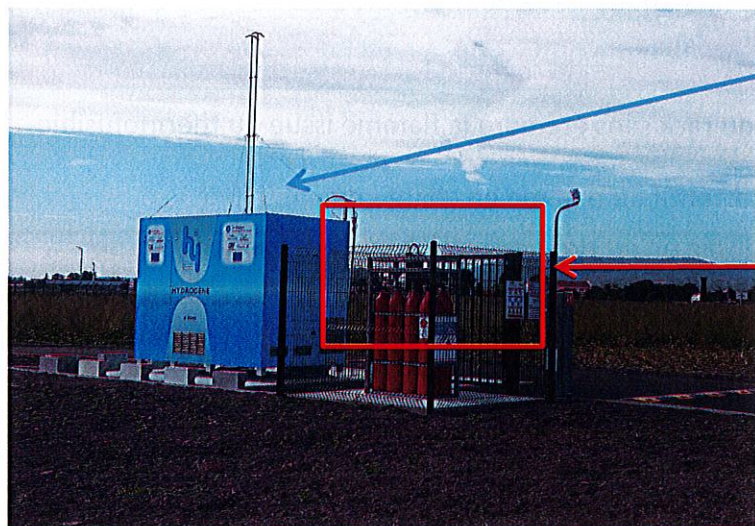


OBSERVATIONS

► Présentation :

Cette station provisoire est destinée à l'approvisionnement des véhicules hybrides (électrique et hydrogène).

Cette station est autonome, elle permet :



la production sur place de l'hydrogène 2

le stockage en rack (14 kgs)

la distribution de l'hydrogène sous le même format qu'une station service.

► Actions à mener :

🕒 A l'appel des secours :

Demander la coupure à distance de la station :

01 43 53 08 18
n° de la station : CRE004

🕒 sur les lieux :

Mise en œuvre de la doctrine sur les feux de véhicules.

MGO	Actions	H2c
Reconnaissance	Identifier :	
	Observer / questionner / type	Dispositif fusible
	Inspecter :	
	Contrôler l'intégrité des équipements	Présence de thermo-fusible
	Interdire : 🚫	
	Actions dangereuses en lien avec les énergies	D'éteindre ou de souffler la torchère
	Isoler : (voir les FOAD et/ou les ERG des constructeurs)	
	Déconnecter / débrancher la source d'alimentation si véhicule en charge	Actionner le bouton d'arrêt d'urgence, celui-ci permet l'arrêt des énergies et la mise hors service de la station. Débrancher la prise de charge et éloigner le véhicule
Sauvetages	Réactions immédiates de prompts secours. Cette action s'entend dans le cadre d'un dégagement d'urgence lors de l'éclosion d'un incendie.	

STATION PROVISOIRE HYDROGENE

SDIS 63
GMOO
Service
Opérations

Mise à jour
RF/TL
Fiche
OPS 60
Version N° 1
02/12/2019

OBSERVATIONS (suite)

Attaque	Progression simultanée du même côté de la station Débit 250 l/mn en jet baton sur les 40 premiers mètres puis jet diffusé d'attaque sur les 10 derniers mètres.	
	Binôme 1, LDV 500 débit 250 l/mn, mission spécifique à la station.	Refroidissement du réservoir qui se trouve dans le container sans éteindre la flamme issue du thermofusible flamme non visible à l'œil nu
	Binôme 2, LDV 500 débit 250 l/mn, refroidissement du rack de stockage.	Refroidissement du rack sans éteindre la flamme issue du thermofusible Être attentif au binôme en charge du container
Protection	Prise en compte de l'environnement	Flamme canalisée en jet droit jusqu'à extinction par absence de combustible
	Périmètre de sécurité adapté (50 m)	prendre en compte l'accès à l'usine Champratel
Deblai	Peu de déblai	
Surveillance		Opération terminée lorsque le refroidissement du réservoir est total



MOYENS A ENGAGER

- FPT
- CDG (explosimètre, caméra thermique, thermomètre laser).

AUTRES FICHES A CONSULTER

Fiche Moyens :

- MOY 07 " Caméra d'imagerie thermique "

REFERENCES OFFICIELLES

- Décret n°2000-873 du 7 septembre 2000 (soupapes) ;
- NIO "intervention sur les véhicules électriques et hybrides" du 29 juin 2012
- NIO " risque hydrogène" du 18 juin 2013

PREVENIR AUTORITES ET SERVICES EXTERIEURS

☎ Maire

☎ Chef de Colonne

☎ Police / COG

MEMENTO

- Stationner les engins derrière d'éventuelles protections structurelles (bâtiments, murs...).
- A retenir :**
 - Refroidir au maximum et en sécurité maximale.
 - Utilisation de deux LDV 500 débit 250 l/min en jet baton puis en jet diffusé d'attaque.
- A proscrire :**
 - Engager inutilement du personnel.

Rédacteur	Relecture	Date	Validation DDSIS
		6.12.19	