

Les manœuvres manuelles EPC Riffaud 33 PRX-B



Les manœuvres manuelles

Les manœuvres manuelles sont **exclusivement destinées à ramener l'échelle en position route à la suite d'une panne**

Dans le cadre de l'instruction, après une manœuvre manuelle, **refaire fonctionner et vérifier l'exécution normale de tous les mouvements**

Il existe 3 types de panne :

- **La panne moteur**
- **La panne électrique**
- **La panne totale (électrique et moteur)**

Comme lors du fonctionnement normal de l'échelle, **AUCUNE PERSONNE** ne doit se trouver sur le parc lors des mouvements



La panne moteur

Dans ce cas, la pompe hydraulique n'est plus entraînée par le moteur de l'engin, mais toutes les fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont disponibles.



1. Ouvrir le coffre arrière



2. Actionner l'interrupteur de la pompe électrique 24V de secours



3. Utiliser les postes de commandes normalement afin de remettre l'échelle en position route



4. Eteindre la pompe électrique 24V de secours



La panne électrique

Dans ce cas, la pompe hydraulique est entraînée par le moteur de l'engin, mais toutes les fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont indisponibles.



Manœuvre de la structure extensible :

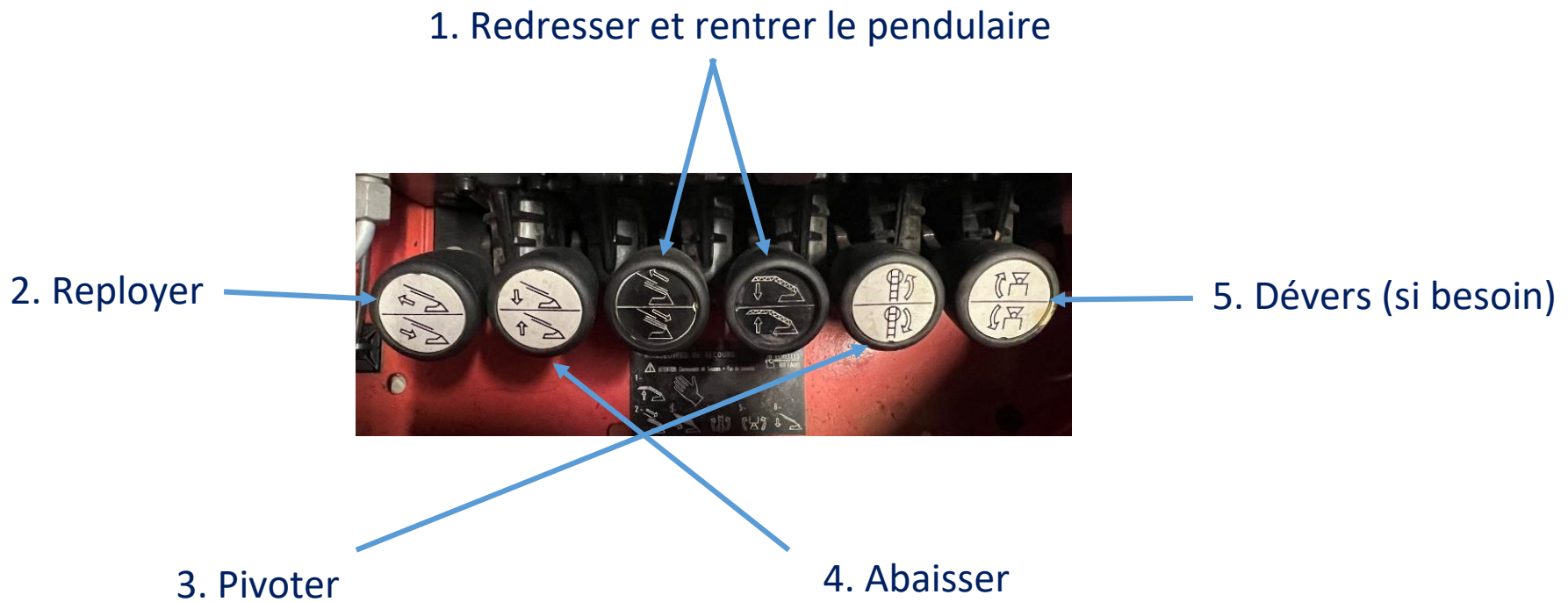
1. Ouvrir le coffre arrière



2. Bloquer le levier de l'électrovanne sur la position tourelle



3. Utiliser les leviers des distributeurs hydrauliques suivant les mouvements désirés afin de ramener le panier de secours au sol dans l'ordre :



4. Mettre la structure sur le portique à l'aide des leviers hydrauliques



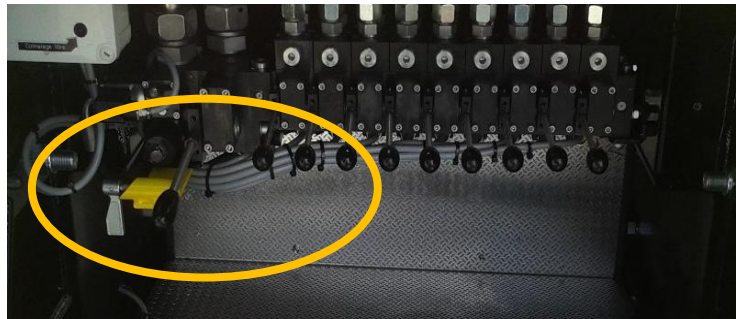
Attention : ne pas refaire de mouvements de l'articulation ou de développement

Ne pas oublier de maintenir le panier de secours horizontal avec la pompe manuelle tout au long de la descente. Une fois au sol, rabattre la plate-forme en position route sur la structure repliée

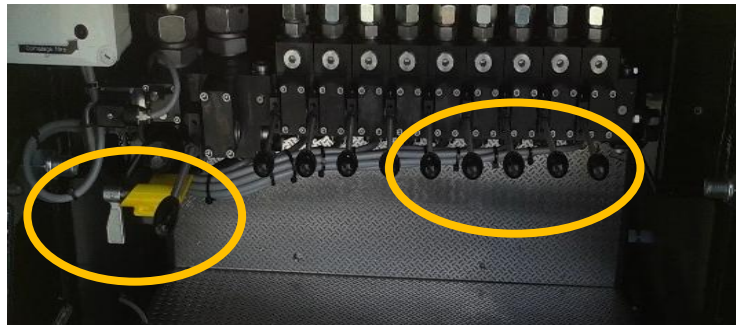


Manœuvre des stabilisateurs :

1. Maintenir les leviers des stabilisateurs en position haute et le levier de l'électrovanne en position stabilisateur



2. Maintenir les leviers de rentrer des stabilisateurs, le déblocage de pont ainsi que le levier de l'électrovanne en position stabilisateur



La panne totale

Dans ce cas, la pompe hydraulique n'est plus entraînée par le moteur de l'engin, et toutes les fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont indisponibles.



Manœuvre de la structure extensible :

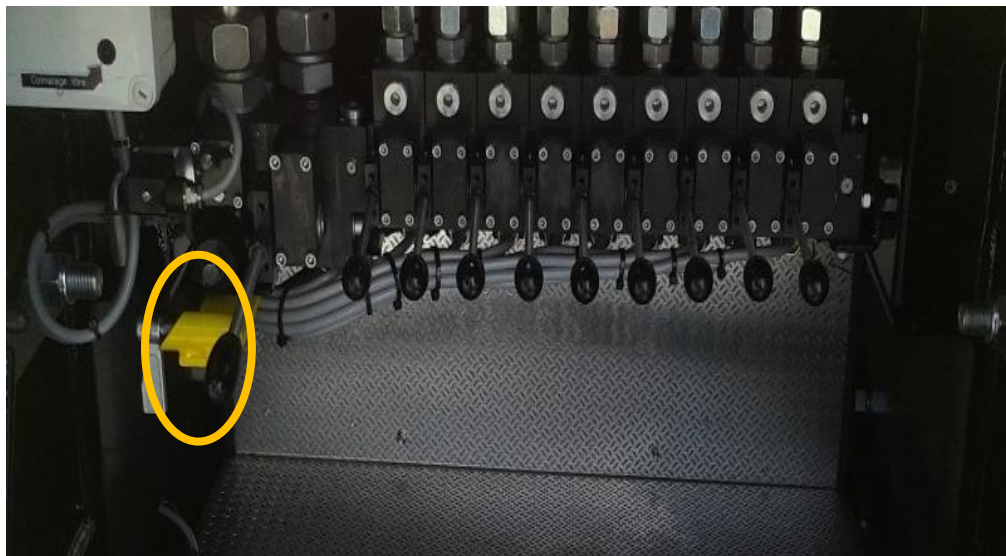
1. Ouvrir le coffre arrière



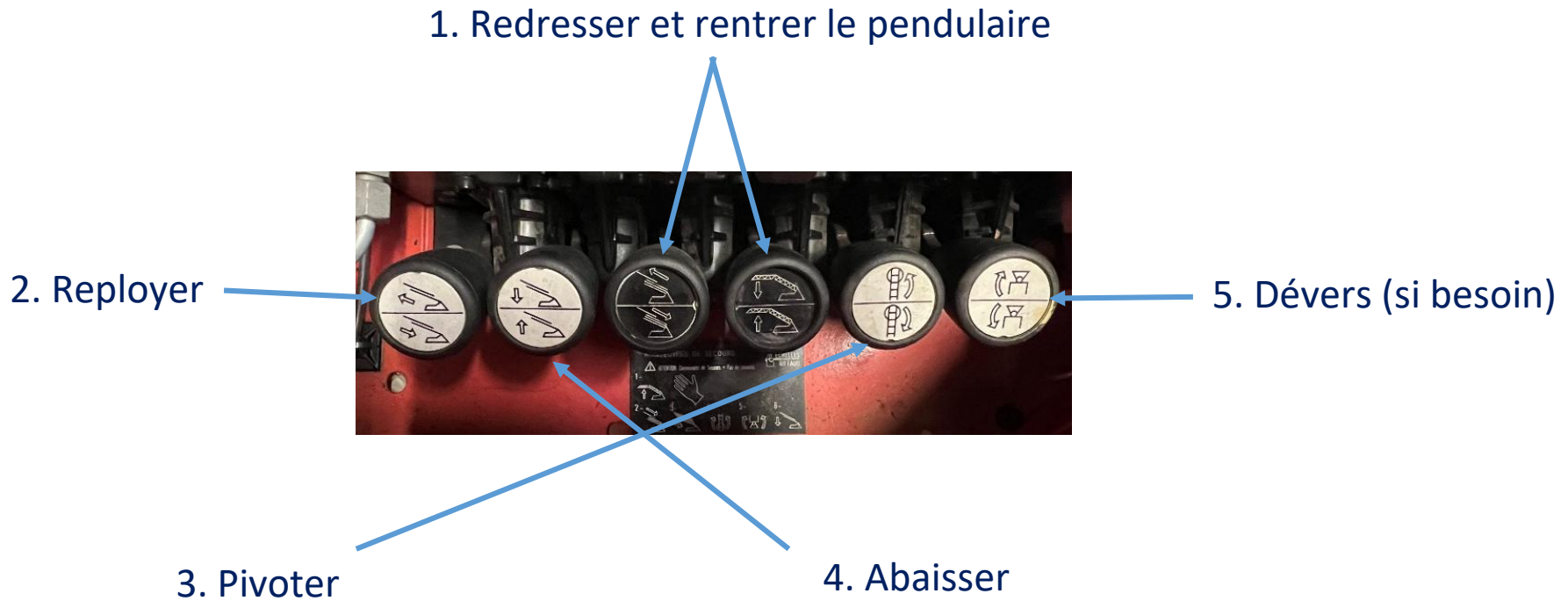
2. Actionner l'interrupteur de la pompe électrique
24V de secours



3. Enfoncer le poussoir de l'électrovanne tourelle et le bloquer avec un quart de tour



4. Utiliser les leviers des distributeurs hydrauliques suivant les mouvements désirés afin de ramener le panier de secours au sol dans l'ordre :



5. Mettre la structure sur le portique à l'aide des leviers hydrauliques



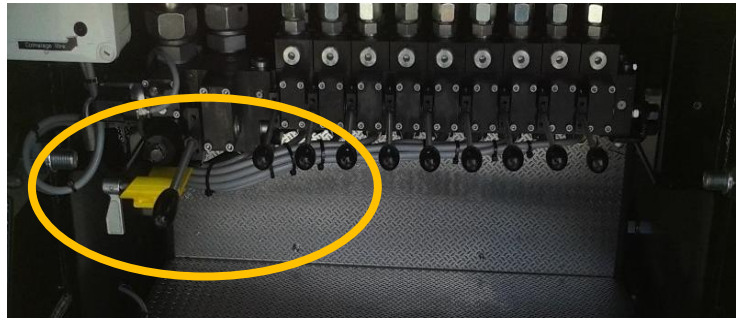
Attention : ne pas refaire de mouvements de l'articulation ou de développement

Ne pas oublier de maintenir le panier de secours horizontal avec la pompe manuelle tout au long de la descente. Une fois au sol rabattre la plate-forme en position route sur la structure reployée

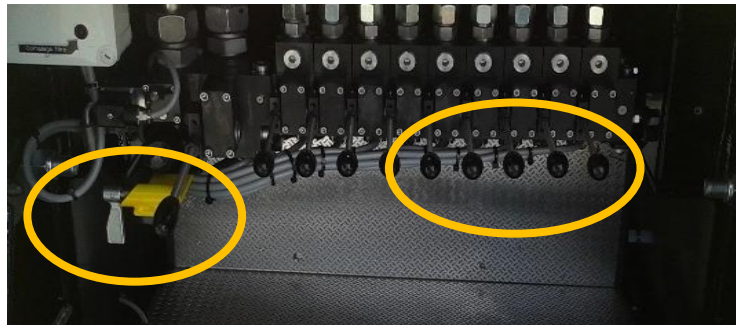


Manœuvre des stabilisateurs :

1. Maintenir les leviers des stabilisateurs en position haute et le levier de l'électrovanne en position stabilisateur



2. Maintenir les leviers de rentrer des stabilisateurs, le déblocage de pont ainsi que le levier de l'électrovanne en position stabilisateur



3. Eteindre la pompe électrique 24V de secours



La manœuvre du panier de secours

La structure doit être complètement reployée avant de rabattre le panier de secours.



La manœuvre du panier de secours

1. Se munir du levier de pompe manuelle



2. Insérer le levier dans son logement



3. Relever le capot de sécurité et basculer la vanne rouge du côté du mouvement désiré, pomper autant que nécessaire



En fin de manœuvre, remettre la vanne en position centrale et redescendre le centreur



Les rappels et la sécurité



Les rappels et la sécurité

Ne jamais laisser une échelle en panne dans une position autre que la position route. Il existe toujours une possibilité de ramener l'échelle dans cette position (commandes manuelles).

Les manœuvres manuelles sont **exclusivement destinées à ramener l'échelle en position route à la suite d'une panne.**

Les seuls mouvements autorisés sont:

- **Le reploiement**
- **Le pivotement**
- **L'abaissement**
- **Le dévers**

Et seulement dans cet ordre, pour toujours rester dans les capacités du MEA et ainsi éviter tout risque de basculement.



Pendant les manœuvres manuelles, tous les dispositifs électriques de sécurité sont neutralisés. La limitation de portée et le contrôle de surcharge ne fonctionnent plus.

Ces manœuvres sont prévues pour ramener la plate-forme au sol avec ses occupants et remettre l'échelle en position route.

S'il y a nécessité de garder le panier de secours horizontal (ex: évacuation sanitaire en cours), le personnel reste en place pour réaliser les manœuvres manuelles nécessaires. Sinon il doit descendre par le parc avant les manœuvres.



Si les commandes manuelles ont été utilisées, c'est que l'échelle a été ou est toujours en panne.

Donc elle ne doit pas être maintenue opérationnelle sans un contrôle effectué par un technicien compétent et agréé par RIFFAUD. (agent de l'atelier départemental).

Utiliser impérativement l'inclinomètre et le marquage rouge sur la structure extensible lors des manœuvres de secours sans écran de contrôle.



