

La stabilisation EPC 30 Magirus



La stabilisation

L'EPC 30 Magirus possède une stabilisation en X et un système de neutralisation des suspensions AR par câble



Mise en station dans une pente maximum de 10°



La stabilisation

Le type X lui permet plusieurs combinaisons de stabilisation, elle offre une largeur entre 2,50m et 5,20 m maximum.



Les 4 stabilisateurs télescopiques à section carrée avec système de déploiement hydraulique transmettent les forces d'appui au sol. Les pneumatiques restent toujours en contact avec le sol.

A l'extrémité de la poutre se trouve une semelle orientable balisée par un éclairage clignotant et un dispositif rétro réfléchissant



La stabilisation

La stabilisation est actionnée par 2 postes de commande situés à l'arrière du véhicule

Voyant « STAB. OK »

Arrêt d'urgence des mouvements des stabilisateurs

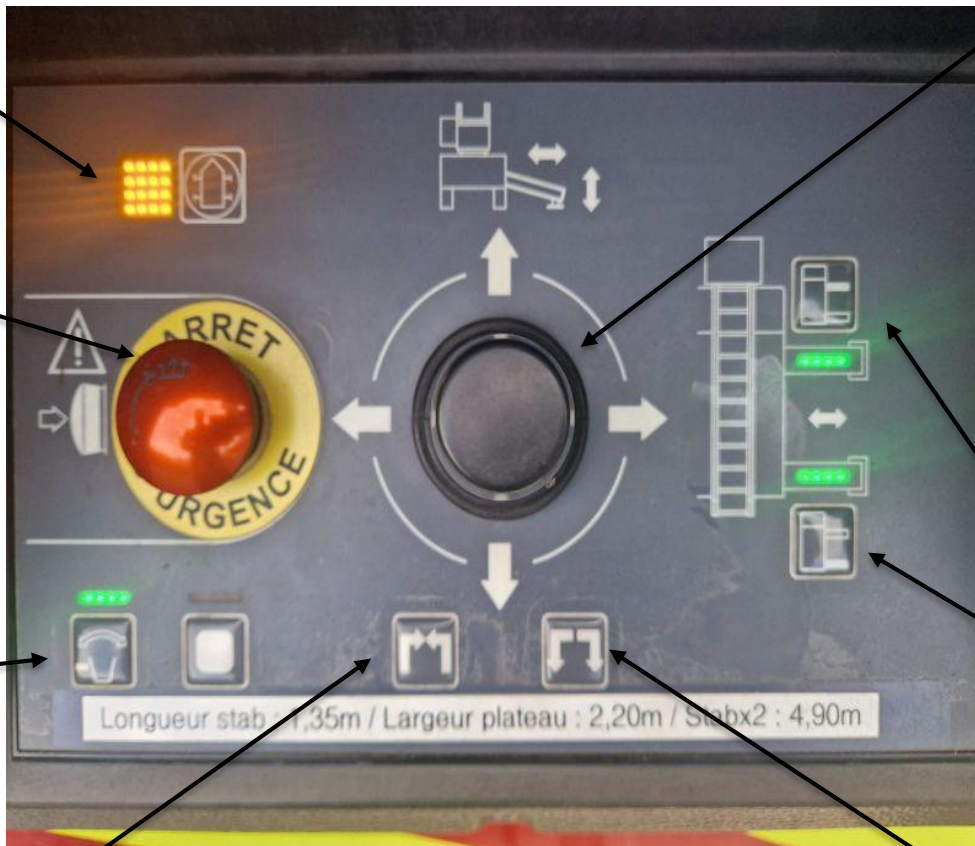
Arrêt pivotement nacelle

Touche redressage et repliement

Touche déploiement et abaissement

Sélecteur
Sortie-Rentrée
Montée-Descente

Sélecteur
déploiement/reploie
ment stabilisateurs
av ou ar,



Ordre des mouvements de la stabilisation :

1. Sortir les stabilisateurs d'un côté (la neutralisation de la suspension AR se fait automatiquement)
2. Mettre en appui au sol les stabilisateurs
3. Sortir les deux autres stabilisateurs
4. Mettre en appui au sol les stabilisateurs et **attendre jusqu'à la stabilisation complète**
5. Le voyant stabilisation est allumé en orange
6. Le panier de sauvetage sort automatiquement pendant la phase de stabilisation



Ordre des mouvements de la déstabilisation :

1. Rentrer les stabilisateurs d'un côté
2. Le voyant stabilisation orange clignote
3. Rentrer les deux autres stabilisateurs (la libération de la suspension AR se fait automatiquement)
4. Vérifier que le panier de sauvetage soit bien en position route
5. Vérifier que les voyants oranges clignotants en bout de poutre soient éteints (échelle opérationnelle pour reprendre la route)



