

Les manœuvres manuelles RIFFAUD EPS 18 V



Les manœuvres manuelles

Les manœuvres manuelles sont **exclusivement destinées à ramener l'échelle en position route à la suite d'une panne**

Dans le cadre de l'instruction, après une manœuvre manuelle, **refaire fonctionner et vérifier l'exécution normale de tous les mouvements**

Il existe 3 types de panne :

- **La panne moteur**
- **La panne électrique**
- **La panne totale (électrique et moteur)**

Comme lors du fonctionnement normal de l'échelle, **AUCUNE PERSONNE** ne doit se trouver sur le parc lors des mouvements



La panne moteur

Dans ce cas, la pompe hydraulique n'est plus entraînée par le moteur de l'engin, mais toutes les commandes et fonction électriques (électrovannes, **sécurités**) sont disponibles.



1. Ouvrir le coffre arrière



2. Actionner l'interrupteur de la pompe électrique 24V de secours



3. Utiliser les postes de commandes normalement afin de remettre l'échelle en position route



4. Eteindre la pompe électrique 24V de secours



La panne électrique

Dans ce cas, la pompe hydraulique est entraînée par le moteur de l'engin, mais toutes les commandes et fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont indisponibles.



Manœuvre du parc échelle :

1. Ouvrir le coffre arrière



2. Enfoncer vers le haut le poussoir de l'électrovanne tourelle et le bloquer avec un quart de tour



3. Utiliser les leviers des distributeurs hydrauliques suivant les mouvements désirés afin de ramener le parc sur le portique dans l'ordre :

- 1. Reploiement
- 2. Pivotement
- 3. Abaissement
- 4. Correction de dévers

4. Libérer le poussoir de l'électrovanne tourelle



Manœuvre des stabilisateurs :

1. Enfoncer vers le bas, les poussoirs des électrovannes de remontée des stabilisateurs et de la neutralisation des suspensions et les bloquer avec un quart de tour

2. Enfoncer vers le bas, le poussoir de l'électrovanne de commande des stabilisateurs et le bloquer avec $\frac{1}{4}$ de tour

3. Libérer tous les poussoirs



La panne totale

Dans ce cas, la pompe hydraulique n'est plus entraînée par le moteur de l'engin, et toutes les commandes et fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont indisponibles.

La procédure de remise en mode route de l'EPS 18 consiste à utiliser :

- La pompe électrique 24 V (**panne moteur**)
- +
- Les commandes manuelles (**panne électrique**)



Les rappels et la sécurité



Les rappels et la sécurité

Ne jamais laisser une échelle en panne dans une position autre que la position route. Il existe toujours une possibilité de ramener l'échelle dans cette position (commandes manuelles).

Les manœuvres manuelles sont **exclusivement destinées à ramener l'échelle en position route à la suite d'une panne.**

Les seuls mouvements autorisés sont:

- **Le reploiement**
- **Le pivotement**
- **L'abaissement**
- **Le dévers**

Et seulement dans cet ordre, pour toujours rester dans les capacités du MEA et ainsi éviter tout risque de basculement.



Si les commandes manuelles ont été utilisées, c'est que l'échelle a été ou est toujours en panne.

Donc elle ne doit pas être maintenue opérationnelle sans un contrôle effectué par un technicien compétent et agréé par RIFFAUD. (agent de l'atelier départemental).



