

Retour sur le Brevet JSP 2025

Sur la manœuvre INC :

La plupart des JSP manquent de rapidité et de bon sens dès que la situation change des habitudes de la section.

Ils établissent à la manière JSP 2 c'est-à-dire avec des gestes décomposés comme s'ils étaient encore en apprentissage. Il faut remédier à cela quand ils sont en JSP 4 et les faire manœuvrer en vitesse réelle d'une intervention dès le JSP 3 de manière graduée.

Ces problèmes ont principalement été vu pour la manœuvre des échelles à main.

Pour les ETB, le chef d'équipe attend que la réserve soit complètement montée avant de capler l'ARI. Il reste sans rien faire à sa lance. Ils peuvent gagner du temps sur ce capelage pour que le chef n'est plus qu'à contrôler l'équipier et se faire contrôler.

Arrivée au local source, et une fois la rentrée du binôme, il faut travailler en anti ventilation pour ne pas que les locaux soient envahis de fumées.

Ventiler naturellement le local source avec la fenêtre et vérifier que le vent ne renvoie pas les fumées dans le local source.

Il serait bien que la simulation du feu soit faite par un objet qui soit identifiable (chaise, matelas, canapé, bureau...) pour que le CR du binôme puisse être fait.

Les réserves à l'étage lors des ETB par l'extérieur ont été faite systématiquement avec 2 tuyaux entiers...Le temps de mise en œuvre a été extrêmement long et souvent sans eau à la lance car les plis, coudes et torsions étaient multiples.

Apprenez-leur le bon sens de regarder à la sortie de la pièce où ils établissent (s'il n'y a pas trop de fumées) de manière à évaluer à peu près s'il faut vraiment 40 mètres de tuyaux).

Pour l'examen la porte du local source n'était pas fermée entièrement laissant entrevoir un voile de fumée visible par la porte de la pièce où ils établissaient.

Sur la manœuvre SAUVETAGE :

Les triangles d'évacuation doivent être positionnés au niveau de la poitrine de la victime et non au niveau du nombril.

La prise de mesure est souvent oubliée.

La mise au vide est réalisée en siège car en section ils travaillent avec un mannequin souple sans « devant et derrière »

Ceci ne devrait plus arriver dans la mesure où les mannequins articulés ont été distribués. Si toutefois les sections n'en ont pas été dotés, se rapprocher de vos référents que sont Rémi et Robin.

Sur la manœuvre PROTECTION CONTRE LES CHUTES :

Ils ne connaissent pas la différence entre les liteaux et les chevrons.

Ils ne savent pas faire un bâchage efficace et sans infiltration de l'eau avec les tuiles.

Ils ne pensent pas à sécuriser les tuiles

Sur la manœuvre ARI :

Le chef d'équipe ne progresse pas pendant que l'équipier fait son amarrage.