




AVANT LA FORMATION	PRESENTIEL  CHEF D'AGRES TOUT ENGINE - J1 - J2-J3					APRES LA FORMATION
<div><p>FOAD</p></div> <div><p>Rôle et responsabilités du COS Les procédures radios Le cadre d'ordre Feu de VEA (IUV) Analyse de situation opérationnelle (N°1 et 2)</p></div> <div></div> <div><p>PIO (questionnaires) RETEX/PARTEX BOD</p></div>	MATIN	J1	J2	J3		<div><p>TRAVAIL EN CIS</p></div> <div><p>Travail sur les besoins lors de la journée 1</p><p>PIO (questionnaires) RETEX/PARTEX BOD FMFA en CIS</p></div>
		<u>Phase d'apprentissage</u>	<u>Phase d'apprentissage</u>	<u>Phase Diagnostique</u>		
		APP Radio + messages	PPAO	MSP cibles		
		MGO				
		APP SMES vidéos	APP SSI	MSP cibles		
		APP TP Analyse de la ZI	APP hydraulique	APP selon besoin		
	APRES-MIDI	<u>Phase de diagnostic</u>	<u>Phase d'apprentissage</u>	<u>Phase de diagnostic</u>		
		MSP sur 3 sites	MSP sur 2 sites	MSP cibles		
		3 VL avec 2 apprenants	Organisation GGR	MSP cibles		
		Tablettes GFS pour MSP		APP selon besoin		
		<u>Bilan de la journée</u>	<u>Bilan de la journée</u>	<u>Bilan de la journée</u>		

AVANT LA FORMATION	PRESENTIEL  CHEF D'AGRES TOUT ENGIN - J4 A J8						APRES LA FORMATION
<div><u>FOAD</u></div> <div></div> <div>Rôle et responsabilités du COS Les procédures radios Le cadre d'ordre Feu de VEA (IUV)</div>	MATIN	J4	J5	J6	J7	J8	<div>COMMISSION D'ATTRIBUTION DES DIPLÔMES</div> <div></div>
		<u>Phase d'apprentissage</u>	<u>Phase d'apprentissage</u>	<u>Phase d'apprentissage</u>	<u>Phase d'apprentissage</u>	<u>Phase d'apprentissage</u>	
		MSP MSP APP selon besoin	GRDF Plateau GAZ	MSP MSP APP selon les besoins	MSP MSP APP selon les besoins	MSP MSP APP selon les besoins	