

# Identification:

## Transport de Matière Dangereuse (TMD):

23
1049



A l'état gazeux

223
1966

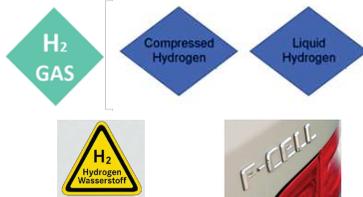


A l'état liquide

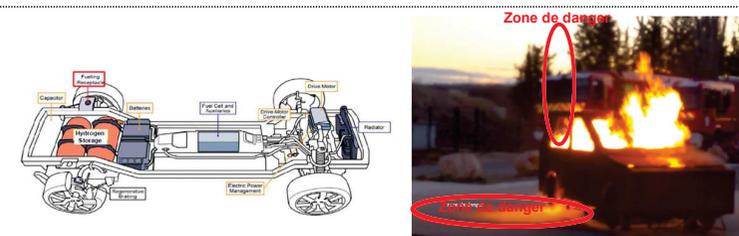
## Logos:



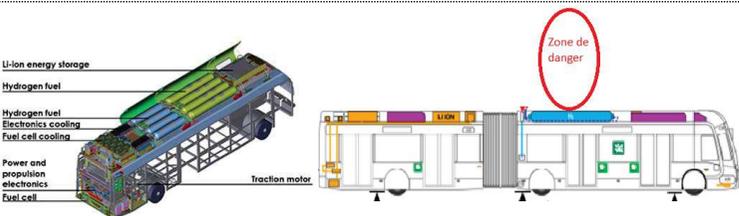
Sur les bouteilles



Sur les véhicules



Véhicule H2



Bus H2



Station de recharge

## Détection:

	Détecteur monogaz H2	Explosimètre
Détection	OUI	OUI
Fiabilité des mesures affichées	OUI	NON (abaque)



**NB:** En milieu confiné, une baisse du taux d'oxygène peut indiquer la présence d'un autre gaz qui peut-être le H2 si une fuite est suspectée



# Interventions impliquant de l'hydrogène (H2)

## Propriétés:

STOCKE SOUS FORME LIQUIDE OU GAZEUX

**EXPLOSIF**    INCOLORE    INODORE    **INFLAMMABLE**



PLUS LEGER QUE L'AIR

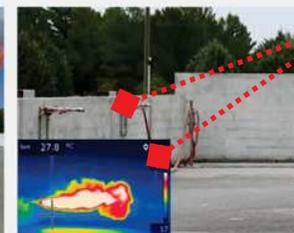


REACTION VIOLENTE AVEC DES PRODUITS OXYDANTS  
REAGIT AVEC LE CHLORE SI PRESENCE DE LUMIERE  
DEGRADE LES METAUX ET ALLIAGES

Fuite GPL sur vanne enflammée



Fuite H2 sur vanne enflammée



**PRODUIT UNE FLAMME NON VISIBLE DE JOUR**  
**LA PRESENCE D'UN BRUIT SOURD PEUT ETRE UN SIGNE**

## Risques:

**INFLAMMATION:**



**BLESSURE PAR LE FROID:**

Lié à la cryogénie: H2  
transporté à l'état liquide à -252°C

**ANOXIE:**

En milieu clos, le dihydrogène peut se substituer à l'oxygène

**AUDITIF:**

Lié au bruit: Stockage pouvant aller au-delà de 700 bars