



**Groupement Formation Sport**

**NOM :**

**Prénom :**

**CENTRE :**

**GROUPEMENT :**

**Type de CCF dans le centre :**

# **LIVRET SUIVI STAGIAIRE**

## **COD 2**



**DATE : DU**

**AU**

**LIEU : Bourdeaux / Francillon sur Roubion**

# **Livret de suivi stagiaire : COD 2 PL / VL**

Le livret permet un suivi du stagiaire pendant sa formation selon les mêmes critères que les fiches d'évaluation formative et certificative.

Le suivi est décomposé en 5 items qui reprennent l'ensemble des fiches d'évaluation.

Le suivi formatif est évalué sur 3 niveaux d'acquisition :

ACQUIS  
EN COURS D'ACQUISITION  
NON VU

## **1- Prise en main – Sécurité**

- Présentation / vérification extérieure
- Présentation / vérification intérieure
- Sécurité du personnel

## **2- Dispositif TOUT TERRAIN**

- Point effet
- Passage gamme courte (PV)
- Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV
- Blocage différentiel de pont

## **3-Reconnaissance**

- Reconnaissance-évaluation obstacles
- Rapports adaptés aux franchissements
- Positionnement des roues- Trajectoire
- Appréciation du gabarit

## **4-Maitrise du véhicule**

- Maitrise du véhicule, anticipation
- Comportement du conducteur

## **5-Connaissances techniques**

- Présentation / explication des dispositifs TT
- Vérification véhicule après conduite

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**



## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**



## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>		
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche De Suivi Stage COD 2 (Conduite)

**Formateur**
**NOM :**
**Prénom :**
**Jour :**
**Type de véhicule :**

Critères	Acquis	ECA	NON VU
<b>Prise en main, sécurité</b>			
Présentation / vérification extérieure			
Présentation / vérification intérieure			
Sécurité du personnel			
<b>Dispositif Tout Terrain</b>			
<b>Point effet</b>			
<b>Passage gamme courte (PV)</b>			
<b>Blocage différentiel BT, Crabotage pont AV</b>			
<b>Blocage différentiel de pont</b>			
<b>Reconnaissance</b>			
Reconnaissance-évaluation obstacles			
Rapport adaptés aux franchissements			
Positionnement des roues- Trajectoire			
Appréciation du gabarit			
<b>Maitrise du véhicule</b>			
Maitrise du véhicule, anticipation			
Comportement du conducteur			
<b>Connaissances techniques</b>			
Présentation / explication des dispositifs TT			
Vérification véhicule après conduite			

-----

**Réservé formateur :**


<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel.

**Observations**

## Fiche d'Evaluation Certificative Stage COD 2

**Jury**      NOM :  
Type de véhicule :

Prénom :

Critères	1	2	3	4	5	Sous Total
-Présentation et vérification du véhicule avant départ.						1 à 6 = 0 7 à 11 = 1 12 à 15 = 2 16 à 20 = 4
-Installation au poste de conduite						
-Sécurité : Arrimage matériel, cabine, rétro, vitre, Mains sur le volant, immobilisation du véhicule.						
- Localisation, interprétation des commandes et témoins.						
-Passage en gamme courte. (PV)	1	2	3	4	5	1 à 6 = 0 7 à 11 = 1 12 à 15 = 3 16 à 20 = 5
- Boîte de transfert Verrouillage différentiel / Crabotage pont avant						
- Réalisation point effet.						
- Ponts: Verrouillage différentiel avant et/ou arrière.						
- Utilisation de la retenue moteur et du ralentisseur.	1	2	3	4	5	1 à 6 = 0 7 à 11 = 1 12 à 15 = 2 16 à 20 = 4
- Utilisation des freins.						
- Maîtrise du véhicule sur l'obstacle.						
- Appréciation du gabarit et anticipation.						
- Positionnement des roues et trajectoire.	1	2	3	4	5	1 à 6 = 0 7 à 11 = 1 12 à 15 = 3 16 à 20 = 5
- Rapport de boîte adapté à la configuration du terrain.						
- Reconnaissance, évaluation des obstacles.						
- Sécurité du personnel.						
- Connaissance techniques tout terrain.	1	2	3	4	5	1 à 6 = 1 7 à 10 = 2
- Vérification du véhicule après conduite.						



<b>Arrêt avant manœuvre dangereuse</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
<b>Manœuvre dangereuse</b>		

**Total :**

**\*\***

\*\* Total à reporter sur page suivante

### Utilisation de la fiche certificative :

- **1 = NON ACQUIS**                      **5 = ACQUIS**
- Mettre une croix dans la case correspondante au niveau d'acquisition pour chaque critère.
- Entourer la note "1 à 5" dans la colonne "Sous total" correspondant aux nombres de points obtenus.
- Entourer "**OUI**" ou "**NON**" selon si le candidat a effectué (ou non) une manœuvre dangereuse ou un arrêt avant manœuvre dangereuse\*.
- \* Les manœuvres considérées comme dangereuses sont toutes manipulations et/ou comportement pouvant engendrer des dommages conséquents aux personnes comme au matériel ou à des tiers.

# Evaluation Certificative

	OUI*	NON*
Arrêt avant manœuvre dangereuse		
Manœuvre dangereuse		

\*Cocher la case correspondante

	Total**	
12 à 20		Acquis*
1 à 11		Non Acquis*

Observations et/ou Besoin du stagiaire

Signature Evalueur :

Signature Responsable Pédagogique :