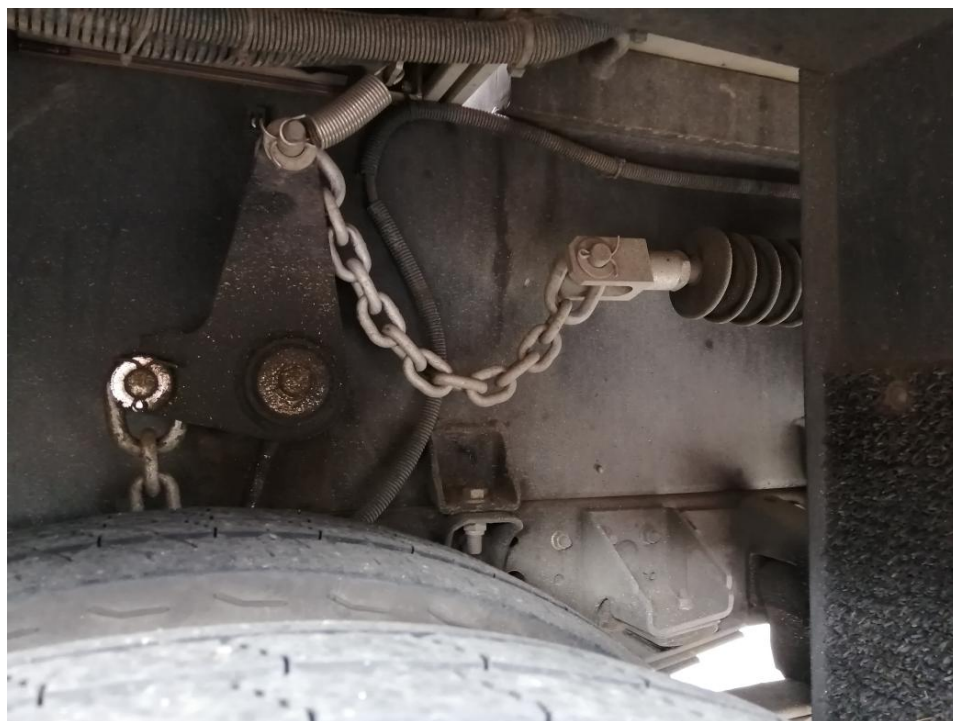


La stabilisation RIFFAUD EPS 18 V



La stabilisation

L'EPS 18 possède une stabilisation en « I » ou « V » pour verticale (appellation RIFFAUD), ainsi qu'un système de neutralisation des suspensions AR par chaîne



La stabilisation

Le type I ou V ne permet **aucun réglage** de largeur de stabilisation, celle-ci correspond à la largeur de l'engin soit 2,20m



La stabilisation

Lors du stationnement de l'échelle en vu de la stabilisation, des valeurs maximales à ne pas dépasser sont indiquées sur le pupitre cabine

PENTE MAX 15°



DEVERS MAX 9°



La stabilisation



**VOYANT
CLIGNOTANT**

SABOT

Les 4 stabilisateurs sont constitués chacun d'un vérin hydraulique équipé de valves anti-retour, et d'un ensemble appelé sabot qui assure la liaison avec le sol.

Des voyants oranges clignotant sont placés sur la carrosserie en face de chacun d'eux



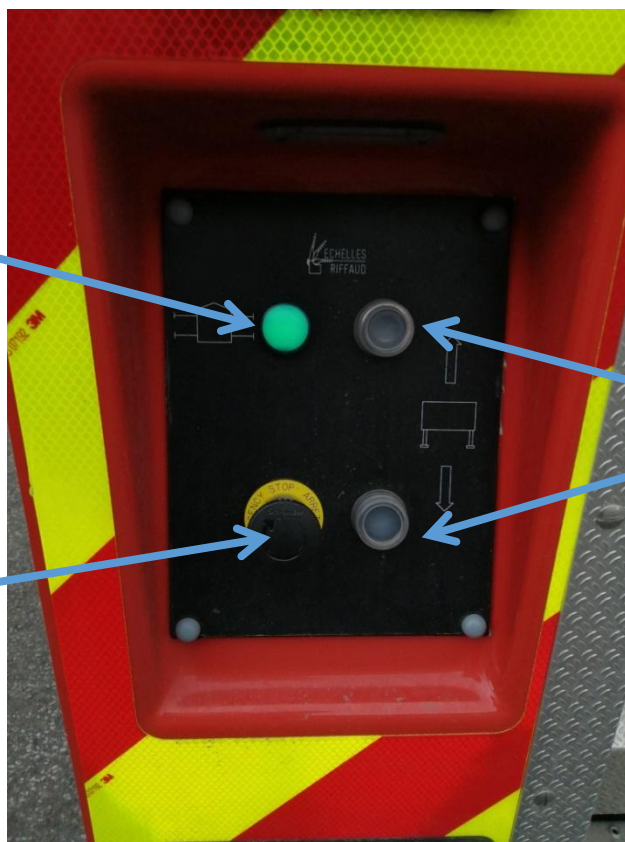
La stabilisation

La stabilisation est actionnée par 2 postes de commande situés à l'arrière du véhicule

VOYANT « STAB. OK »

**ARRET DE MOUVEMENTS
POUR LES STABILISATEURS**

**BOUTONS
MONTE-DESCENTE**



Ordre des mouvements de la stabilisation :

1. Descendre les stabilisateurs d'un côté, les mettre en appui au sol **jusqu'à coupure de l'accélération moteur**
2. Descendre les stabilisateurs opposés et **attendre jusqu'à la stabilisation complète :**
 - la coupure de l'accélération moteur
 - que le voyant vert soit allumé
3. Actionner « l'arrêt mouvement » des stabilisateurs

NB: la neutralisation des suspensions AR se fait automatiquement, en même temps que la stabilisation



Ordre des mouvements de la déstabilisation :

1. Désactionner « l'arrêt mouvement » des stabilisateurs
2. Remonter les stabilisateurs (les 4 remontent simultanément),
jusqu'à la coupure de l'accélération moteur
3. Le voyant stabilisation vert s'éteint

NB: la neutralisation des suspensions se libère automatiquement



