

La stabilisation Riffaud EPC 33 PRXB



L'EPC 33 PRX B possède une stabilisation en X et un système de neutralisation des suspensions AR par chaîne



La stabilisation

Le type X lui permet plusieurs combinaisons de stabilisation, dont la plus grande, offre une largeur de 5,20 m (S Max)



Les 4 stabilisateurs sont constitués de deux caissons coulissant l'un dans l'autre à l'aide d'un vérin hydraulique. La partie mobile est appelée « poutre »

A l'extrémité de la poutre se trouve une semelle orientable balisée par un éclairage clignotant et un dispositif rétro réfléchissant



La stabilisation

Lors du stationnement de l'échelle et en vu de la stabilisation, des valeurs maximales à ne pas dépasser sont indiquées sur le pupitre cabine



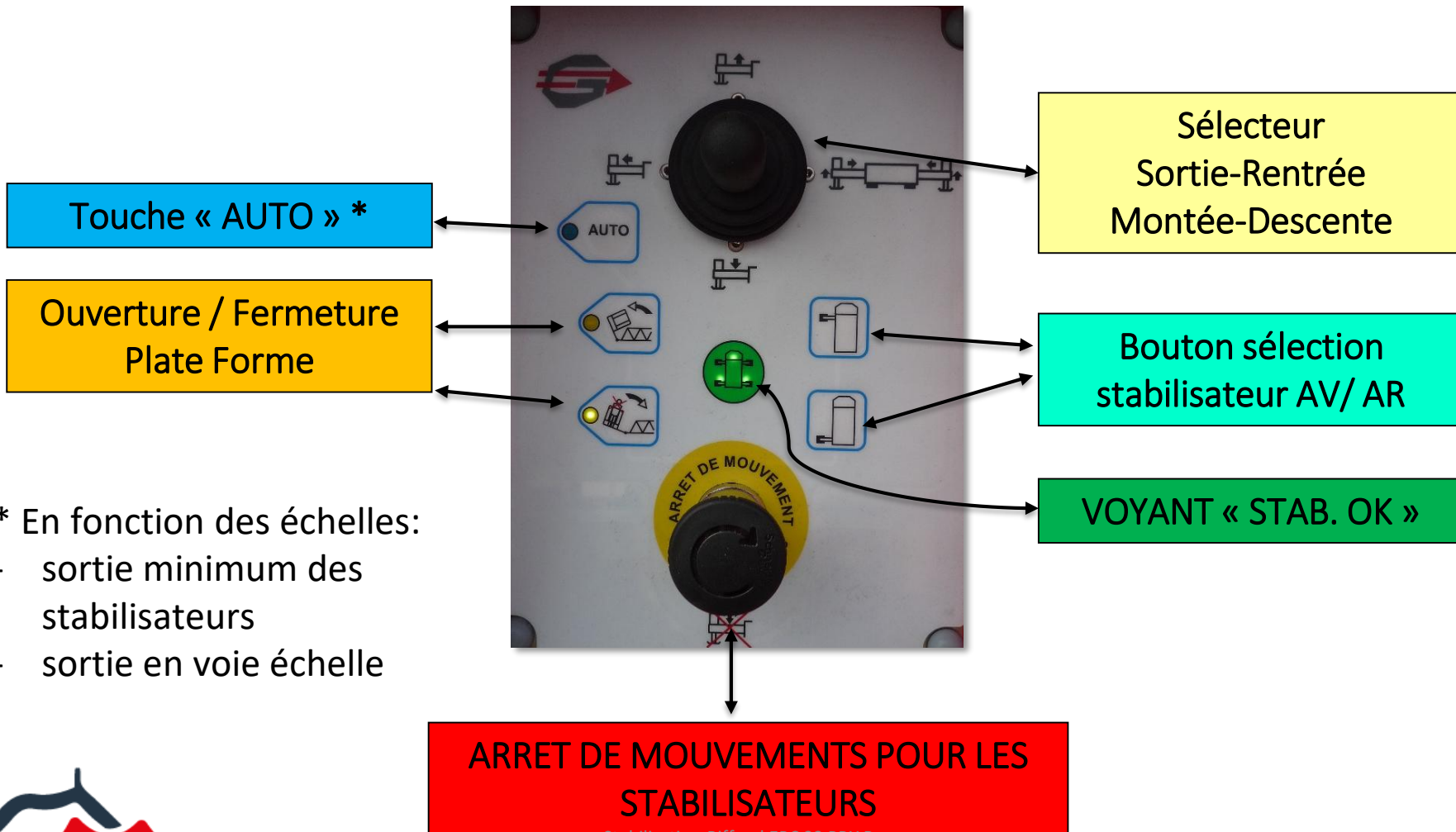
PENTE MAX 15°

DEVERS MAX 9°



La stabilisation

La stabilisation est actionnée par 2 postes de commande situés à l'arrière du véhicule



Ordre des mouvements de la stabilisation :

1. Sortir les stabilisateurs d'un côté (la neutralisation de la suspension AR se fait automatiquement)
2. Mettre en appui au sol les stabilisateurs
3. Sortir les deux autres stabilisateurs
4. Mettre en appui au sol les stabilisateurs et **attendre jusqu'à la stabilisation complète**
5. Le voyant stabilisation est allumé en vert
6. Actionner « l'arrêt mouvement » des stabilisateurs



Ordre des mouvements de la déstabilisation :

1. Désactionner « l'arrêt mouvement » des stabilisateurs
2. Rentrer les stabilisateurs d'un côté
3. Le voyant stabilisation vert s'éteint
4. Rentrer les deux autres stabilisateurs (la libération de la suspension AR se fait automatiquement)
5. Attendre jusqu'à ce que le régime du véhicule revienne au ralenti
6. Vérifier que les voyants oranges clignotants en bout de poutre soient éteints (l'échelle est alors opérationnelle pour reprendre la route)



