



VALABRE



ÉCOLE
D'APPLICATION
DE SÉCURITÉ CIVILE

DOCUMENTS OPERATIONNELS A L'USAGE DES CHEFS DE GROUPES ET DES CHEFS DE COLONNES SAUVETAGE DEBLAIEMENT



ORDRE PREPARATOIRE

PERSONNELS :	Qualification :	SDE1	SDE2	SDE3		(Voir liste complémentaire)			
	Équipiers :								
ARMEMENT :	Type et nombre de véhicules.	VLTT :	PL :	VTP :	Berce :				
	Matériel SD								
	Matériel complémentaire								
TENUE :	Sur l'homme :								
	Paquetage :								
RADIO :	Nb de poste : ERM								
	Type de poste : ERP								
	Nb de chargeur :								
ALIMENTATION :	Type de ration : Nombre par personne								
	Nb de pers.								
CHARGEMENT :	Répartition/véhic. : (matériel & pers.)								
	Doc de bord :								
COMMANDEMENT :	Adjoint								
	Serre file								
	Fréquence déplacement								
	Divers								

DEROULEMENT :		
DIVERS :	Cartes zones sinistrées : Renforts sur le sinistre : Matériels spécifiques :	
RASSEMBLEMENT :	Heures : Lieux :	

ORDRE DE MOUVEMENT



DIRECTION	Générale :								
POINT A ATTEINDRE :									
ITINERAIRE :									
FORMATION :	Ordre des véhicules :								
	Intervalle :	Vitesse : Feux de croisement, gyrophare, deux tons sur ordres... Cds et Adj : Chefs d'agrès :							
	Consignes code de la route :								
	Radio : Canal :								
	Indicatifs :								

FORMULAIRE DE CLASSIFICATION DE CHANTIER

utilisé pendant la reconnaissance pour identifier les chantiers avec possibilité de sauvetage



E.1 ID chantier		E.2 GPS		_____°	
		coordonnées format décimal			
		E.2 GPS		_____°	
		coordonnées autre format			
E.3 Adresse					
E.4 Limite du chantier :					
F.1 ID de l'Unité		F.2 Date		F.3 Heure	
F.4 Destination du bâtiment					
F.5 Type de construction type					
F.6 Surface de l'emprise		F.7 Nbre d'étage		F.8 Nbre de sous sols	
F.9 Nbre de personnes disparue sur ce chantier					
F.10 Combien sont confirmées vivantes?					
F.11 Classification du bâtiment : Utiliser les lettres					
F.12 Degrés de dommages (%)					
F.13 Type d'effondrement					
F.14 Risque secondaires sur le chantier					
F.15 Evaluer les principales opérations USAR susceptibles d'être employées sur ce chantier :					
liquer les principales techniques nécessair				Estimer le temps, les personnels et les équipements nécessaires	
A: recherche cyno./technique		details			
B: étaielement et soutènement					
C: percement					
D: levage et déplacement					
E: travail sur corde/en hauteur					
F: besoins médicaux					
F.16 Problèmes locaux de sureté/sécurité					
F.17 Autres informations:					
Etablit par: nom				Grade/fonction	



JE SUIS	Localisation précise du sinistre : Identification du Secteur/Chantier n° :	
JE VOIS	Description du Chantier : Destination du bâtiment : Surface approximative : Nombre d'étages : Nombre de sous-sols : Type de construction : Pierres ☐ Béton ☐ Bois ☐ Terre ☐ Briques ☐ Parpaing ☐ Métallique ☐ Bambou ☐ Autres ☐	Endommagé à : 10% ☐ 25% ☐ 50% ☐ 75% ☐ 100 % ☐ Types d'effondrement : En V ☐ En oblique ☐ A plat ☐ En tas ☐ Habitations menacées : Oui ☐ Non ☐ Populations menacées : Oui ☐ Non ☐ Nombre de personnes disparues : Nombre de victimes confirmées vivantes : Risques secondaires :
JE DEMANDE (éventuellement)	Unité SD ☐ Unité GRIMP ☐ Unité Cyno ☐ CMIC ☐ CMIR ☐ SSO ☐ Tracto-chargeur ☐ Benne ☐ Bulldozer ☐ Grue ☐ Officier risque batimentaire ☐ Ingénieur de la ville ☐ Forces de police ☐ ERDF ☐ GRDF ☐ DOS/Elu ☐ Divers ☐	



SITUATION

GENERALE DU SINISTRE:

GDH :

Type de catastrophe :

Magnitude (si séisme) :

Météo :

Renforts généraux :

Epicentre :

Surface touchée : Km2

État du terrain :

Population :

☐ Présente.

☐ Déplacée.

Religion :

☐ Chrétienne.

☐ Musulmane.

☐ Judaïque.

☐ Bouddhiste.

☐ Hindouiste.

☐ Autre

PARTICULIERE DE LA ZONE:

Lieu d'intervention (Commune) :

Secteur de travail :

Population sinistrée sur zone :

☐ Oui

☐ Non

Bilan provisoire des disparus sur notre secteur :

Risques secondaires :

☐ Électrique

☐ Eau

☐ Gaz

☐ Explosion

☐ Radiologique

☐ Effondrement

☐ Chimique

Renforts :

Équipes cyno : ☐ Oui ☐ Non

Délai :

Moyens levage : ☐ Oui ☐ Non

Délai :

Médecin : ☐ Oui ☐ Non

Délai :

O.P.J : ☐ Oui ☐ Non

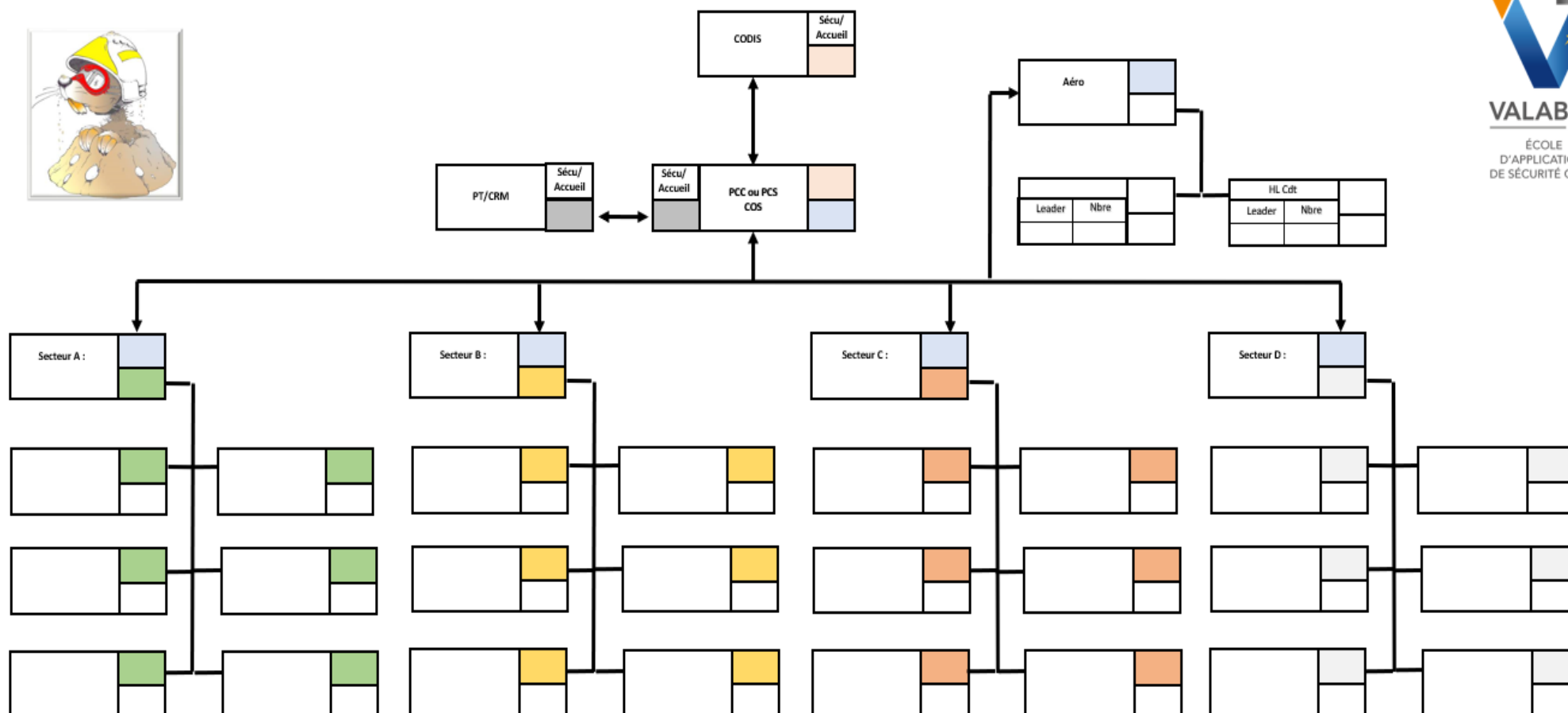
Délai :

Hélicoptère : ☐ Oui ☐ Non

Délai :

ANTICIPATION					
EVOLUTION PREVISIBLE DU SINISTRE :					
OBJECTIF					
MISSION GENERALE DU GROUPE/DE LA COLONNE :		Afin de répondre aux objectifs du DOS/COS, nous devons : • Déceler les dangers secondaires et renseigner l'échelon supérieur • Mettre en sécurité les parties dangereuses • Détecter et localiser les victimes • Percer pour accéder aux victimes • Secourir, conditionner et évacuer les victimes • Etc.....			
IDEE DE MANOEUVRE					
Je veux (l'effet majeur et si possible lieu + temps) : A cet effet, dans un premier temps (éléments permettant de circonscrire le sinistre ou de l'amener vers mon effet majeur) : dans un deuxième temps (éléments permettant de réaliser l'effet majeur) : dans un troisième temps (actions à réaliser pour finaliser l'effet majeur) : en mesure de (actions à mener à l'issue ou éventuellement en cas d'échec de la manœuvre) en fin d'action :					
EXECUTION					
Missions des USD :					
Unité SD:		Secteur :			
Renfort:		Limites :			
Unité SD:		Secteur :			
Renfort:		Limites :			
Unité SD:		Secteur :			
Renfort:		Limites :			

Unité SD: Renfort:		Secteur : Limites :	
LOGISTIQUE			
RAVITAILLEMENT :	Carburant :	Lieu : Heure :	
	Vivres :	Lieu : Heure :	
	Renforts personnels :	Lieu : Heure :	
MAINTIEN EN CONDITION :	Ateliers :	Lieu : A partir de :	
SANTE :	Point de rassemblement des victimes :	Lieu :	
	Poste médical avancé :	Lieu :	
	Hélicoptère pour évacuation d'urgence :	Lieu :	
COMMANDEMENT/LIAISON			
POSTES DE COMMANDEMENT :	Site :	Lieu :	
	Responsable :	Canal :	
	Secteur ou S/secteur :	Lieu :	
	Responsable :	Canal :	
TRANSMISSION : Voir OCT			





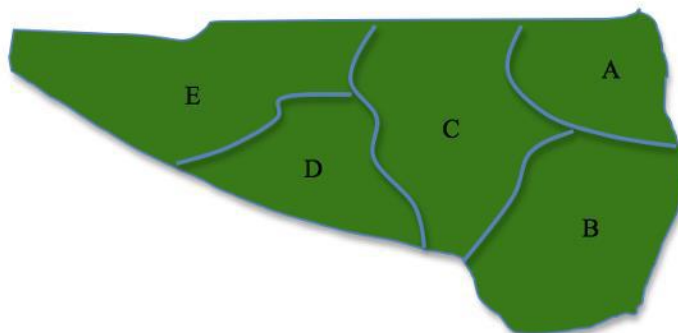
Lors d'une catastrophe de grande ampleur. L'ampleur des destructions peut n'impliquer qu'une seule ville ou peut concerner une vaste zone englobant de nombreuses villes et même plusieurs pays. Une sectorisation géographique des zones touchées peut être nécessaire pour assurer une coordination efficace des efforts de recherche et de sauvetage. La sectorisation permet une meilleure planification opérationnelle, un déploiement plus efficace des équipes nationales ou internationales et une meilleure gestion globale de l'incident. La taille du secteur dépendra du niveau de ressources et des besoins de la zone touchée.

1. Plan de sectorisation

La sectorisation doit être entreprise le plus tôt possible lors d'une intervention en cas de catastrophe afin de garantir son efficacité. Un plan de sectorisation devrait être mis en place par le DOS/COS et en conséquence par un CT SD.

2. Identification des secteurs

Le système d'identification des secteurs consiste à utiliser un système de lettrage simple pour coder chaque secteur, A, B, C, D et ainsi de suite. Un nom ou une description locale peut également être ajouté pour assurer la clarté.



3. Identification des chantiers

Pour permettre une coordination efficace, il est essentiel d'identifier de manière unique chaque site où se déroulent des opérations SD importantes. Chacun de ces sites sera appelé chantier de travail.

4. Définition d'un chantier

Un site de travail peut signifier différentes choses, mais la définition la plus simple est «Tout site où des opérations SD importantes sont effectuées». Les chantiers de travail sont généralement un bâtiment dans lequel une équipe SD travaille en raison d'un sauvetage potentiel. Mais un chantier peut être beaucoup plus grand ou beaucoup plus petit. Un grand bâtiment ou un complexe de bâtiments, par exemple un hôpital, peut être identifié comme un seul chantier. Le site d'un seul sauvetage dans une zone de quelques mètres carrés peut également être identifié comme un site de travail.

5. Identification du chantier

Lorsqu'il est décidé qu'un site nécessitera des opérations SD, il devra se voir attribuer sa propre

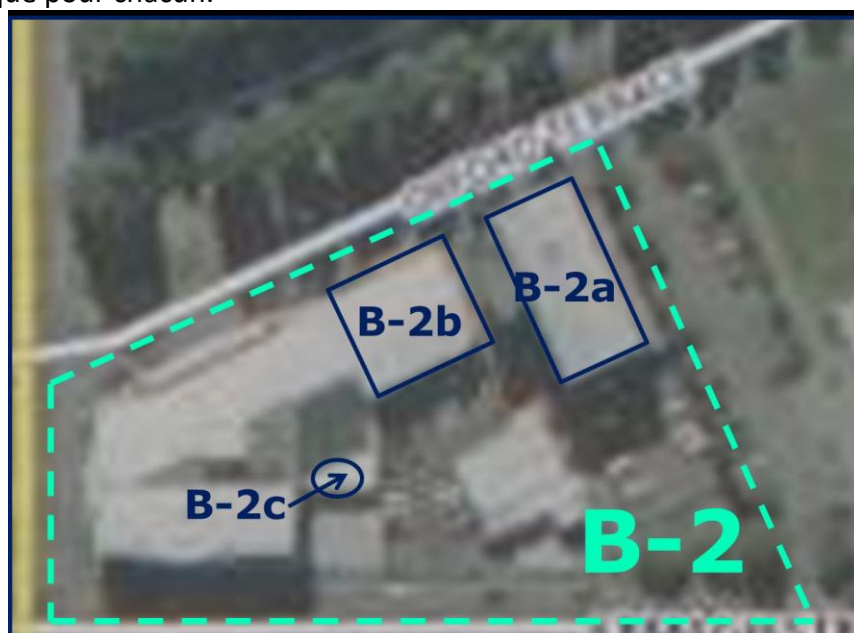
identification de chantier, qui améliore l'utilisation de l'identification géographique principale, à savoir le nom de la rue et le numéro du bâtiment existants, quand c'est possible. Cela peut être fait pendant la MGO2. Dans tous les cas, chaque site doit se voir attribuer son propre ID de site de travail en utilisant le protocole suivant :

- ✓ La première partie est la lettre du secteur attribuée à la zone dans laquelle se trouve le site, par exemple A.
- ✓ Lorsqu'un site est identifié, un numéro est ensuite attribué séquentiellement 1, 2, 3, etc. La lettre de secteur et le numéro attribué produisent l'identifiant de site unique, par ex. A-1, A-2, A-3, etc.



6. Chantiers dans les chantiers

Il est probable qu'un chantier relativement grand, par exemple un hôpital, initialement identifié comme un site unique, par ex. B-2, pourrait se retrouver avec plus d'un site de sauvetage dans des endroits très différents. À des fins de coordination, il est utile d'identifier chacun d'eux séparément. Pour ce faire, l'ID unique de site d'origine doit être conservé pour chaque site, mais une lettre de suffixe doit être ajoutée, par exemple. B-2a, B-2b, B-2c, etc. pour fournir une "adresse" unique pour chacun.





JE SUIS	Localisation précise du sinistre :	
	Identification du Secteur/Chantier n° :	
(Eventuel si problème d'accès au secteur)	Accessibilité :	
	Pénétrantes :	
	Rocades :	
JE VOIS	Description du Chantier :	Endommagé à :
	Destination du bâtiment :	10% ☐
	Surface approximative :	25% ☐
	Nombre d'étages :	50% ☐
	Nombre de sous-sols :	75% ☐
		100 % ☐
	Type de construction :	Types d'effondrement :
	Pierres ☐	En V ☐
	Béton ☐	En oblique ☐
	Bois ☐	A plat ☐
Terre ☐	En tas ☐	
Briques ☐	Habitations menacées :	
Parpaing ☐	Oui ☐	
Métallique ☐	Non ☐	
Bambou ☐	Populations menacées :	
Autres ☐	Oui ☐	
	Non ☐	
	Nombre de personnes disparues :	
	Nombre de victimes confirmées vivantes :	
	Risques secondaires :	
JE PRÉVOIS (Problèmes particuliers anticipation)		

JE FAIS <i>(Actions menées : Je commence ma MGO3 ou MGO4)</i>	
JE DEMANDE	Unité SD ☐ Unité GRIMP ☐ Unité Cyno ☐ CMIC ☐ CMIR ☐ SSO ☐ Tracto-chargeur ☐ Benne ☐ Bulldozer ☐ Grue ☐ Officier risque batimentaire ☐ Ingénieur de la ville ☐ Forces de police ☐ ERDF ☐ GRDF ☐ DOS/Elu ☐ Divers ☐

ANALYSE DE LA ZONE D'INTERVENTION

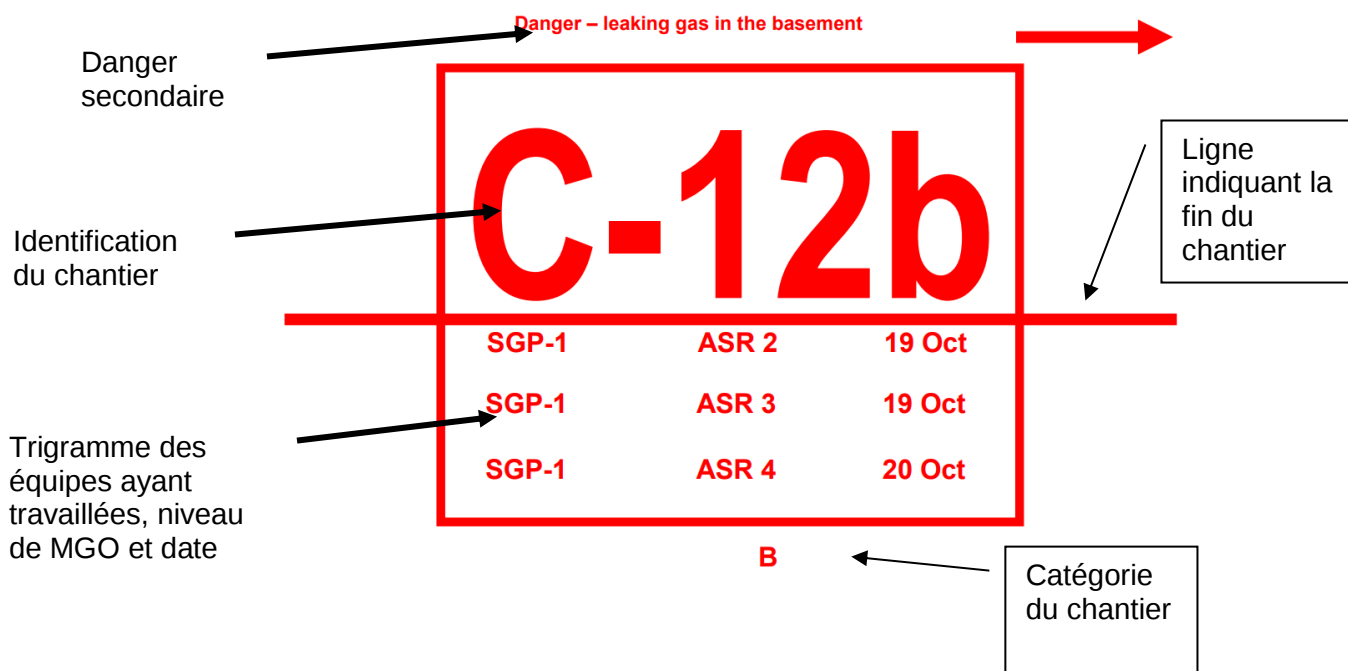


SINISTRE : COORDONNEES / COMMUNE / DATE / HEURE		Lieu :		Jour : ?		
				Nuit : ?		
		Zone Sinistrée : Superficie :		Nombres de victimes estimés :		
METEO EFFECTIVE:		Vent Secteur :		Force :		
		N ? S ?		Faible ?		
		NE ? SO ?		Moyen ?		
		E ? O ?		Fort ?		
		SE ? NO ?				
NIVELLEMENT :		Types :		Dénivelé :		
		Lignes de crêtes ?		Plat ?		
		Talwegs ?		Vallonné ?		
		Barres rocheuses ?		Accidenté ?		
		Cols ?		Fortes pentes ?		
		Risques secondaires possibles : Zone Sinistrable :				
PLANIMETRIE :	VEGETATION	Herbacée ?		Futaies (> 5 m) ?		
		Taillis (1 à 5 m) ?		Densité		
	COMMUNICATIONS	Accès routiers ?		Pénétrantes ?		
		Rocades ?		Voies ferrées ?		
		Carrefours ?		Zones de Parking ?		
		État général des voies de communication :				
	RESEAUX HYDRANTS :	Cours d'eau ?		Poteaux incendies ?		
		Citernes ?		Bassins / Piscines ?		
		Lacs / Retenues ?		Potables ?		
		Impropre ?		Sanitaire ?		
		Conclusions :				
	HABITATS :	Isolé ?		Localité / lotissement ?		
		Etablissement / usines ?		Types de construction ?		
		Camping ?		Maçonnerie ?		
		ERP : ?		Bois ?		
POPULATION :	Sinistrée ?		Confinée ?		Évacuée ?	
	VIP ?					
	Sinistrable ?		Confinée ?		Evacuée ?	
	Renforts : ?		Sapeurs-pompiers ?		Sauveteurs ? ONG ?	
	Gendarmerie ?		Canal ?		Téléphones ?	

	Autres			
	RESEAUX ENERGIE :	Lignes électriques HT ☐ MT ☐ BT ☐ Enterrée ☐ Centrales / Transformateurs ☐ Gazoduc/Réservoirs ☐ Oléoduc ☐ Conclusions :		
METEO PREVISIONNELLE	TEMPERATURE :			
	HYDROMETRIE :			
	PLUVIOMETRIE :			
	PREVISIONS :			
US & COUTUMES	RELIGIONS :	Chrétiennes : ☐ Musulmane : ☐ Judaïque : ☐ Bouddhiste : ☐	Hindouisme : ☐ Shintoïste : ☐ Taoïste : ☐ Autres : ☐	
	USAGES AVEC LES PERSONNES DECEDES :			
INSTALLATIONS MEDICALES	Hôpitaux : ☐ Lieux : ☐ Téléphones : ☐	Véhicules d'évacuations : Sociétés : Téléphones :		
MOYENS TRAVAUX PUBLICS	Légers : Pelle hydraulique : ☐ Tracto-chargeur : ☐ Tracto-niveleur : ☐ Grues ☐	Lourds :	Sociétés : Téléphones :	
CONCLUSIONS :	Favorable à la survie : ☐ Défavorable à la survie : ☐			



1/ MARQUAGE DU CHANTIER:



2/ SYMBOLES UTILISES POUR LES CROQUIS :



: Dégâts légers .



: Débris autour de l'immeuble.



: Effondrement partiel.



: Débris sur une partie de l'immeuble.



: Effondrement total.



: Débris de part et d'autre de l'immeuble.



: Murs lézardés.

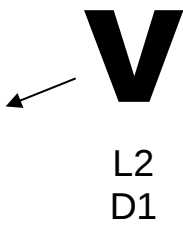
3/ SYMBOLES UTILISES POUR LE MARQUAGE DE LA POSITION DES VICTIMES :

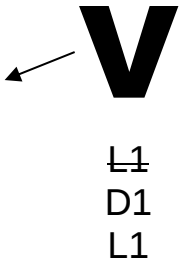
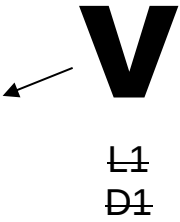
Le marquage de la victime est utilisé pour identifier les lieux de victimes potentielles ou connues (vivants ou morts) qui ne sont pas évident pour les sauveteurs, par exemple sous les débris / ensevelis.

Méthode

La méthode suivante doit être utilisée pour appliquer le marquage de la position des victimes :

- ✓ Lorsque les équipes (par exemple, les équipes de recherche) ne restent pas sur le site pour commencer immédiatement les opérations.
- ✓ Lors d'incidents faisant plusieurs victimes ou en cas de confusion sur l'emplacement exact des victimes.
- ✓ Les marquages sont effectués aussi près que possible du point de surface réel identifié comme étant l'emplacement de la victime.
- ✓ Le matériau utilisé peut être de la peinture en aérosol, du crayon de couleur, des autocollants, des cartes imperméables, etc.
- ✓ La taille devrait être d'environ 50cm.
- ✓ La couleur doit être très visible et contrastée par rapport à l'arrière-plan.
- ✓ Non destiné à être utilisé lorsque les opérations de sauvetage sont terminées.
- ✓ Ne pas appliquer à l'avant d'une structure portant l'ID de chantier sauf si c'est là que le les victimes sont localisées.

DESCRIPTION	EXEMPLE
Un V important appliqué pour la localisation de toutes les victimes potentielles - vivantes ou décédées.	
Flèche optionnelle de pour clarifier l'emplacement si nécessaire.	
Sous le V soit: - Un «L» indiquant une victime vivante confirmée, suivi d'un chiffre indiquant le nombre de victimes vivantes - Un «D» indiquant la victime décédée confirmée, suivi d'un chiffre le nombre de personnes décédées	

Lors du retrait de toute victime, la marque correspondante est barrée et mise à jour.	
Lorsque tous les marquages L et / ou D sont rayés, ceci indique que toutes les victimes ont été extraites.	

RE GLES DE SECTORISATION



	RESPONSABLE	SURFACE	POPULATION	MOYENS DE LA ZONE					
				CDT	SD	MEDICAL	SECURITE	TRANSPORT	DIVERS
Sous-SECTEUR	Chef d'Unité ou Chef de groupe ou chef de colonne SD	1 ha maxi 1 ou plusieurs bâtiments	Plusieurs dizaines	Liaison radio	1 Unité ou 1 groupe ou 1 colonne	Médecins de l'avant	1 équipe de surveillance	VLTT VTP PL Berce	
SECTEUR	Chef de groupe ou colonne SD	Commune Ou quartier de grande ville	Plusieurs centaines	VLTT Ou PC de Colonne	1 groupe ou plusieurs groupes SD, engins TP, Sépulture, Incendie, Identification	PMA + Parc VSAB, VRM	Unité Service d'Ordre	Car 45 places 3 camions 1 véhicule de transport DCD	Alimentation, camions frigo/citerne roulante Centre d'hébergement Equipe de distribution
SITE	Chef PC + CTSD	Plusieurs communes Ou plusieurs quartiers de grande ville	Plusieurs milliers	PC de site	Plusieurs groupes ou colonnes SD, engins TP + Réserve colonne SD et Engins TP	CME + DAM/DAC Ou ESCRIM	Escadron service d'ordre et contrôle des accès	Plusieurs cars 45 places, Plusieurs camions logistiques, carburant, atelier	Alimentation renfort Aménagement fabrication Hébergement Gestion des stocks des entrepôts
SITE	COS DSM	Département ou grande ville	Plusieurs dizaines de milliers	PC de Site COD	IDEM	IDEM	Compagnie service d'ordre et contrôle des accès	Moyens aériens pour le transport, Evacuation et observation	Gestion acheminement renfort

GESTION DES VICTIMES



Secteur ou sous-secteur :°

Date :

ID Chantier	N° Victime	Heure découverte	Noms et prénoms	Sexe	Age	IMP	UA	UR	DCD	H. PRV	Victime remise à
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
		h								h	
TOTAL											

COMPTE RENDU DE FIN DE CHANTIER

Rapport d'activité sur un chantier durant une période de travail spécifique (ou pour clôturer le chantier)



E.1 ID chantier				E.2 GPS - Coordonnées		_____°	
				coordonnées format décimal			
				E.2 GPS - Coordonnées		_____°	
				coordonnées autre format			
E.3 adresse							
E.4 limite du chantier							
Compte rendu de fin de chantier							
Période		G1. Date début				G2. Heure début	
Equipes affectées au chantier		G3. ID équipe				G4. 2eme équipe	
G5. Niveau MGO en cours				G6. Terminé/en cours?			
G7. Nombre de victimes vivantes extraites durant la période							
G8. Nombre de personnes décédées découverte durant la période							
G9. Autres activités opérationnelles sur le chantier							
G10. Ressources pouvant être libérées du site							
G11. Problèmes locaux de sureté/sécurité							
G12. Contacts opérationnels concernés par le chantier:							
Période		G1. Date fin				G2. Heure fin	
G15. Numéro du rapport				G16. mission terminée (oui ou non):			
Informations sur la planification du chantier							
G17. Nombre de personnes toujours portées disparues sur le chantier							
G18. Nombre de contacts avec victime vivantes ou de sauvetage toujours en cours							
G19. Projet de plan d'action pour la prochaine période opérationnelle							
G20. Besoins logistiques et autres information							
Estimation de la fin de la mission		G21. Date				G22. Heure	
G23. Formulaire de dégagement de victime rempli: référence/numéro							
Etablit par: nom				Grade/fonction			



LÉGENDE



Dégâts légers



Effondrement
partiel



Effondrement
total



Mur lézardé

V

Présence
d'une victime

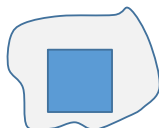
Lieu de la victime

L

Vivante

D

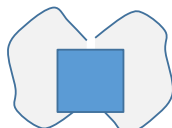
Décédée



Décombres
tout autour

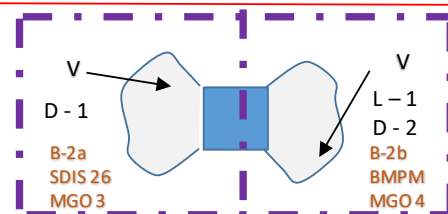


Décombes
contre une partie



Décombres
de part et d'autre

Example

[illegible]

COMPTE RENDU DE SECTEUR



outil utilisé pour résumer l'activité d'un secteur ou la situation suite à un incident

Indiquer l'emploi du formulaire **1. Rapport d'incident** ☐ **2. Rapport de secteur** ☐

Pour un rapport de secteur, compléter le formulaire suivant **3. ID Secteur**

4. Nom du secteur

Période couverte par le rapport	5. Date début						6. Heure début			:		
	7. Date fin						8. heure fin			:		

Situation - Période concernée

9. Nombre d'équipes USAR	Lourde		Medium		Autre	
--------------------------	--------	----------------------	--------	----------------------	-------	----------------------

10. Nombre total de chantiers identifiés				
11. Information sur la situation des chantiers	Total	MGO 3	MGO 4	MGO 5
12. Nombre de chantiers actifs actuellement				
13. Nombre de chantiers en attente actuellement				
14. Nombre de chantiers terminés actuellement				
15. Information sur la situation des victimes	Periode actuelle	Global		
16. Nombre de victimes vivantes sauvées				
17. Victimes décédées découvertes				

18. Autres activités:

19. Problèmes de sécurité:

20. Situation sécuritaire:

Planification

Prochaine période de rapport	21. date début						22. Heure début			:		
	23. Date fin						24. Heure fin			:		

25. Objectifs pour la prochaine période opérationnelle:

26. Besoin en équipes USAR supplémentaires ?	Lourde		Medium	
--	--------	----------------------	--------	----------------------

27. Besoin d'autres ressources ?

28. Equipes et autres ressources disponibles pour réaffectation ?

29. Autres problèmes de planification

Etabli par: nom		Grade/fonction	
-----------------	----------------------	----------------	----------------------

HISTORIQUE DE L'INTERVENTION

[illegible]

FICHE D'ÉVALUATION DE CHANTIER SD ET DE SOLLICITATION DE RENFORTS



ID Chantier :			Coordonnées GPS :			
Adresse :						
Limites du secteur :						
Destination du bâtiment :						
Type de construction :						
Surface de l'emprise :		Nbre d'étages :		Nbre s/sols :		
Nbre de personnes disparues :		Nbre de confirmées vivantes :		Nbre de DCD :		
Risques secondaires :			Problèmes de sécurité :			
Autres informations :						
Moyens du département déjà engagés :						
Moyens demandés en renfort :						
Types			Détails			
Recherche cynotechnique						
Etalement et soutènement						
Percement						
Levage et déplacement						
GRIMP						
SSO						
Date :			Heure :			
Etablit par (Grade, prénom, nom, fonction) ::						

Conception et réalisation :

Lieutenant-colonel Louis Bonfils
Août 2019



VALABRE

ÉCOLE
D'APPLICATION
DE SÉCURITÉ CIVILE