

# Les manœuvres manuelles EPC 30 Magirus



Les manœuvres manuelles sont **exclusivement** destinées à **ramener l'échelle en position route à la suite d'une panne.**

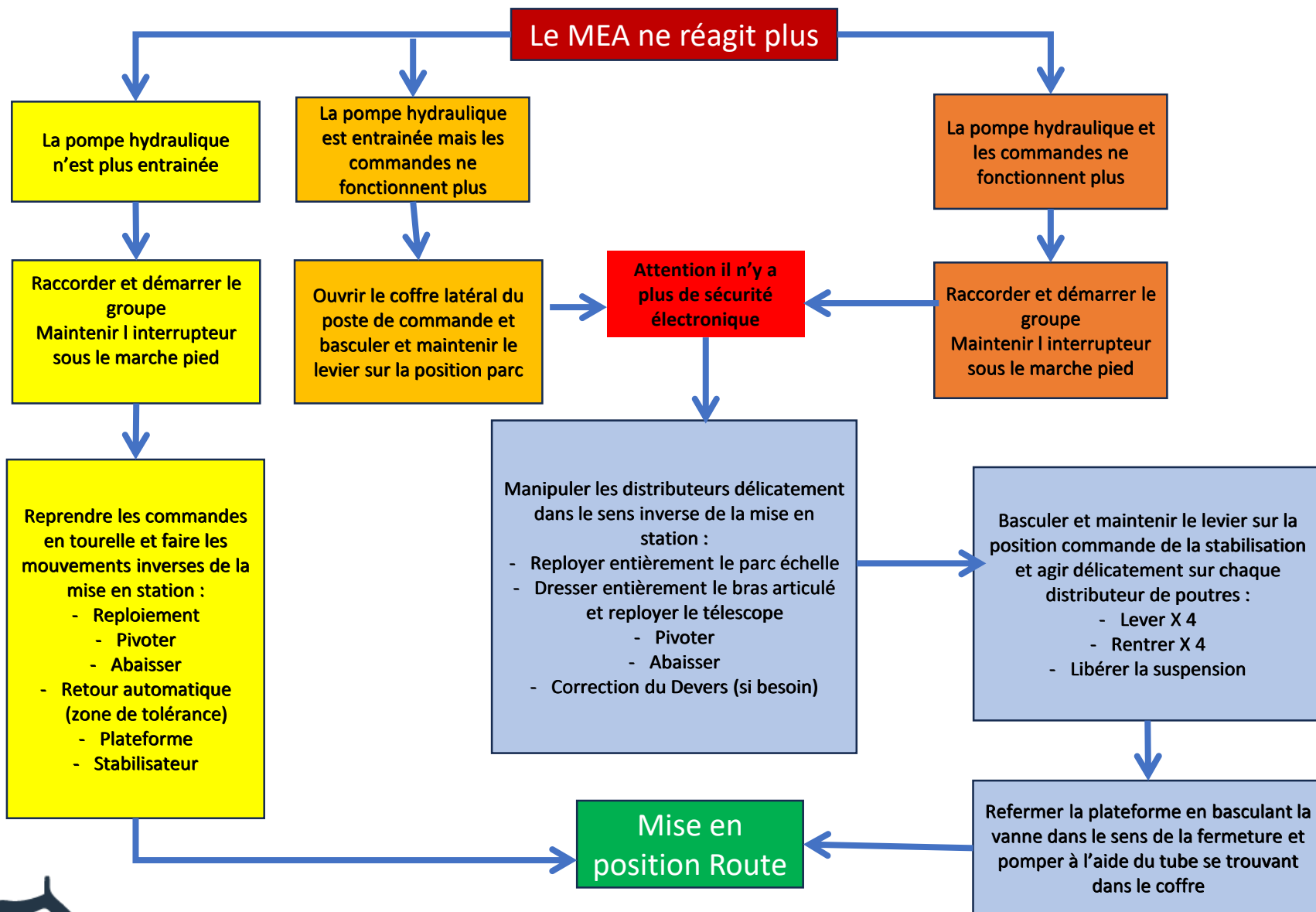
Dans le cadre de la formation, après une manœuvre manuelle, il faut **refaire fonctionner et vérifier l'exécution normale de tous les mouvements.**

Il existe 3 types de panne :

- **La panne moteur**
- **La panne électrique**
- **La panne totale (électrique et moteur)**



# Les manœuvres manuelles



## La panne moteur

Dans ce cas, la pompe hydraulique n'est plus entraînée par le moteur de l'engin, mais toutes les fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont disponibles.

# Les manœuvres manuelles : la panne moteur

1. Démarrer le groupe et effectuer le raccordement électrique(rallonge orange)



2. Actionner l'interrupteur sous le marche pied (position maintenue par une autre personne)



## 3. Utiliser les postes de commandes normalement afin de remettre l'échelle en position route



## La panne électrique

Dans ce cas, la pompe hydraulique est entraînée par le moteur de l'engin, mais toutes les fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont indisponibles.



## Manœuvre de la structure extensible :

1. Ouvrir le coffre latéral du poste de pilotage



2. Maintenir le levier derrière les jambes du poste de pilotage en position basse



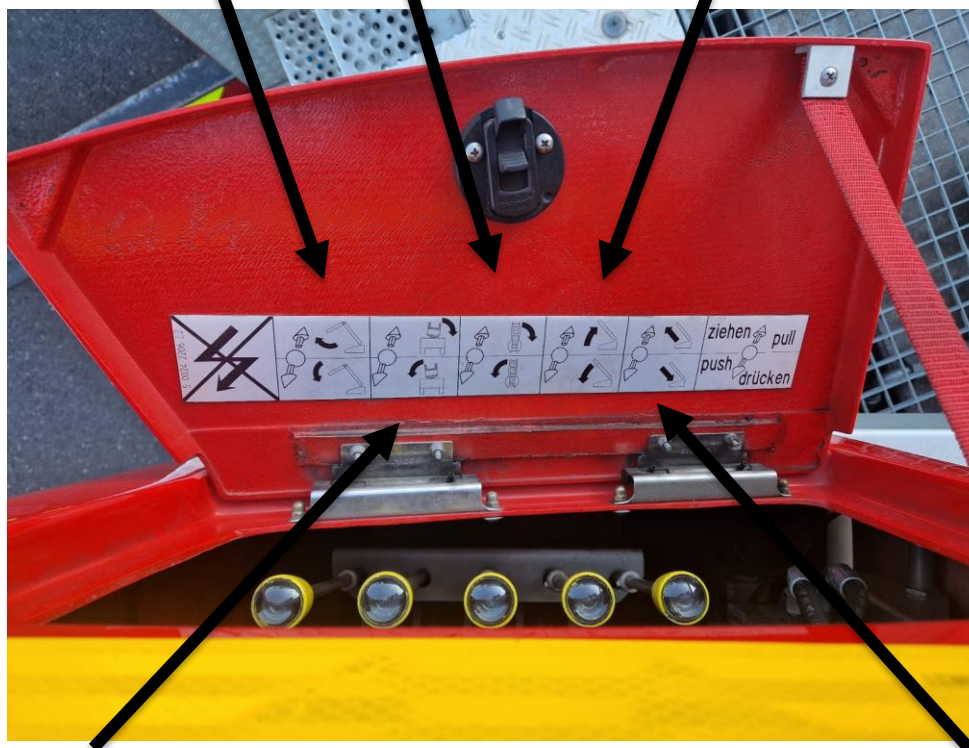
3. Utiliser les leviers des distributeurs hydrauliques suivant les mouvements désirés afin de ramener la structure sur le portique ou au sol(évacuation sanitaire) dans l'ordre :

- 1) redresser le pendulaire
- 2) reploiement
- 3) pivotement
- 4) abaissement
- 5) dévers (si besoin)



# Les manœuvres manuelles : la panne électrique

1. Redresser le pendulaire
2. Reploiement
3. Pivotement
4. Abaissement
5. Dévers (si besoin)



## Reploiement du télescope

1. Desserrer les contre écrous des deux vannes d'inversion (partie rouge)



2. Visser les vis moletées jusqu'à ce qu'une résistance soit perceptible



## Reploiement du télescope

3. Le levier de secours de commande du bras articulé (dresser et plier) permet de replier le télescope.



4. Une fois le télescope reployé, ramener les vis moletées, en les vissant, à leur position initiale et bloquer avec les contre-écrous (partie rouge)

5. Le levier de secours commande de nouveau le mouvement redresser/plier du bras articulé





Ne pas oublier de maintenir le panier de secours horizontal avec la pompe manuelle tout au long de la descente. (Uniquement dans le cas d'une évacuation sanitaire)



## Manœuvre des stabilisateurs

1. Maintenir le levier derrière les jambes du poste de pilotage en position haute



2. Utiliser les postes de commandes à l'arrière de l'échelle



## La panne totale

Dans ce cas, la pompe hydraulique n'est plus entraînée par le moteur de l'engin, et toutes les fonctions électriques (électrovannes, **sécurités**) sont indisponibles.

# Les manœuvres manuelles: la panne totale

1. Démarrer le groupe et effectuer le raccordement électrique (rallonge orange)



2. Actionner l'interrupteur sous le marche pied (position maintenue par une autre personne)



## Manœuvre de la structure extensible

1. Ouvrir le coffre latéral du poste de pilotage



2. Maintenir le levier derrière les jambes du poste de pilotage en position basse



# Les manœuvres manuelles: la panne totale



Ne pas oublier de maintenir le panier de secours horizontal avec la pompe manuelle tout au long de la descente (uniquement dans le cas d'une évacuation sanitaire)



## Manœuvre des stabilisateurs

1. Maintenir le levier derrière les jambes du poste de pilotage en position haute



2. Utiliser les postes de commandes à l'arrière de l'échelle



## Manœuvre du panier de secours

La structure doit être complètement reployée avant de rabattre le panier de secours.



# Les manœuvres manuelles: Manœuvre du panier de secours

1. Se munir du levier de pompe manuelle

2. Insérer le levier dans son logement

3. Basculer la vanne rouge du côté du mouvement désiré, pomper autant que nécessaire



**En fin de manœuvre, remettre la vanne en position centrale**

## Rappels et sécurité

# Les manœuvres manuelles : rappels et sécurité

Ne jamais laisser une échelle en panne dans une position autre que la position route. Il existe toujours une possibilité de ramener l'échelle dans cette position (commandes manuelles).

Les manœuvres manuelles sont **exclusivement destinées à ramener l'échelle en position route à la suite d'une panne.**

Les seuls mouvements autorisés sont:

- Le reploiement
- Le pivotement
- L'abaissement
- Le dévers

**Et seulement dans cet ordre, pour toujours rester dans les capacités du MEA et ainsi éviter tout risque de basculement.**



# Les manœuvres manuelles : rappels et sécurité

Pendant les manœuvres manuelles, tous les dispositifs électriques de sécurité sont neutralisés. La limitation de portée et le contrôle de surcharge ne fonctionnent plus.

Ces manœuvres sont prévues pour ramener la plateforme au sol avec ses occupants et remettre l'échelle en position route.

S'il y a nécessité de garder le panier de secours horizontal, (ex: évacuation sanitaire en cours) le personnel reste en place pour réaliser les manœuvres manuelles nécessaires. Sinon il doit descendre par le parc avant les manœuvres.



# Les manœuvres manuelles : rappels et sécurité

Si les commandes manuelles ont été utilisées, c'est que l'échelle a été ou est toujours en panne.

Donc elle ne doit pas être maintenue opérationnelle sans un contrôle effectué par un technicien compétent et agréé par MAGIRUS. (agent de l'atelier départemental).

**Utiliser impérativement** l'inclinomètre et le marquage sur la structure extensible lors des manœuvres de secours sans écran de contrôle.



