Questionnaire dogmatique

Formation COD1

1. Je peux conduire un FPT sans être titulaire du permis C, pour une intervention urgente ?

   ☐ Vrai / ☐ Faux

2. Les pompiers sont prioritaires en partant en intervention ?

   ☐Vrai / ☐ Faux

3. En circulation, qui est responsable du véhicule ?

4. Le port de la ceinture de sécurité n'est pas obligatoire pour se rendre sur intervention ?

   ☐ Vrai / ☐ Faux

5. Le conducteur est responsable pénalement en cas de faute entrainant des dommages corporels ?

   ☐Vrai / ☐ Faux

6. Pour déroger au Code de la route en qualité de véhicule d'intérêt général prioritaire, que doit-on mettre en œuvre ? Détailler :

7. En circulation pour être prioritaire, que doit s'assurer le conducteur par rapport aux autres usagers de la route ?

8. Peut-on franchir un feu rouge clignotant ?

   ☐ Vrai / ☐ Faux

9. Pour les sapeurs-pompiers en activité, soumis au règlement intérieur du SDIS51, quel est le taux d'alcool réglementaire ?

10. En qualité de véhicule d'intérêt général prioritaire, le conducteur peut déroger au Code de la route, pour autant, que doit-il veiller, pour conduire en sécurité ?

11. En qualité de véhicule d'intérêt général prioritaire, malgré les dérogations au Code de la route, le conducteur ne peut déroger à tout. Citez des exemples :

12. Que doit faire le conducteur à la prise de garde ?

    a. Avant la mise en route du véhicule :

    b. En mettant le contact du véhicule :

    c. A la mise en route :

    d. Avant le remisage :

13. Quels sont les devoirs du conducteur ?

    a. Sur intervention :

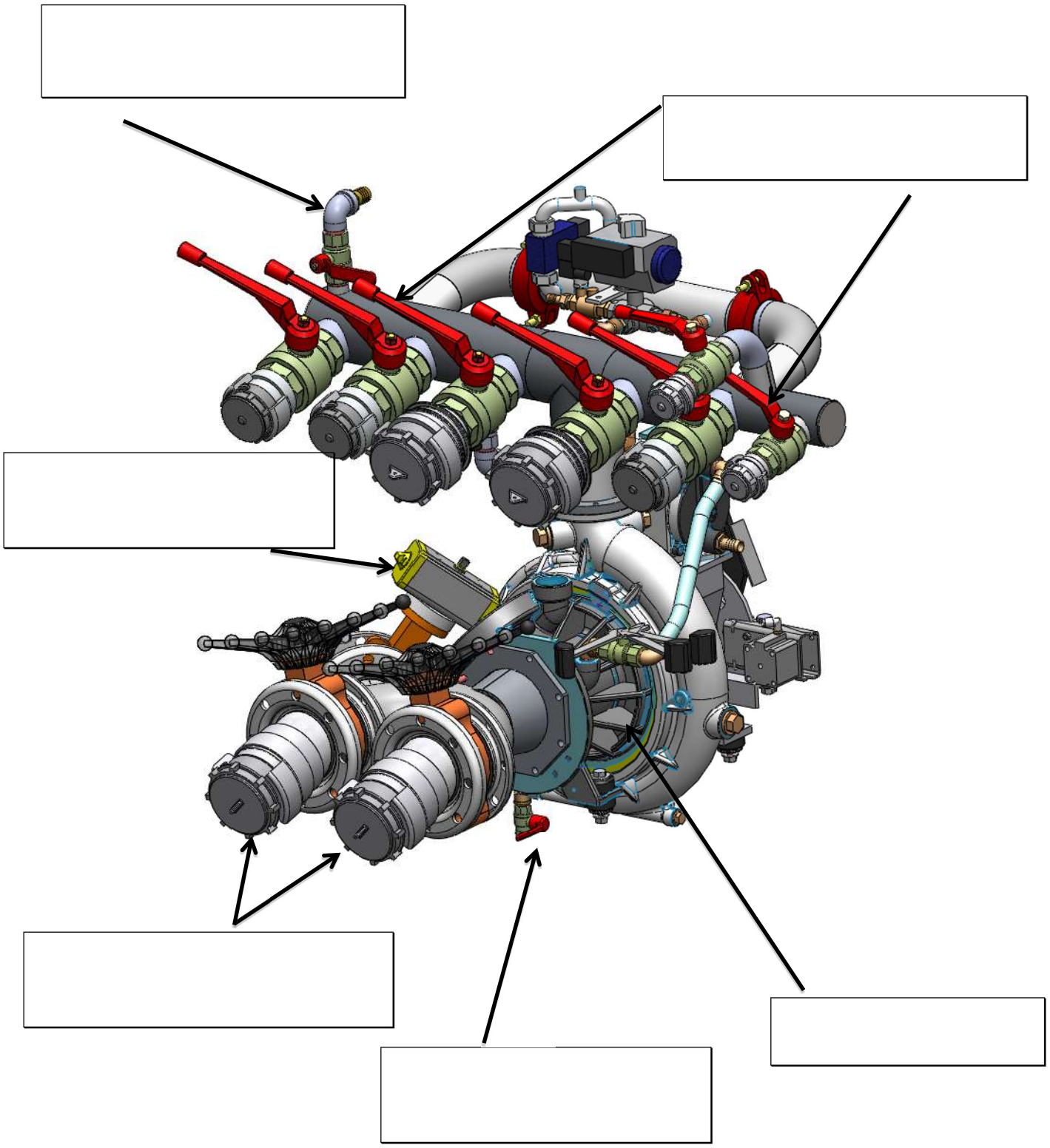
    b. Au retour d'intervention :

14. Pour respecter la Zone d'Exclusion (Z.E), que doit faire le conducteur ?

15. Sauf ordre contraire, à partir de quel établissement en refoulement, la pompe doit être alimentée ?

16. Quels sont les différents modes d'alimentation que vous connaissez ?

17. Remplissez le schéma muet de cette pompe :



18. Quel est le rôle de la régulation automatique de pression ?

19. Remplir le schéma muet de ce tableau de contrôle :



20. Que permet de contrôler la régulation automatique de pression ?

21. Est-il obligatoire d'utiliser la régulation automatique de pression, si oui pourquoi ?

22. Quel est le rôle de l'amorceur ?

23. Quels sont les différents types d'amorceurs que vous connaissez

24. Quels sont les signes de la réussite d'une aspiration :

25. Un amorçage peut être rendu impossible pour des raisons diverses, en fonction des anomalies suivantes, citez les origines possibles ou les éléments à vérifier :

    a. L'aiguille du vacuomètre indique une valeur proche de 0 :

    b. L'aiguille du vacuomètre indique rapidement une valeur proche de -1 :

26. Remplir le tableau des pertes de charges :

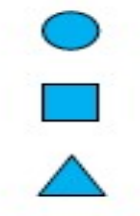
Diamètre du tuyau	Q nominal l/min	Q nominal m3/h	J bar/hm
Semi rigide 22mm			
P.I.L 25mm			
P.I.L 45mm			
P.I.L 70mm			
P.I.L 110mm			

27. Citer les lois de pertes de charges :

28. Qu'est ce que l'indice de pompe ? Expliquer avec un exemple les unités pompe :

29. Lors d'une alimentation en relai, quelle notion est importante à respecter afin de rester maitre de sa pression de refoulement :

30. Remplir la légende des symboles suivants, que nous pouvons retrouver sur nos plans de secours :





31. Nommer les poteaux d'incendie en fonction de leur couleur :



32. Pour chaque hydrant cité, donner les caractéristiques suivantes (**diamètre canalisation montante / nombre et diamètre orifices de sorties / nombre de tour pour ouverture complète**) :

a. Poteau DN 80 :

b. Poteau DN 100 :

c. Poteau DN 150 :

d. Bouche incendie :

33. Quelle est la surface d'une aire d'aspiration artificielle pour une MPR ?

34. Quelle est la surface d'une aire d'aspiration artificielle pour un fourgon ?

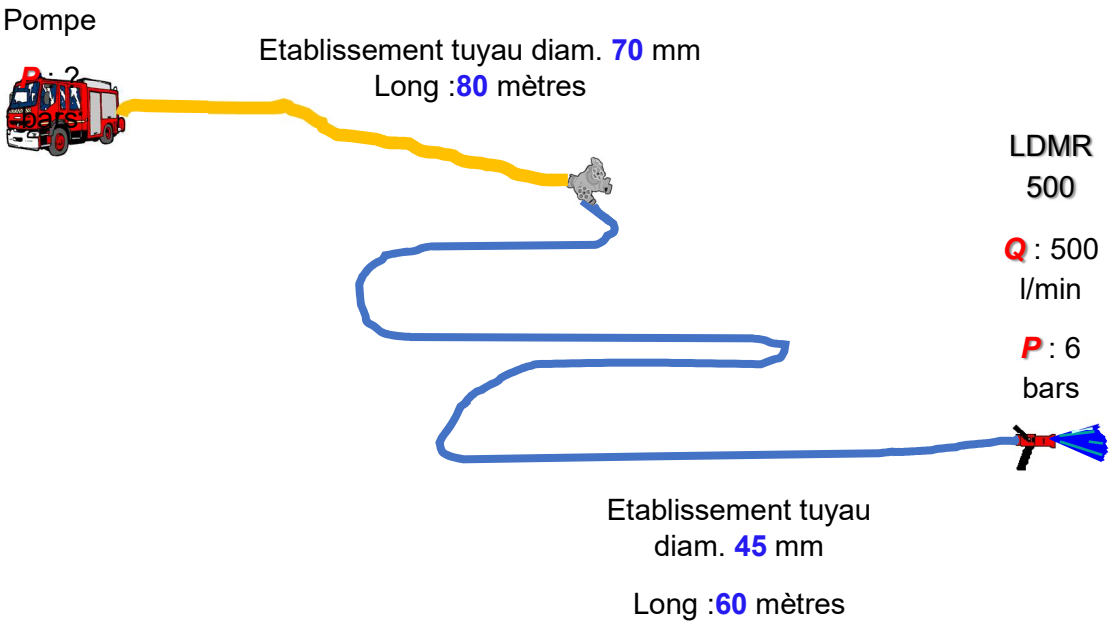
35. Quelle est la hauteur (pratique) maximale d'aspiration ? Expliquer la mesure (points de mesure)

36. Quelle est la longueur (pratique) maximale de la ligne d'aspiration ?

37. Donner 4 exemples minimum de points d'aspiration que nous pouvons être amené à utiliser ?

38. Quelle est la hauteur d'eau minimale pour pouvoir réaliser une aspiration avec une ligne d'aspiration ? Expliquer en détaillant la mesure :

39. <u>Donnez la pression à l'engin.</u>



40. <u>Donnez la pression à l'engin.</u>

