion hayon Finir le pavillon et pied milieu restant **Épave 3** – Faire demi pavillon avant en plénière Arrachement des portières et 1 pied milieu par groupe avec coupe en v et calage complémentaire puis finir pavillon.*
Pied milieu **(FT SR 06)**	Épaves 1 & 2 & 3	
Travail dans habitacle	Épaves 4 & 5	*Épaves 5 portes (avec hayon)*
Calage véhicule sur le côté **(FT SR 09)**	Épaves 4 & 5	*Manipulation des kits de stabilisation par tous*
Technique de la « charnière » **(FT SR 10)**	Épaves 4 & 5	*Suivre fiche technique*
Création d'une 3ème porte **(FT SR 08)**	Épave 6	*VL 3 portes Expliquer en plénière puis faire 1 côté avec cisaille par un groupe et autre côté avec scie sabre par autre groupe.*
Calage en position particulière	Épaves 7 et 8	*2 épaves 4 ou 5 portes qui seront utilisées pour les MSP finales (peuvent rester en position)*
Manipulation coussins de levage et tire-fort	Épaves aléatoires	*Possibilité de faire 3 groupes selon le timing (coussins / tire-fort / PL)*
Calage véhicule sur le toit **(FT SR 11.1)**	Épaves 4 & 5	*Calage avec cales escaliers*
Technique de la « voile » **(FT SR 12)**	Épaves 4 & 5	*Explication de la possibilité de faire un retrait pied milieu et porte arrière avec ouverture de porte simple avant*
Technique de « l'ouverture arrière » **(FT SR 11.2 et 13)**	Épave 6	*Faire modifier calage **(FT SR 11.2)***
Abordage d'un PL (calage et sécurisation)	PL du parc	
MSP de fin de stage	Épaves 7 & 8	*Faites vous plaisir ! Faire passer 3 équipiers avec chef d'agrès qui est joué par 1 formateur*
MSP de fin de stage	Épaves 7 & 8	