

Les éléments de langages

utilisés en LSPCC



Introduction :

Lors de l'utilisation du lot de sauvetage et de protection contre les chutes (LSPCC), la communication reste l'élément essentiel au bon déroulement de l'intervention.

Les termes employés doivent être communs et ne doivent pas être interprétés.

Le sdis63 communique les éléments de langage que devront employer les intervenants lors de l'utilisation du LSPCC.

A compter de la parution du présent document, les éléments de langage devront être instruits lors des formations initiales et au cours de la Formation de Maintien et Perfectionnement des Acquis (FMPA).

Ce document s'inscrit en complément du Guide National de Référence du Lot de sauvetage et de protection contre les chutes.

Source :

- *Règlement d'instruction et de Manœuvre.*
- *Référentiels BSPP.*
- *Service Départemental-Métropolitain d'Incendie et de secours 69.*

ELEMENTS DE LANGAGE

Attention pour envoyer la commande ?

Question posée par l'équipier du binôme sauvetage au chef du binôme réception lors de l'envoi de la commande dans le cadre d'un sauvetage par l'extérieur.

Envoyez !

Ordre donné par le chef du binôme réception à l'équipier du binôme sauvetage en réponse à la question « Attention pour envoyer la commande » dans le cadre d'un sauvetage par l'extérieur.

Attention pour descendre la victime?

Question posée par le chef du binôme sauvetage au chef du binôme réception dans le cadre d'un sauvetage par l'extérieur. Celle-ci est posée avant passage au vide de la victime.

Descendez !

Ordre donné par le chef du binôme réception au binôme sauvetage en réponse à la question « Attention pour descendre la victime » dans le cadre d'un sauvetage par l'extérieur.

Victime dégagée !

Terme employé par le chef du binôme réception lors d'un sauvetage par l'extérieur.

La victime est considérée dégagée lorsqu'elle celle-ci a été soustraite de la zone de sauvetage, qu'elle a été **détachée du mousqueton** et prise en compte par une autre équipe SP.

Hissez le harnais!

Ordre donné par le chef du binôme réception au binôme de sauvetage. Cet ordre intervient une fois la victime dégagée afin de remonter le dispositif en vue d'un nouveau sauvetage.

Sauvetage terminé.

Terme employé par le chef du binôme sauvetage lors d'un sauvetage par l'extérieur.

Celui-ci est annoncé après une reconnaissance de proximité et après s'être assuré qu'il n'y a pas d'autre victime nécessitant un sauvetage.

Dans le cas d'un autre sauvetage, le chef du binôme sauvetage annoncera « **2^{ème} sauvetage** ».

Du mou !

Terme employé lors de la descente d'un sauveteur ou de la victime afin de réguler celle-ci. Il est appliqué pendant toute la manœuvre tant que le sauveteur ou la victime est en tension sur la corde.

Laissez filer !

Terme employé à l'issue d'une descente. Il est employé lorsque le dispositif de descente n'est plus nécessaire à la progression du sauveteur ou lorsque la victime a été réceptionnée. Le personnel régulant le dispositif détendra au maximum la corde.

Halte !

Il est utilisé pour stopper la progression pendant la manœuvre. « Halte » peut être employé en cas de danger ou non.

Ravaler le mou.

Terme employé lorsque la corde n'est plus en tension et qu'une progression est en cours. Il sera régulièrement utilisé dans la protection individuelle contre les chutes.

Hissez la victime ou victime amarrée, remontez la victime.

Terme employé lors d'un sauvetage en excavation. Une fois la victime équipée, le chef du binôme exploration ordonnera la remontée de la victime au binôme de remontée.

A bras ; Ferme ! (ANDRAGOGIE)

Ho Hisse ! (PEDAGOGIE JSP)

Terme employé lors d'un sauvetage en excavation. Celui-ci est utilisé au moment de la remontée de la victime ou du sauveteur. « **A bras** », ordre préparatoire : le personnel se positionne afin d'être prêt à effectuer la traction. « **Ferme** », ordre d'exécution : le personnel effectue la traction pour la remontée.

Les écritures en rouge signalent les apports ajoutés par l'équipe pédagogique JSP pour faciliter la compréhension du présent document, tout en étant en accord avec le GNF JSP.

*Auteur : lieutenant Stéphane GRANET- GFOR
adjudant-chef Emmanuel HUDON – GTS
Validation : capitaine David DESPAX - GFOR*

*Diffusion autorisée par le GFOR-sdis63
Déc. 2017*